

Bus Priority Corridor Study Meeting Material: Design Concepts and Bus Stop Amenities

In addition to the existing condition boards and corridor maps, we presented attendees with boards showcasing the initial design concepts and a board describing how space constraints affect bus stop amenities.

Design Concepts

Initial design concepts were developed to present the variety of existing configurations, design options, and potential tradeoffs with respect to street space allocation. The presentation boards used in the in-person public meetings are included below. Each board is divided into five major sections:

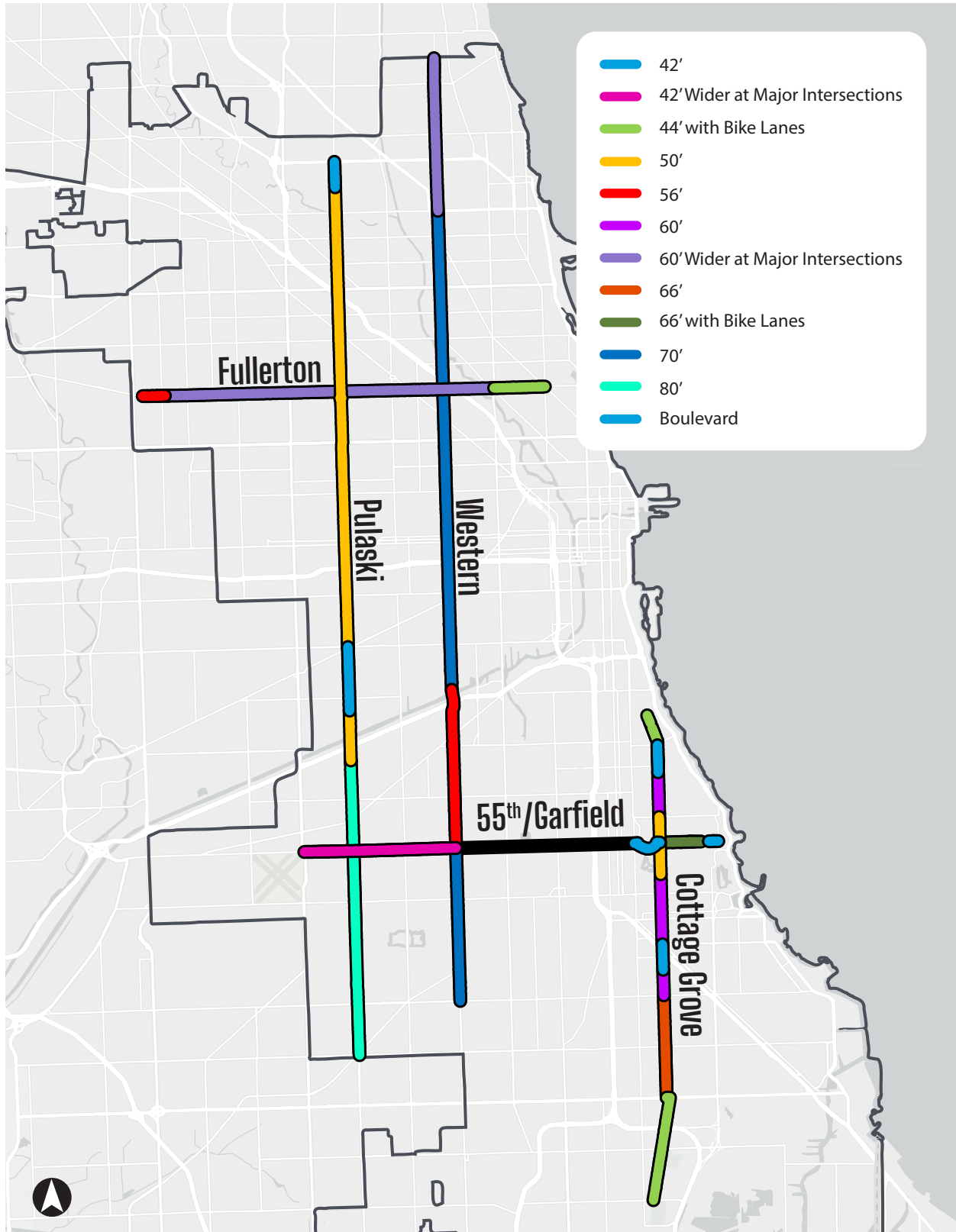
1. Corridor Segmentation and street width category
2. Existing street configuration and corridor location
3. Design concept alternatives
4. Street Design Tradeoffs
5. Public feedback collection

1. Corridor Segmentation and Street Width Category

The guiding organizational principle of these design boards is **street width**. At the top of each board, you will find the street width it is focused on in a dark blue banner. These street widths are representative of the typical curb-to-curb width between intersections, although some widen at major intersections to better fit left-turn bays or other street designs. Where applicable, we have noted where the intersections widen from the street width below the banner.

Why did we use street width to organize these designs?

Each of the five corridors vary in width—from 42' at the narrowest to 70' at the widest non-boulevard section. While we are exploring different ways of organizing the street to provide dedicated room for CTA buses, we are not currently considering closing streets to general traffic entirely (otherwise known as a busway). This is important, as it means any proposed bus priority infrastructure must leave enough road space to allow for through traffic. It is also important because we do not intend to widen roads as part of this project. In other words, this structure enables us to present ideas we know will fit within the confines of the existing roadway. By tailoring designs to each street width category, we have ensured that the selected configuration is a viable option at that location. On the next page, we have provided a map of all five corridors and the prevailing width of the street along their length.



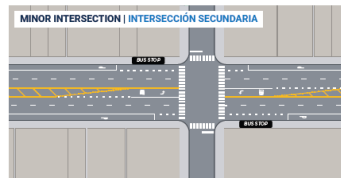
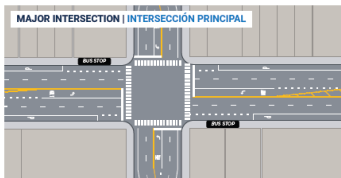
2. Existing Street Configurations

The boards show a typical major and minor intersection corresponding to a specific street width as labeled, along with a key map of where on the corridors this width is found. The locations are also listed next to the key map.

Please note that the street diagrams do not depict specific intersections. Instead, they are meant to be generic examples of what intersections along this street width typically look like. Each corridor also contains many non-typical and complex intersections—including six-way intersections, highway on-ramps, rail viaducts, and locations where two or more major streets are in close proximity. These types of intersections are not included as part of this initial round of public feedback, but as the project progresses, designs will be developed and presented with the refined concept designs.

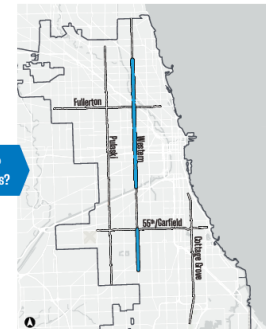
Typical Street Width: 70 ft. | Ancho habitual de la calle: 70 pies

Existing Condition | Condición existente



Where would these concepts fit?
¿Dónde encajarían estos conceptos?

- Western Avenue
• Between 79th and 55th/Garfield | Entre 79th y 55th/Garfield
- Between 31st and Foster | Entre 31st y Foster



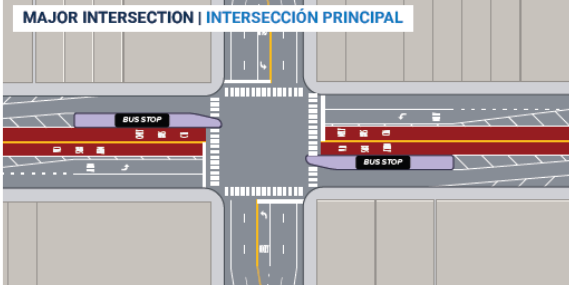
Example of the top portion of the 70' Typical Street Width board, showing the title and existing street configuration.

3. Design Concept Alternatives


Below the existing street configuration condition for each street width category, you will find one to four design options, each with an example major and minor intersection. Again, these are typical intersections and do not represent any specific intersection along the corridor.

Option 1: Continuous Center-Running Bus Lane with Stations at Major Intersections **Opción 1:** Carril continuo para autobuses en el centro con estaciones en intersecciones principales

MAJOR INTERSECTION | INTERSECCIÓN PRINCIPAL



MINOR INTERSECTION | INTERSECCIÓN SECUNDARIA



How would you feel about this design option?
¿Cómo se sentiría sobre esta opción de diseño?

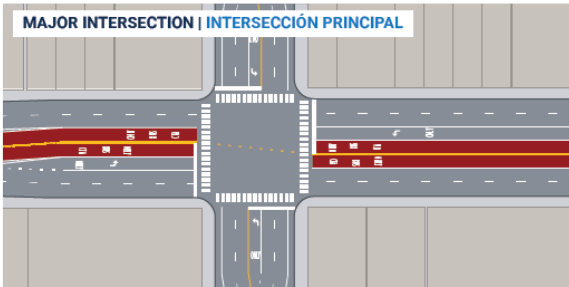
I would not like to see this design change.
No me gustaría ver este cambio en el diseño.

Neutral
Neutral

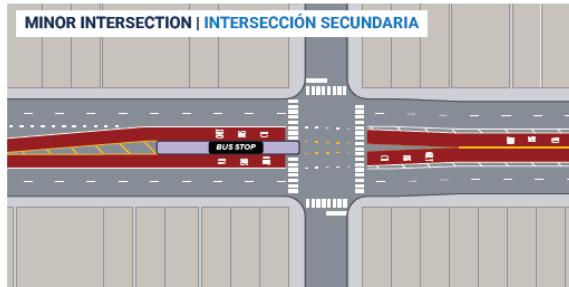
I would like to see this design change.
Me gustaría ver este cambio en el diseño.

Option 2: Continuous Center-Running Bus Lane **Opción 2:** Carril continuo para autobuses en el centro

MAJOR INTERSECTION | INTERSECCIÓN PRINCIPAL



MINOR INTERSECTION | INTERSECCIÓN SECUNDARIA



How would you feel about this design option?
¿Cómo se sentiría sobre esta opción de diseño?

I would not like to see this design change.
No me gustaría ver este cambio en el diseño.

Neutral
Neutral

I would like to see this design change.
Me gustaría ver este cambio en el diseño.

Example of two design options for the 70' street width, each showing a continuous center-running bus lane.

