

Proyecto de Autobús de Tránsito Rápido en la Avenida Ashland



IN PARTNERSHIP WITH



Usted está invitado a asistir a las Reuniones Abiertas al Público organizadas por el CTA

Audiencias Públicas Formales para la Evaluación Medioambiental del Autobús de Tránsito Rápido de la Avenida Ashland

El Chicago Transit Authority (CTA), en colaboración con el Chicago Department of Transportation (CDOT) y el Federal Transit Administration, propone implementar el servicio de Autobús de Tránsito Rápido (conocido en inglés por sus siglas como “BRT”) por un recorrido de aproximadamente 16 millas a lo largo de la Avenida Ashland con el fin de mejorar la velocidad del tránsito y su fiabilidad y de embellecer el medioambiente peatonal. El corredor del proyecto corre de norte a sur a lo largo de la Avenida Ashland, desde la Calle Irving Park en el norte hasta la Calle 95 en el sur. Las mejoras físicas propuestas en este proyecto incluyen la dedicación de dos (uno en cada sentido) carriles centrales dedicados exclusivamente al tránsito de autobuses, la instalación de sistemas de prioridad de señales de tránsito (conocidas en inglés por sus siglas como “TSP”), y la construcción de estaciones para el BRT en la acera central, con comodidades mejoradas para los peatones, ubicadas aproximadamente cada media milla y en las estaciones “L” del CTA. Se conservará la mayoría de las áreas de estacionamiento y las aceras centrales existentes, y se instalarán nuevas aceras centrales ajardinadas entre estaciones donde actualmente no existen. Se eliminarán vueltas a la izquierda en la mayoría de lugares a lo largo del corredor para mejorar la velocidad del tránsito, el flujo del tráfico en general y la fiabilidad del servicio de tránsito.

En la Fase 1 del proyecto, se instalarán carriles centrales, dedicados exclusivamente al tránsito de autobuses y las estaciones centrales por 5.4 millas de la Avenida Ashland, entre la Calle Cortland al norte y la Calle 31 al sur. Fuera de los límites de la Fase 1, el servicio del BRT hará paradas al borde de la acera en las estaciones asignadas haciendo uso de los paraderos del autobús local que actualmente existen, hasta que las futuras fases hayan sido construidas.

Recientemente se terminó la Evaluación Medioambiental (conocida en inglés por sus siglas como “EA”), que ofrece una evaluación detallada de los efectos sociales, económicos y medioambientales del proyecto sobre el corredor de 16 millas que cubre este proyecto, y que cumple con los criterios federales de la Ley sobre la Política Nacional del Medioambiente de 1969 (conocida en inglés por sus siglas como “NEPA”). Todos los interesados están invitados a revisar la Evaluación Medioambiental y a asistir a las Reuniones Abiertas al Público que se celebrarán en la modalidad de reunión abierta al público para este proyecto.

El propósito de las reuniones abiertas al público es el de compartir información sobre el proyecto y a obtener comentarios formales sobre la Evaluación Medioambiental y el Proyecto BRT de la Avenida Ashland. Las reuniones abiertas al público son provistas para darle a todos los interesados la oportunidad de expresar sus opiniones acerca de la ubicación, el diseño y los efectos sociales, económicos y medioambientales de las mejoras propuestas en este proyecto.

Disponibilidad de la Evaluación Medioambiental (EA)

El CTA y el FTA, de acuerdo con los criterios federales previstos en el Título de 23 del Código del Reglamento Federal [CFR] 771.119, por la presente notifican al público de la disponibilidad de la Evaluación Medioambiental (conocido en inglés por sus siglas como “EA”) para el proyecto BRT de la Avenida Ashland.

Una Evaluación Medioambiental consiste en una evaluación detallada de los efectos sociales, económicos y medioambientales y recomienda medidas para mitigar cualquier efecto adverso que se haya identificado. Esta Evaluación Medioambiental explora, en colaboración con el proceso de participación del público, los efectos del Proyecto BRT de la Avenida Ashland sobre el medioambiente físico, humano, y medioambiental naturales del corredor y los alrededores de las estaciones. Impactos potenciales fueron identificados en la Evaluación Medioambiental con respecto al tráfico, el estacionamiento, los vecindarios, y las comunidades, el ruido y las vibraciones, la calidad del aire, la energía y la construcción. Medidas de mitigación han sido identificadas en la Evaluación Medioambiental; estas medidas reducen los efectos adversarios del proyecto.

