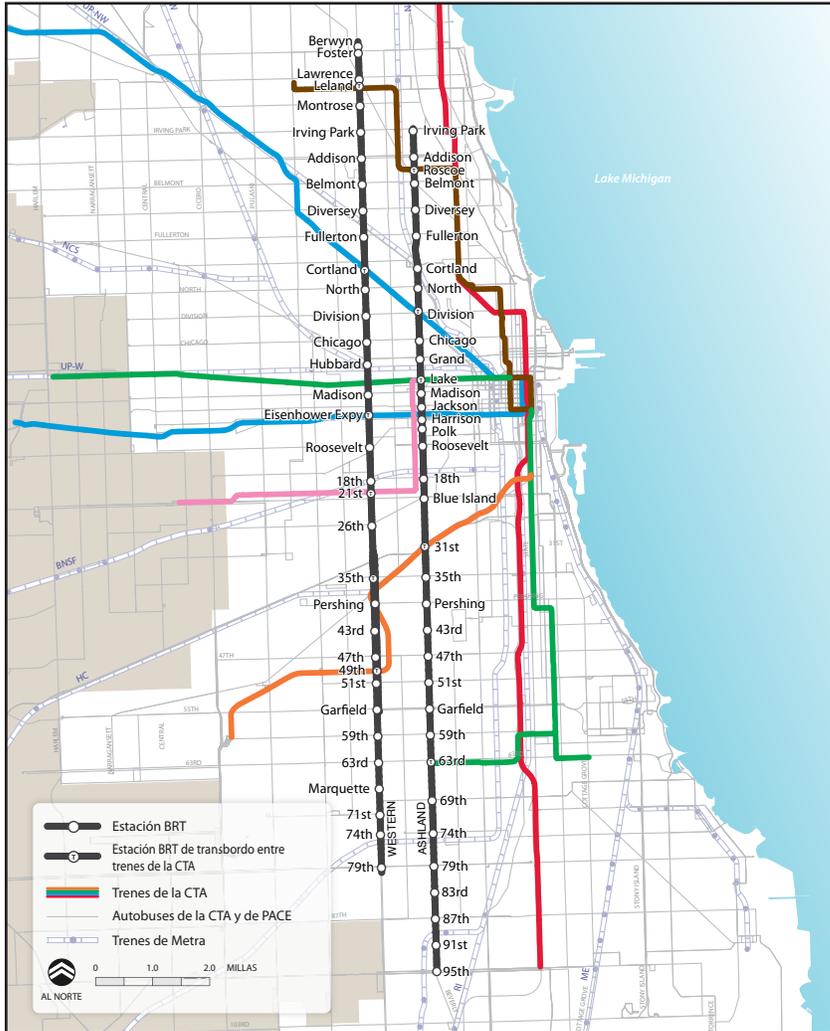


Tránsito Rápido en Autobús (BRT) por los Corredores de Western y Ashland



EN COLABORACIÓN CON



CRONOGRAMA

Inicio del Proyecto	Invierno 2011/12
Fase I – Comentarios del Público Reuniones Abiertas	Verano 2012
Terminar Fase I (Vista General) Informe del Estudio de Planificación	Verano 2012
Realización de Fase II (en detalle) Análisis	Verano/ Principios del Otoño 2012
Fase II – Comentarios del Público Reuniones Abiertas	Otoño 2012
Presentación de la Alternativa Preferida al Público	Invierno 2012/2013
Realizar las Fases de Diseño Detallado, Ingeniería y Medioambiente	Invierno 2013 hasta Invierno 2014

HECHOS SOBRE EL CORREDOR

- Los tiempos de recorrido del tránsito rápido en autobús (BRT) serían hasta 80% más rápidos por Western y Ashland en comparación con los autobuses locales, lo cual ahorraría 50-65 horas por año del tiempo de desplazamiento al trabajo para el viajero típico.
- Ashland y Western tienen las rutas con el segundo y tercer índice más alto de viajeros en autobús de entresemana del sistema de la CTA. Estos corredores dan acceso a aproximadamente 1 de cada 4 residentes de Chicago y hasta 187,000 trabajos.
- Los autobuses actualmente constituyen solamente 1% de la categoría mixta de vehículos, pero llevan a 14-18% de las personas que viajan por Ashland y Western, de acuerdo a la hora del día.
- Western y Ashland son calles suficientemente anchas como para acomodar el tránsito rápido en autobús y las mejores para peatones. Las calles tienen aproximadamente 70 pies desde cordón (bordillo de la acera) a cordón en la mayoría de las áreas.
- El espacio para peatones, incluso las aceras y las estaciones, casi se doblaría de tamaño en algunas alternativas y se aumentaría en todas.