You'll notice that some street widths have two design options with similar configurations, as in the example above. While both options present continuous center-running bus lanes, there are important differences in how the bus lanes affect the rest of the street and how buses would serve each example. In Option 1, the street is redesigned to maintain parking, with the bus lane taking a travel lane. In Option 2, both travel lanes are maintained, but parking is removed. There are other important differences, such as the location of the bus stops, and whether CTA would need to purchase buses with doors on the left-side.

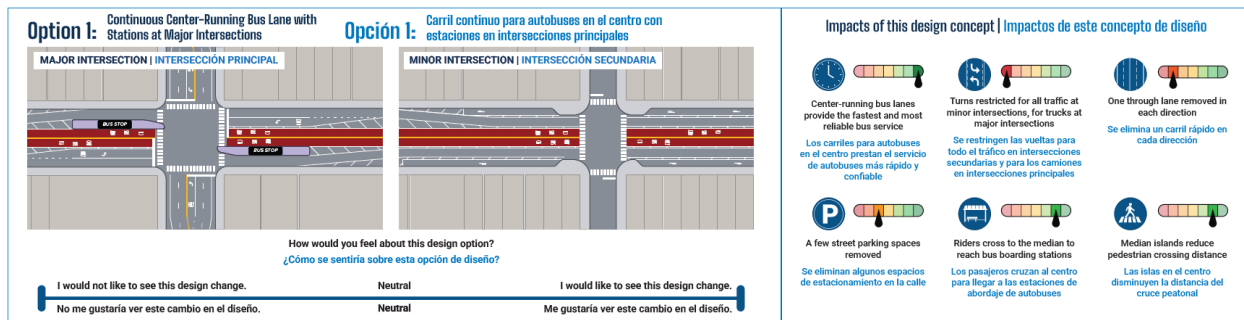
Below each option, there is space intended for use at the in-person meetings, where attendees could place a sticker along a linear scale, indicating their level of support. As you view the options for each street width, you should consider each option in comparison to the existing road configuration and to the other options.

4. Street Design Tradeoffs

Each design concept comes with its own set of tradeoffs, with some designs having more significant ones than others. In addition to the number of lanes and the availability of street parking, each bus priority concept has other tradeoffs associated with it.

Understanding the Tradeoffs

Each design concept option was presented alongside six potential tradeoffs for review.



An example of one design option for a 70' street with the associated tradeoff explanations to the right of the design concept.

Each of the potential tradeoffs are presented as changes to the existing configuration and are shown with an icon and associated color scale. A 'more green' tradeoff indicates that the chosen design improves the associated condition, while a 'more red' tradeoff shows an effect that may be worse than the current condition.

The six tradeoff topics are:

- * **Bus Speed and Reliability**

How much more quickly and reliably buses can move along the corridor. Reliable service means shorter, more predictable travel times.

- * **Access**

Change in the existing ability to turn left or right onto or off the corridor, as well as change in the ability of cross-traffic to drive across the corridor. This may improve safety by reducing conflict points between cars.

- * **Number of Car Lanes**

Change in number of through lanes or separate turn lanes.

- * **Parking**

How much space is available for cars to park on the street.

- * **Passenger Experience**

How comfortable, safe, and convenient it feels to wait for the bus. Includes the amount of space for things like seating and shelters, as well as separation from other pedestrian traffic.

- * **Pedestrian Experience and Safety**

How safe and pleasant it is to walk along or across the street to get to and from the bus stop. This includes sidewalk width, crossings, lighting, and landscaping.

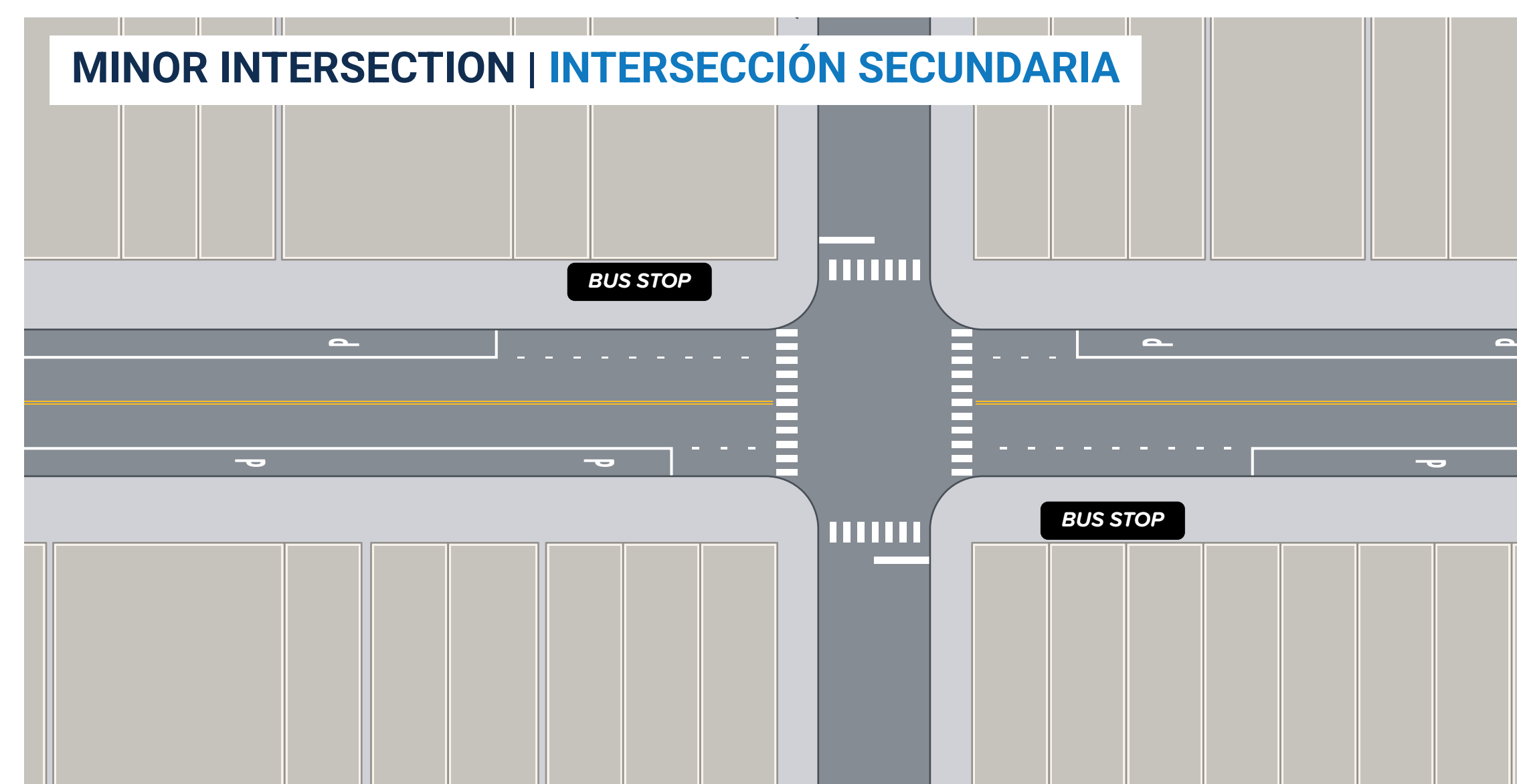
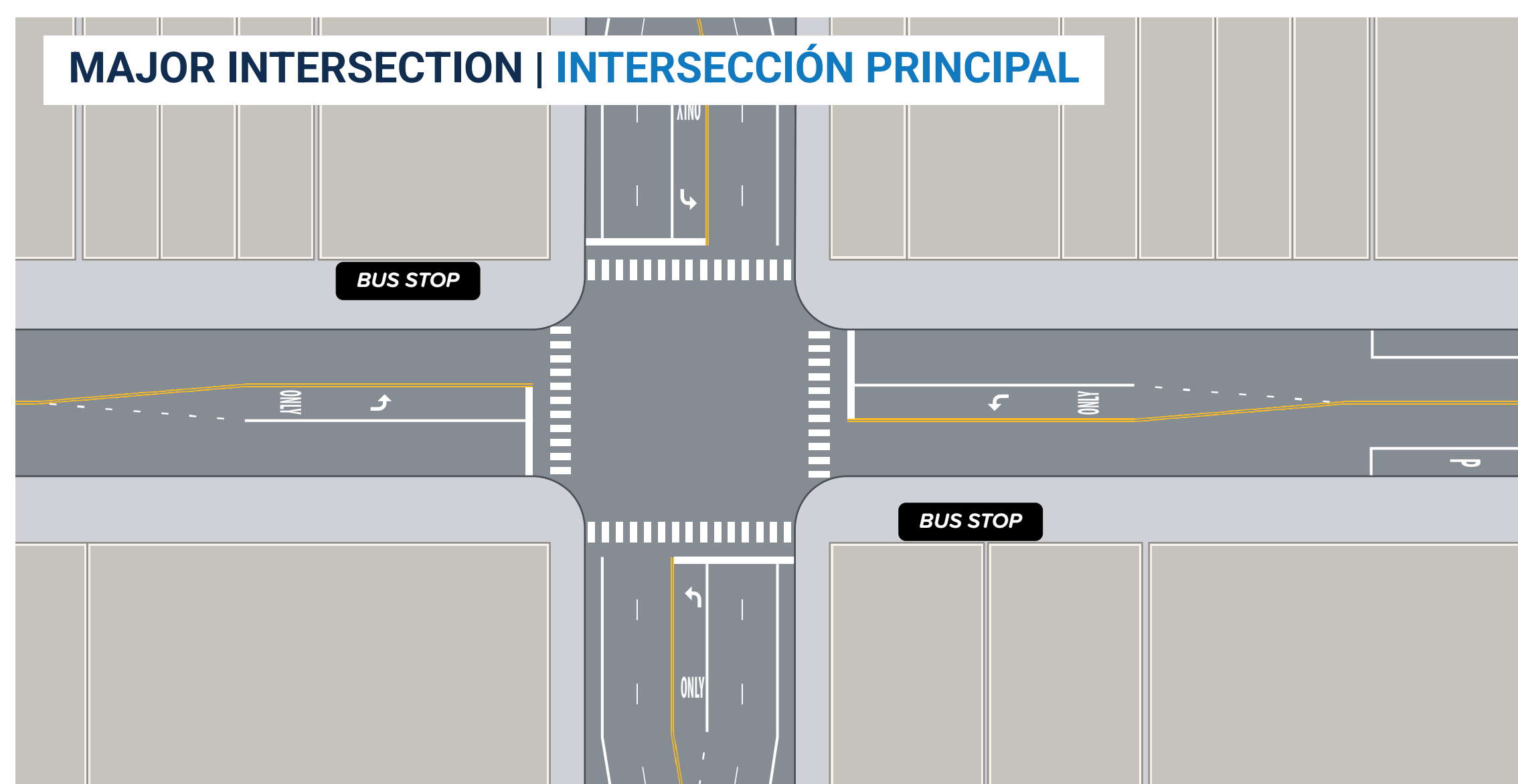
5. Public Feedback Collection