Copias de la Evaluación Medioambiental están disponibles en las reuniones abiertas al público y para su revisión entre las 8:00 a.m. hasta las 4:30 p.m., 19 de noviembre 2013 hasta el 20 de diciembre 2013 en la Mesa de Recepción del CTA en el segundo piso, Chicago Transit Authority, 567 W. Lake Street, Chicago, Illinois, 60661. Copias de la Evaluación

Proyecto de Autobús de Tránsito Rápido en la Avenida Ashland



IN PARTNERSHIP WITH



Medioambiental (EA) también están disponibles para su revisión en la página de web del CTA (www.transitchicago.com/AshlandBRT), o en las siguientes localidades de la Biblioteca Pública de Chicago:

- **Lincoln Belmont, 1659 W. Melrose Street, Chicago, IL 60657**
- **West Town, 1625 W. Chicago Avenue, Chicago, IL 60622**
- **Lozano (Pilsen), 1805 S. Loomis Street, Chicago, IL 60608**
- **West Englewood, 1745 W. 63rd Street, Chicago, IL 60636**
- **Harold Washington Library Center, 400 S. State Street Chicago, IL 60605**

Cómo ofrecer sus comentarios por escrito

Se puede entregar comentarios por escrito en una de las dos modalidades:

- **Por correo electrónico: Por favor envíe sus comentarios a AshlandBRT@transitchicago.com**
- **Por correo postal de los Estados Unidos. Se puede enviar comentarios por escrito a la siguiente dirección:**

Chicago Transit Authority, Attn: Joe Iacobucci, 567 W. Lake Street Chicago, IL 60661

Todo comentario por escrito debe entregarse antes de las 4:30 pm el día Viernes 20 del mes diciembre de 2013.

Reuniones Abiertas al Público

El CTA también llevará a cabo dos reuniones abiertas al público sobre el Proyecto BRT de la Avenida Ashland, las cuales brindarán la oportunidad al público para brindar sus comentarios. Estas instalaciones permiten acceso por las personas con discapacidades.

**Martes, 10 de diciembre 2013
de las 6:00 P.M. hasta las 8:00 P.M.**

BENITO JUAREZ COMMUNITY ACADEMY

1450 W. Cermak Road
Chicago, IL 60608

Brindan servicio la Línea Rosada (Calle 18) y las rutas de autobús del CTA #9, #21, y #60

**Miércoles, 11 de diciembre 2013
de las 6:00 P.M. hasta las 8:00 P.M.**

PULASKI PARK FIELDHOUSE

1419 W. Blackhawk Street
Chicago, IL 60642

Brindan servicio la Línea Azul (calle Division) y las rutas de autobús del CTA #9 and #56

¿Necesita usted ayuda?

Para recibir una versión de esta notificación en un formato accesible, o si necesita intérprete, incluyendo el servicio del idioma de señas, u otros requerimientos para participar en esta reunión abierta al público, por favor comuníquese con María-Teresa Román, Oficial de Relaciones Gubernamentales y Comunitarias del CTA, por lo menos 5 días antes de la fecha fijada de las reuniones, al (312) 681-2704 o a mroman@transitchicago.com.

Para pedir información en español u otras adaptaciones, por favor comuníquese con Maria-Teresa Roman al (312) 681-2704 o mroman@transitchicago.com.

Aby uzyskać informacje lub pomoc w języku polskim należy kontaktować się z Maria-Teresa Roman pod numerem (312) 681-2704 lub mroman@transitchicago.com.

如要获得中文的信息或其它安排照顾，请联系 Maria-Teresa Roman，她的电话号，(312) 681-2704。或给她发电子邮件：
mroman@transitchicago.com

¿De qué otras formas puede usted informarse sobre este proyecto?

Visite al www.transitchicago.com/AshlandBRT

Para información en español, llame al (312) 681-2704

Correo electrónico: AshlandBRT@transitchicago.com

Información al cliente: 1-888-YOUR-CTA (1-888-968-7282)