RESUMEN DEL PROYECTO

Panorama General | La CTA, en colaboración con el Chicago Department of Transportation, el Department of Housing & Economic Development, y la Federal Transit Administration, se está llevando a cabo un estudio de planificación sobre el Análisis de Alternativas como medio de explorar las opciones para una variedad de características y servicios del Tránsito Rápido en Autobús (conocido en inglés por sus siglas como "BRT") por las dos avenidas, Western y Ashland Avenues. Este estudio de planificación incluye el análisis de los efectos positivos y negativos de estas opciones del BRT. La zona del estudio se extiende aproximadamente por una distancia de 21 millas por Western y Ashland Avenues, desde Howard Street por el norte hasta 95th Street por el sur.

Definición del BRT | El Tránsito Rápido en Autobús (BRT) es un término que se aplica a una variedad de diseños del servicio en autobús que brindan un servicio más rápido, más eficiente, y más confiable que una ruta normal de autobús. A menudo se alcanza este nivel de servicio al hacer mejoras a la infraestructura existente por las calles y de las señales de tráfico.

Análisis de Alternativas | Un Análisis de Alternativas es un estudio de los efectos potenciales de las varias opciones del proyecto. Cada opción o "alternativa" incluye características y planes de servicio distintos.

Para informarse en mayor detalle sobre el proyecto, visite a:
www.transitchicago.com/westernashlandbrt

CONFIGURACIONES PROPUESTAS BRT

Tránsito Rápido en Autobús (BRT)
Que Anda por el Centro

Eliminación del Carril de Recorrido



Esquema típico entre estaciones



Esquema típico en la estación

- Un carril de recorrido de cada sentido
- Se retiene el estacionamiento por **ambos lados de la calle**
- Se **eliminan** las vueltas a la izquierda
- **Sobresale** la acera en los cruces con las estaciones
- Se proporcionan **camellones ajardinados**

Eliminación del Estacionamiento y de los Camellones



Esquema típico entre estaciones



Esquema típico en la estación

- Dos carriles de recorrido de cada sentido
- Se **eliminan** las vueltas a la izquierda
- Se retiene el estacionamiento por **un lado**

Tránsito Rápido en Autobús (BRT)
Que Anda Adyacente a la Acera



Esquema típico entre estaciones



Esquema típico en la estación

- Un carril de recorrido de cada sentido
- Se retiene el estacionamiento por **ambos lados de la calle**
- Se **retienen** las vueltas a la izquierda
- **Sobresale** la acera en las cruces con las estaciones
- Se proporcionan **camellones ajardinados**



Esquema típico entre estaciones



Esquema típico en la estación

- Dos carriles de recorrido de cada sentido
- Se **retienen** las vueltas a la izquierda
- Se retiene el estacionamiento por **un lado**

CÓMO SEGUIR PARTICIPANDO ACTIVAMENTE

Por correo:

Chicago Transit Authority
Strategic Planning & Policy, 10th Floor
Attn: Joe Iacobucci
567 W. Lake Street
Chicago, IL 60661-1465

Sitio de web del proyecto: www.transitchicago.com/westernashlandbrt

Para informarse en mayor detalle sobre otros proyectos y acontecimientos del Tránsito Rápido en Autobús (BRT) en Chicago: www.brtchicago.com

Correo electrónico del proyecto: westernashlandbrt@transitchicago.com

Teléfono: 1-888-YOUR-CTA (1-888-968-7282)

En español: Para información en español, llame al (312) 681-2704

Para informarse en mayor detalle sobre el proyecto, visite a:
www.transitchicago.com/westernashlandbrt