The final component of the design concept boards was space to incorporate two, related and open-ended prompts for attendees to answer using sticky notes:

1. Which impacts are most important to you?
2. What do you like/dislike about these design options?

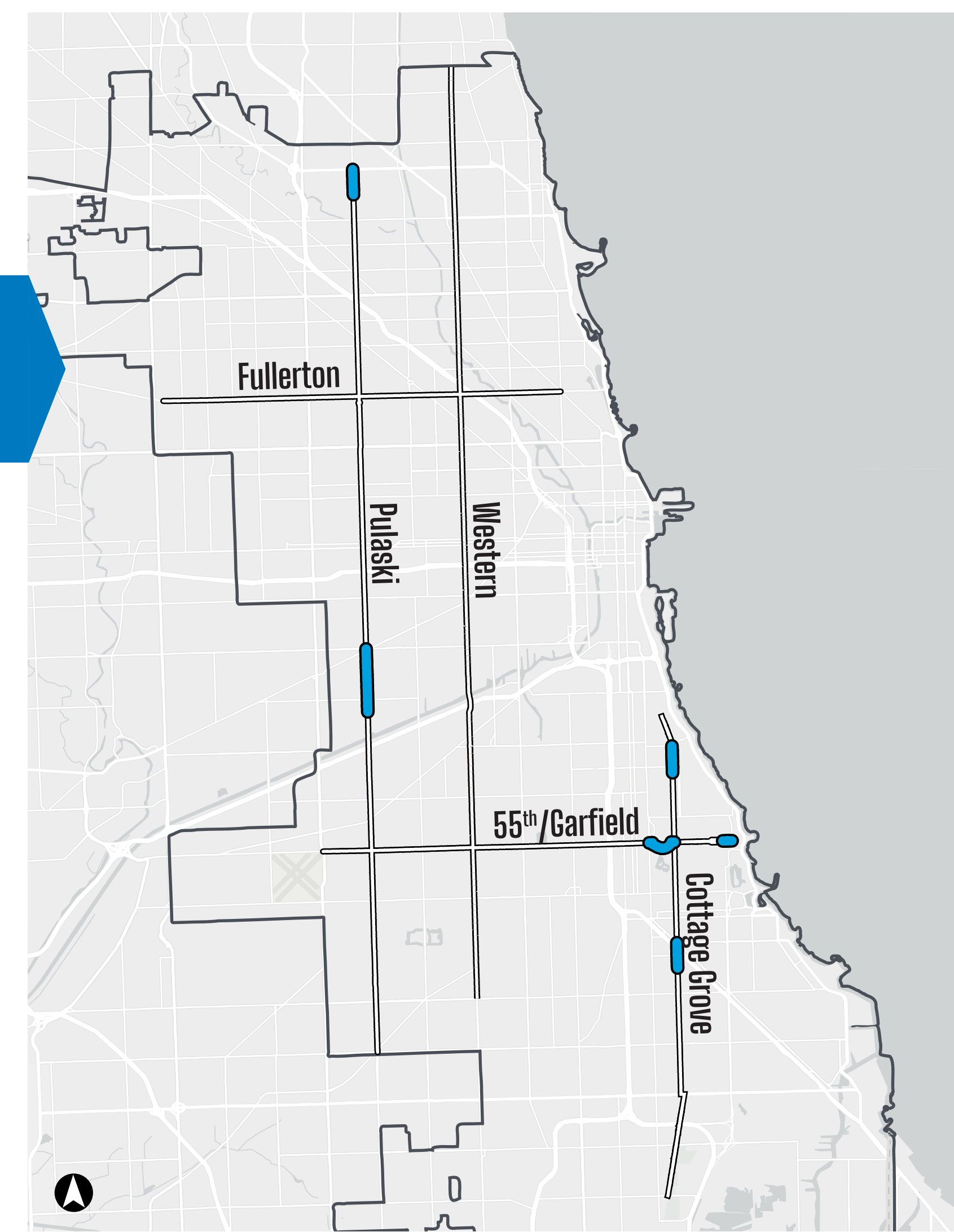
Typical Street Width: 42 ft. | Ancho habitual de la calle: 42 pies

Existing Condition | Condición existente

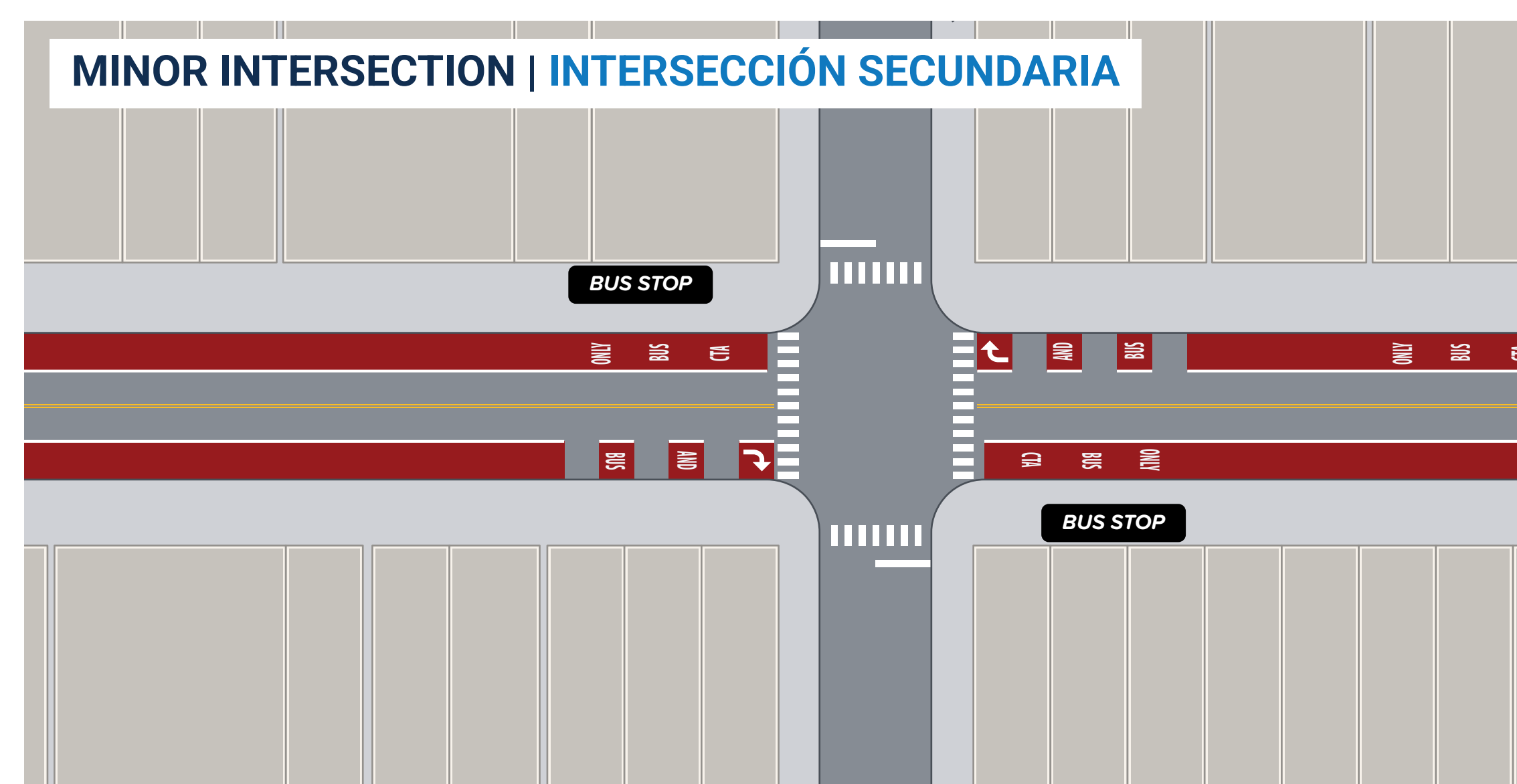
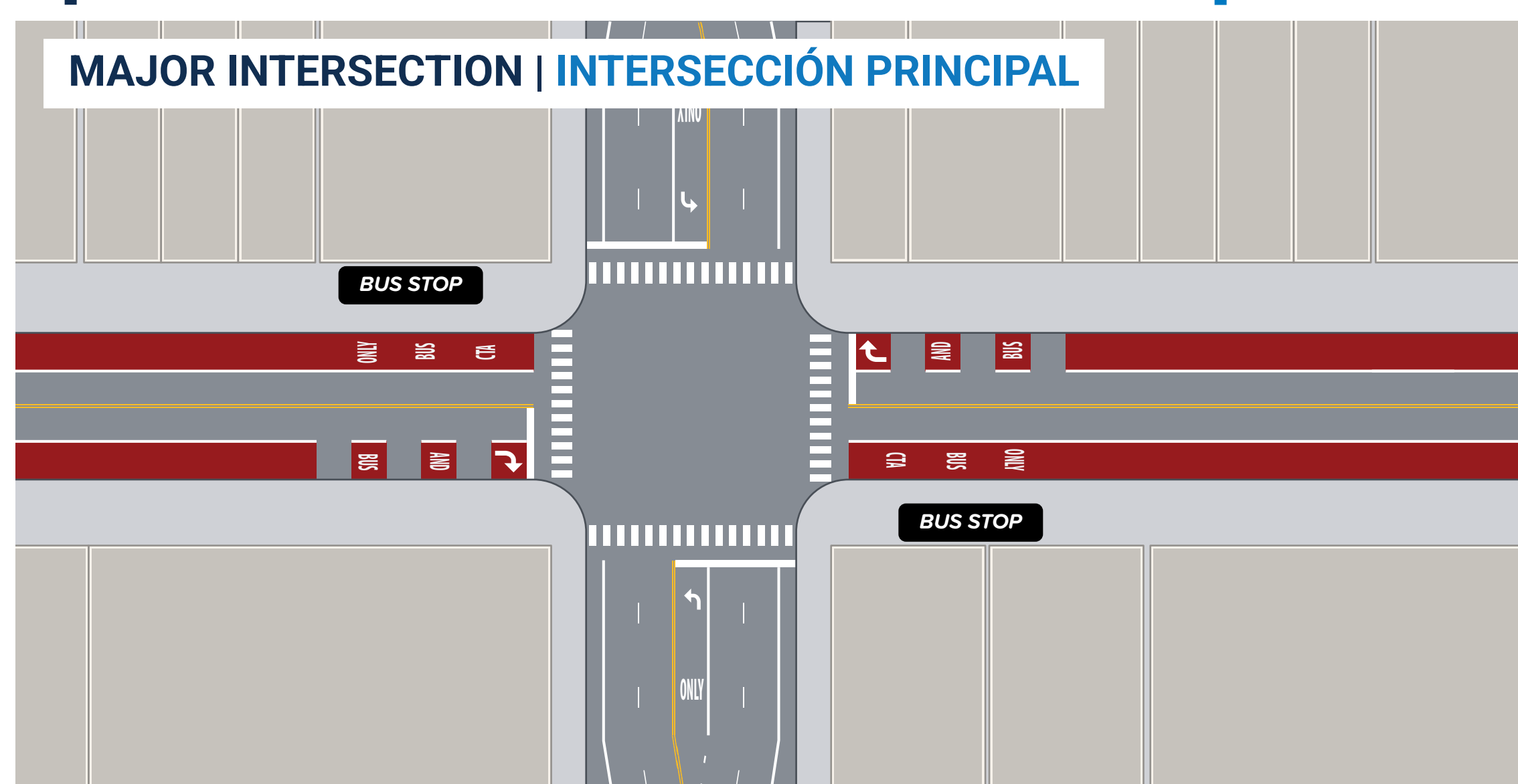


Where would these concepts fit? ¿Dónde encajarían estos conceptos?

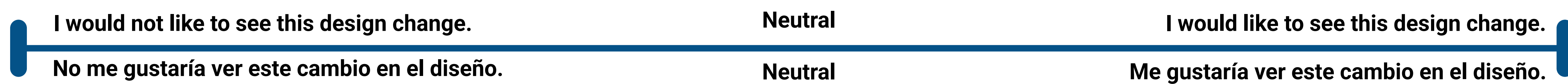
- Pulaski Road**
- Between 33rd and Cermak | Entre 33rd y Cermak
 - Between Bryn Mawr and Peterson | Entre Bryn Mawr y Peterson
- 55th Street/Garfield Boulevard**
- Between Martin Luther King Dr. and Cottage Grove | Entre Martin Luther King Dr. y Cottage Grove
 - Between Lake Park and Hyde Park | Entre Lake Park y Hyde Park
- Cottage Grove Avenue**
- Between 75th and 71st | Entre 75th y 71st
 - Between 44th and Pershing | Entre 44th y Pershing



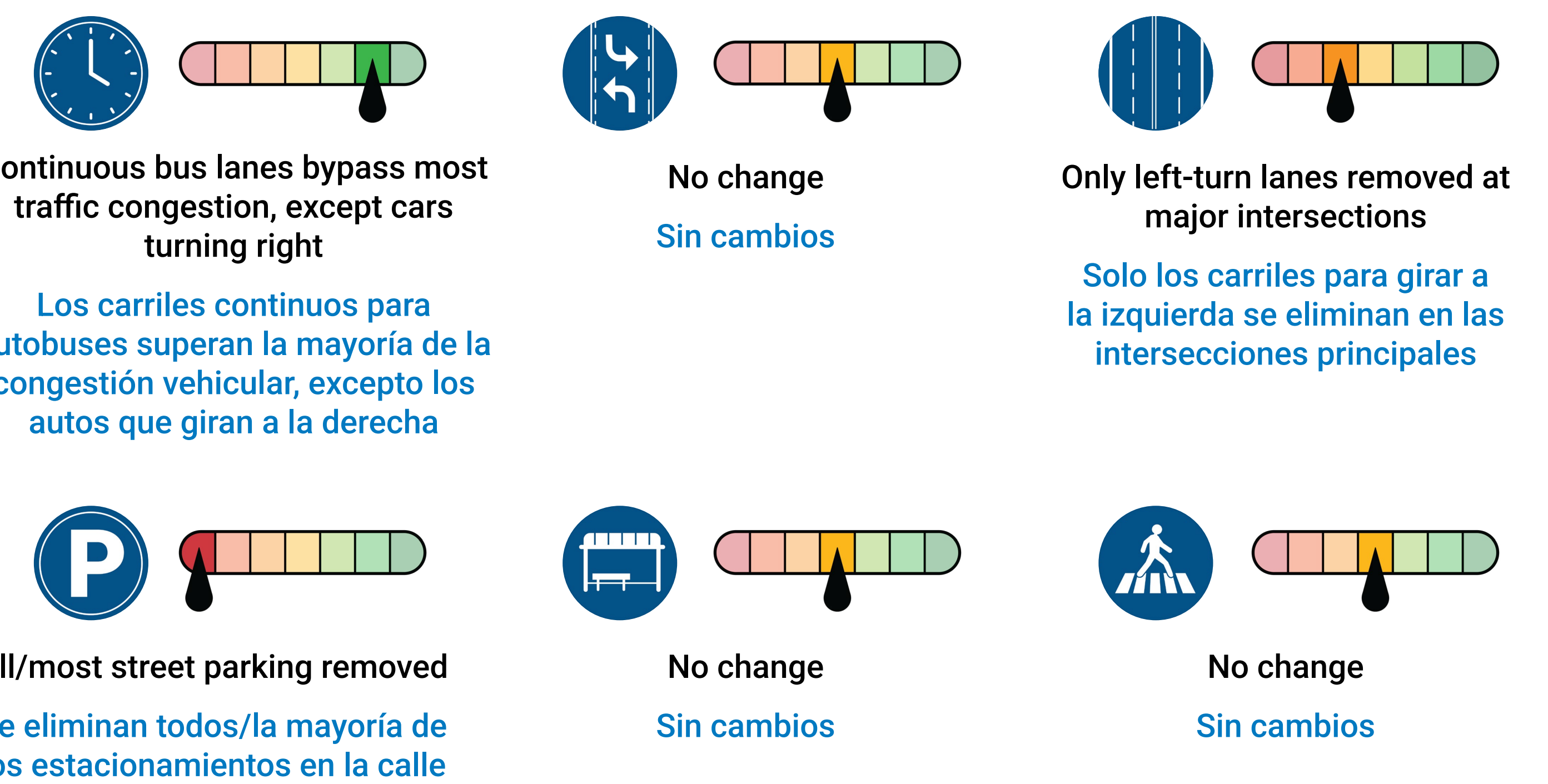
Option 1: Continuous Curb-Running Bus Lane | Opción 1: Carril continuo para autobuses junto a la acera



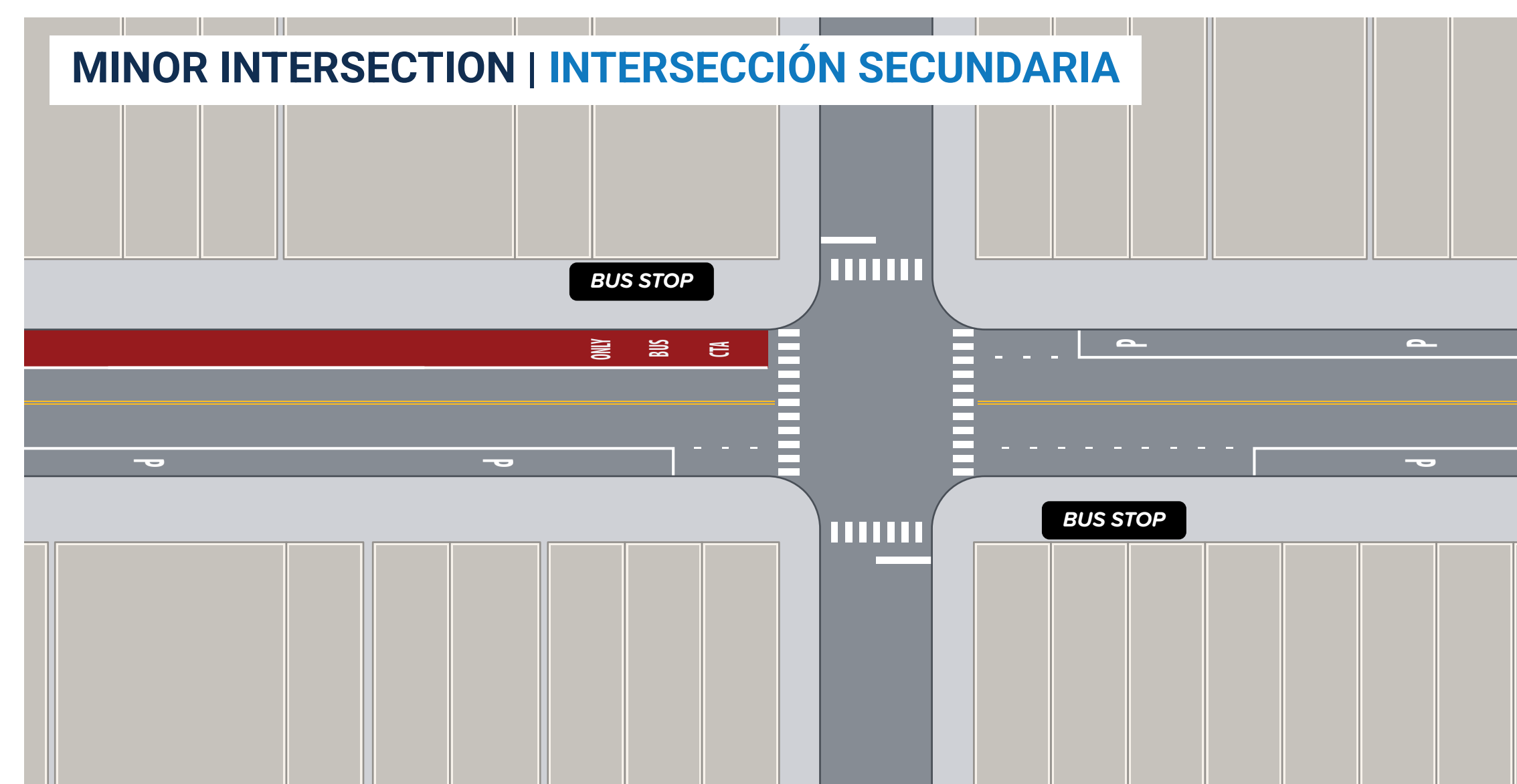
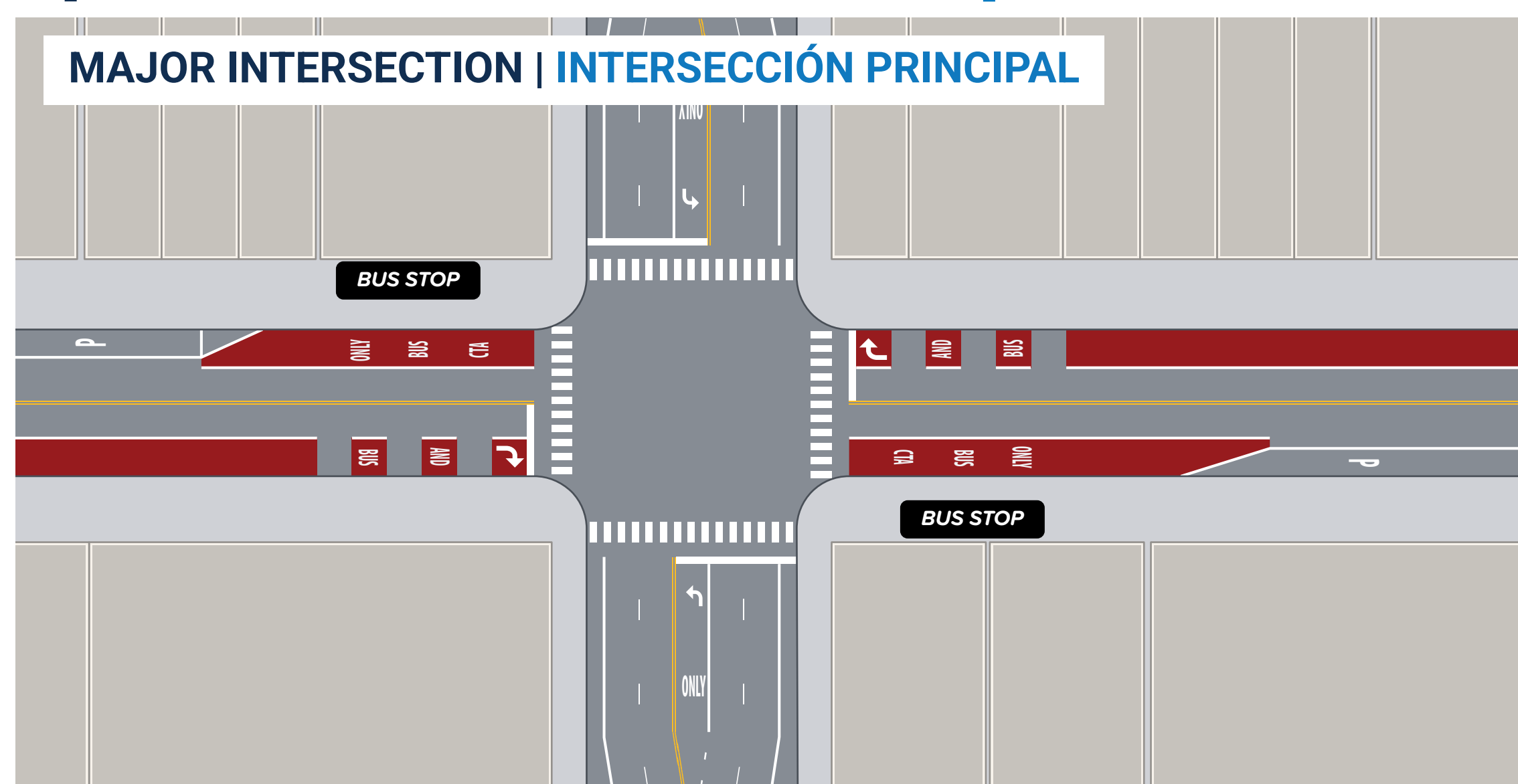
How would you feel about this design option?
¿Cómo se sentiría sobre esta opción de diseño?



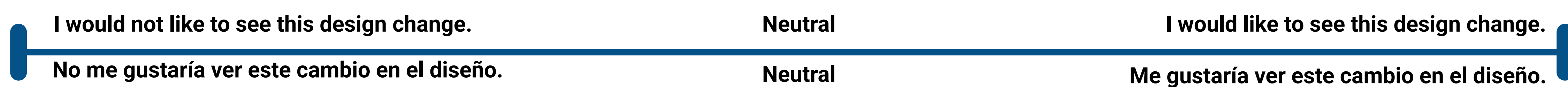
Impacts of this design concept | Impactos de este concepto de diseño



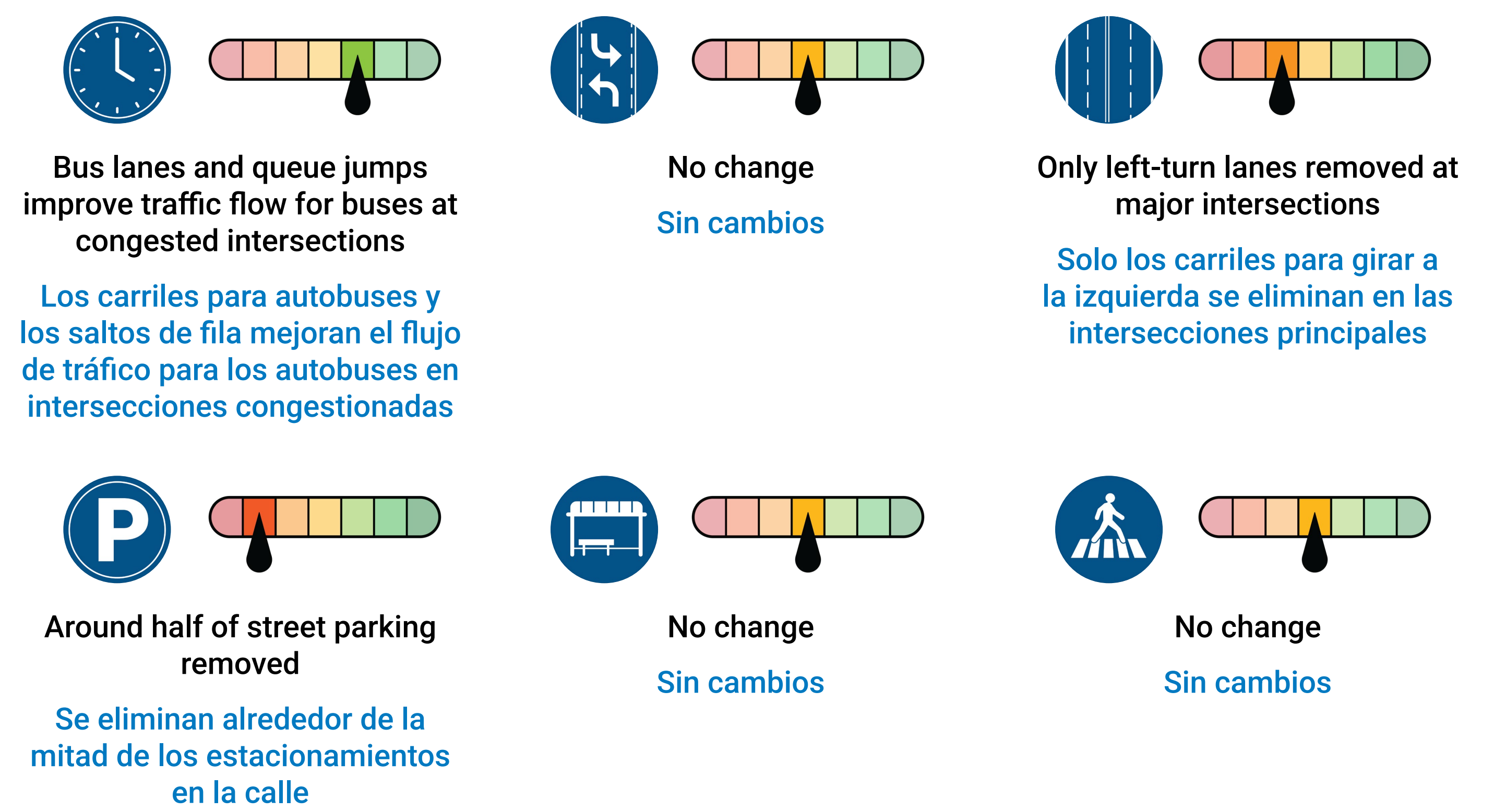
Option 2: Bus Lane & Queue Jump | Opción 2: Carril para autobuses y salto de fila



How would you feel about this design option?
¿Cómo se sentiría sobre esta opción de diseño?



Impacts of this design concept | Impactos de este concepto de diseño



Which impacts are most important to you? ¿Qué impactos son más importantes para usted?

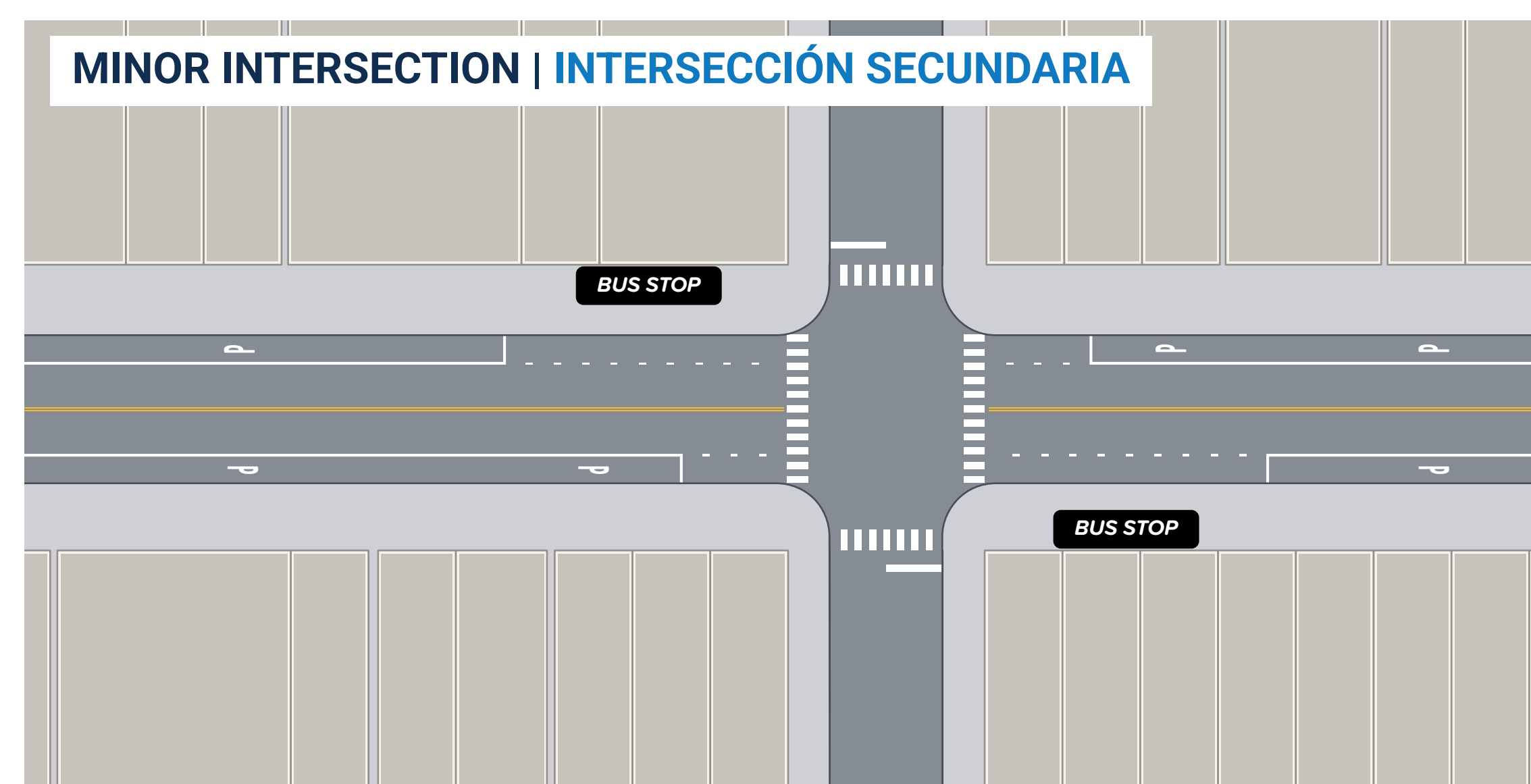
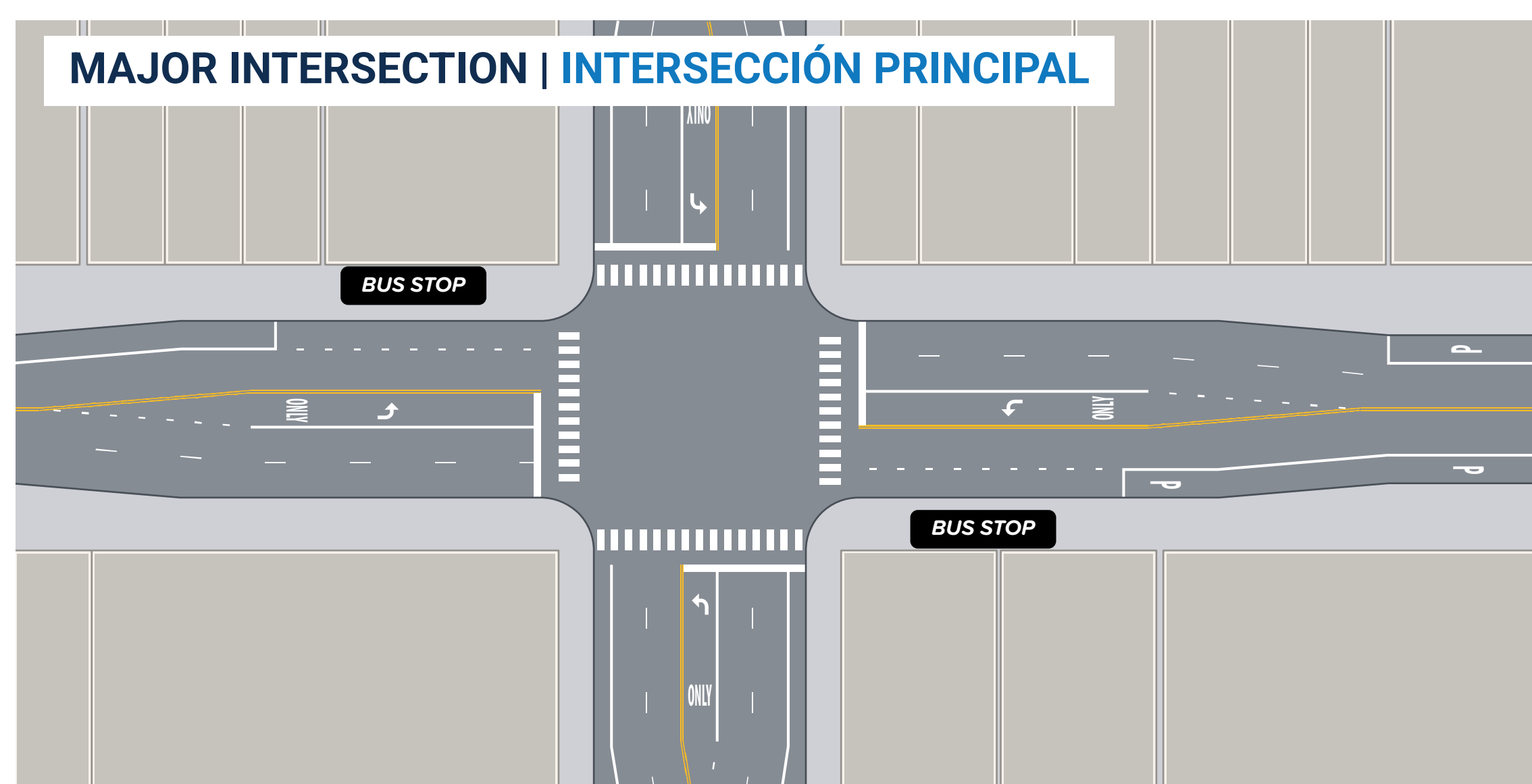


What do you like/dislike about these design options? ¿Qué le gusta/desagrada de estas opciones de diseño?

Typical Street Width: 42 ft. | Ancho habitual de la calle: 42 pies

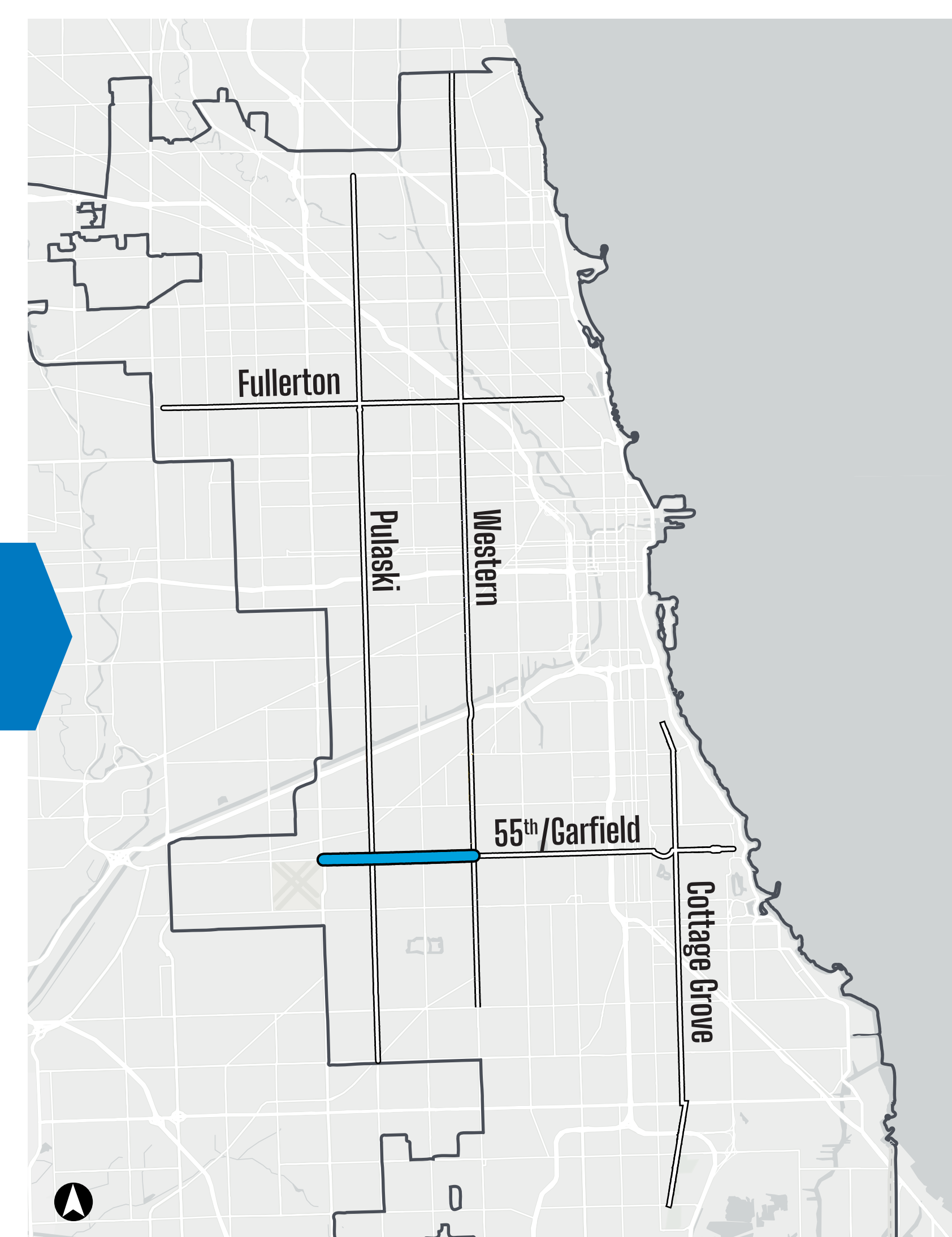
Wider at Major Intersections | Más ancha en las intersecciones principales

Existing Condition | Condición existente

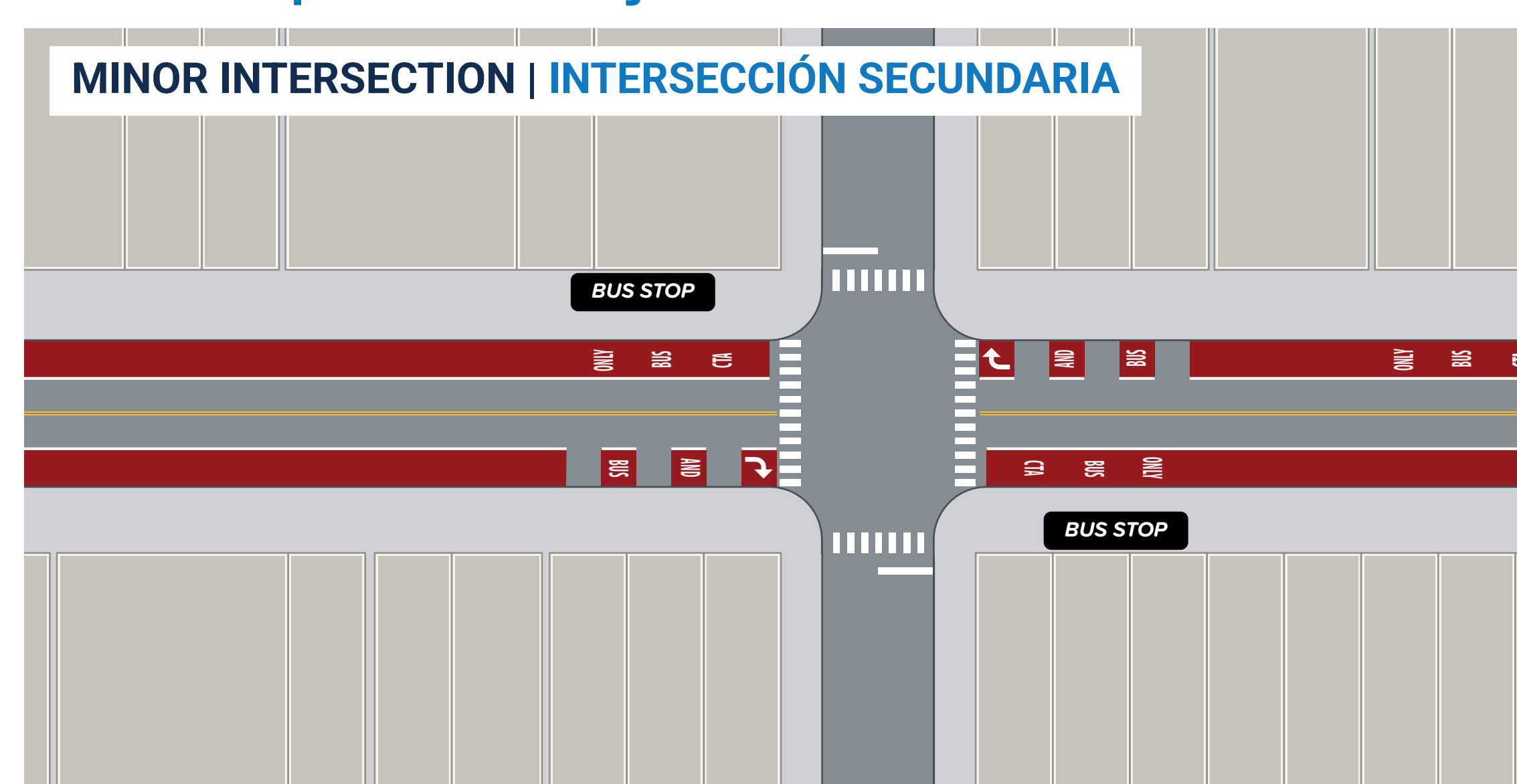
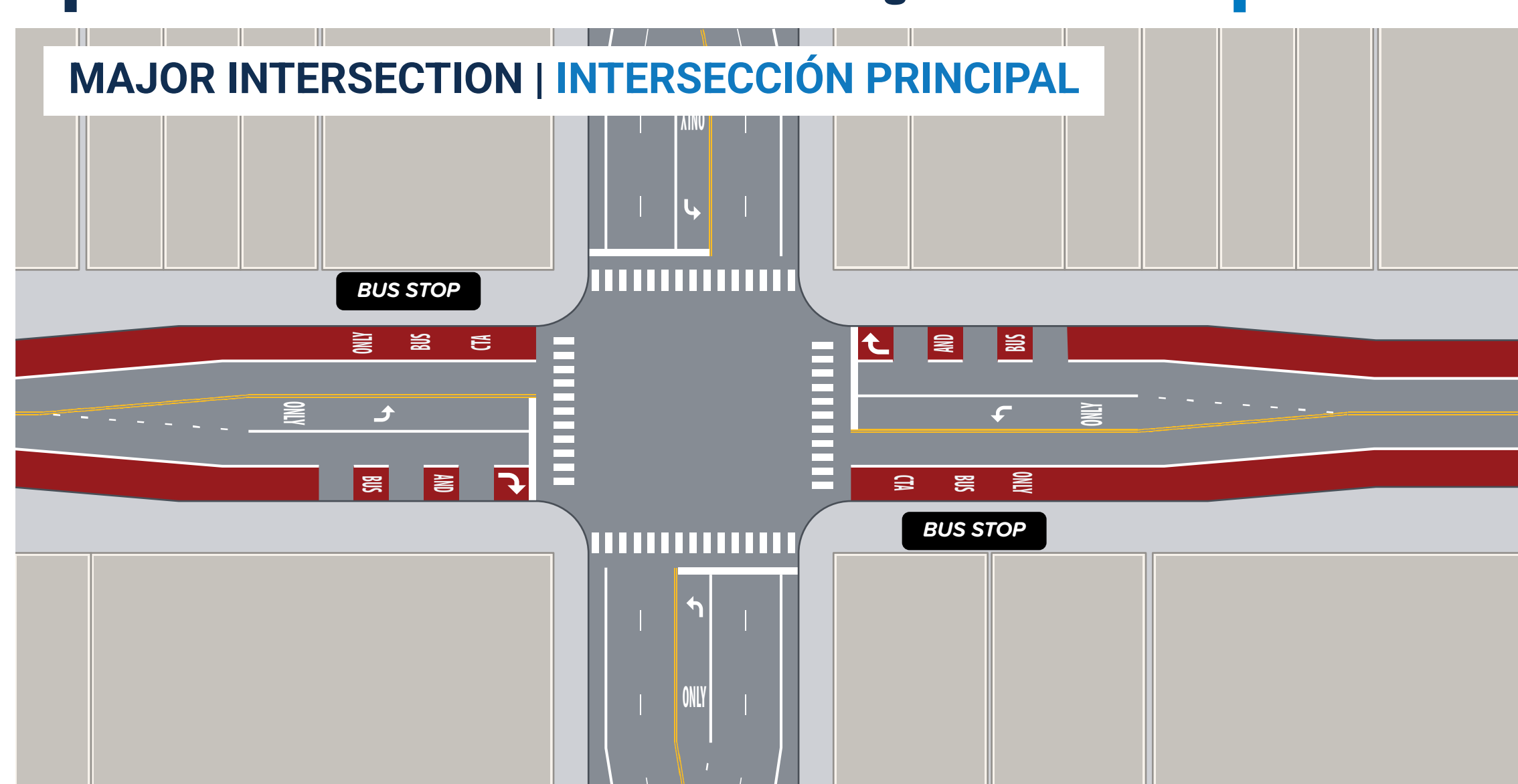


Where would these concepts fit?
¿Dónde encajarían estos conceptos?

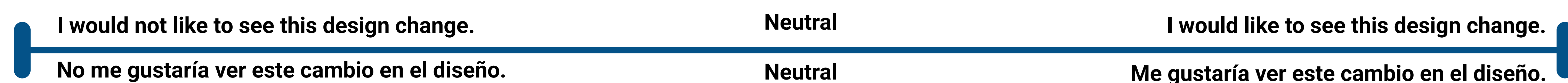
55th Street / Garfield Boulevard
• Between Cicero and Western | Entre Cicero y Western



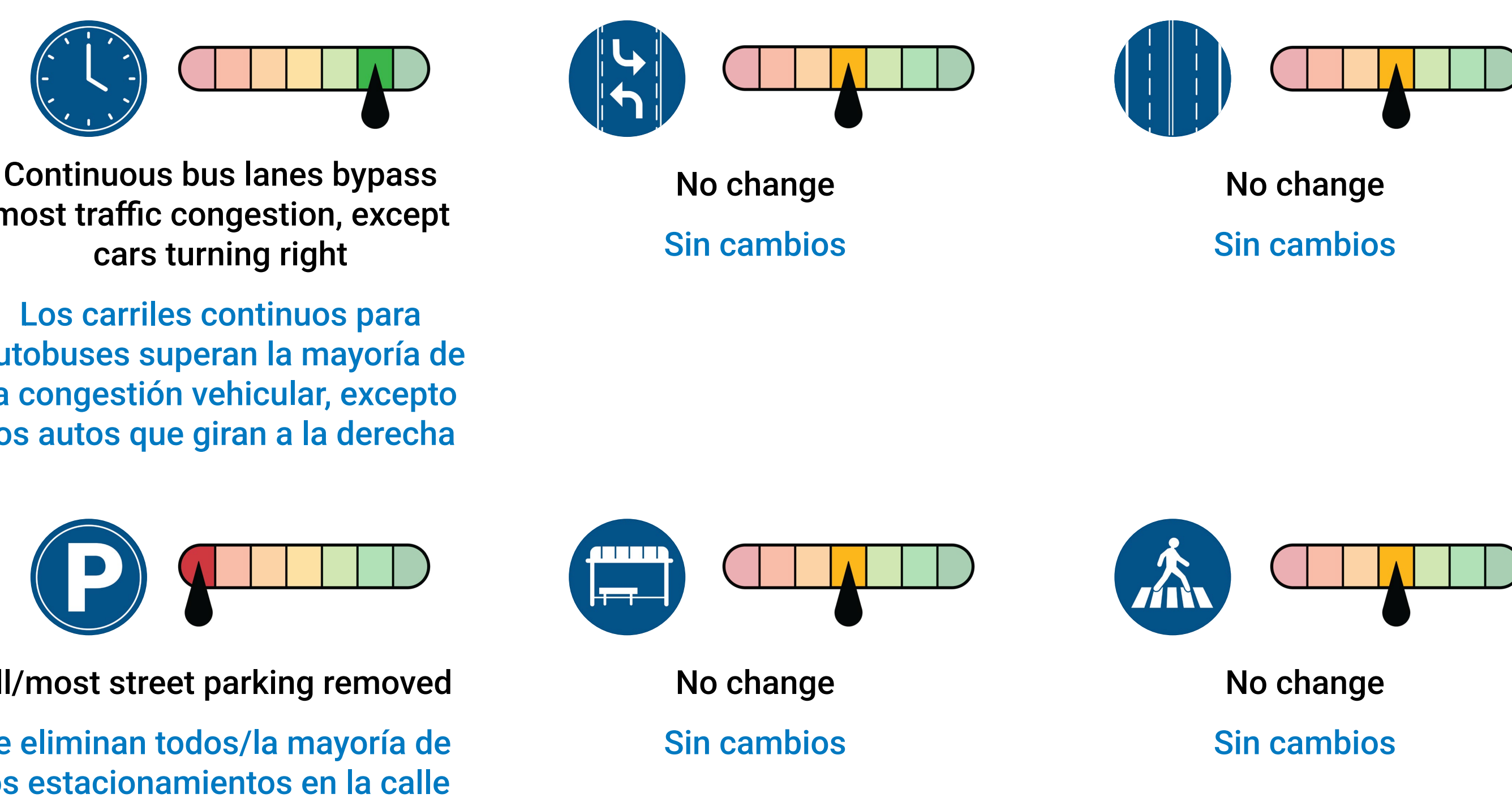
Option 1: Continuous Curb-Running Bus Lane | Opción 1: Carril continuo para autobuses junto a la acera



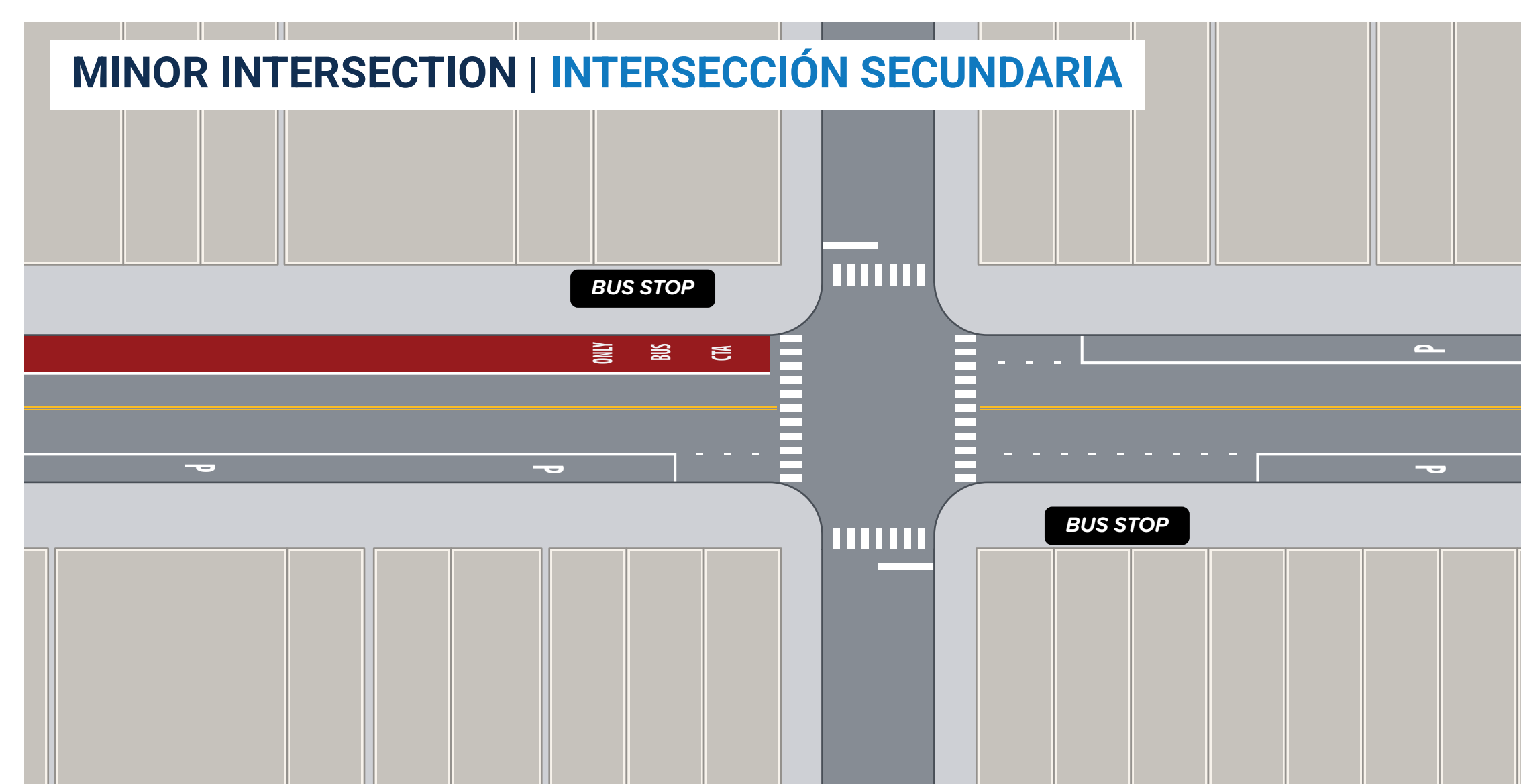
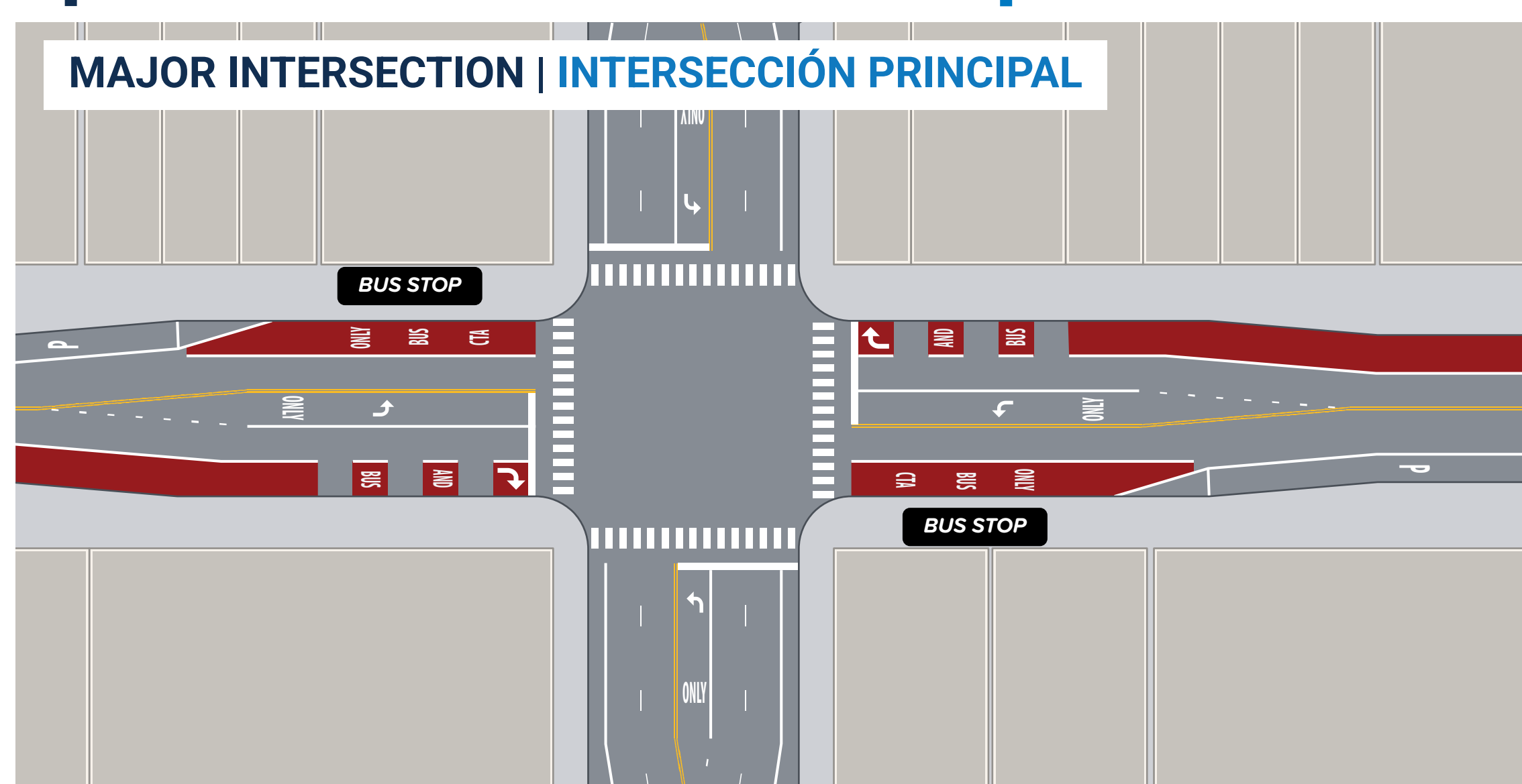
How would you feel about this design option?
¿Cómo se sentiría sobre esta opción de diseño?



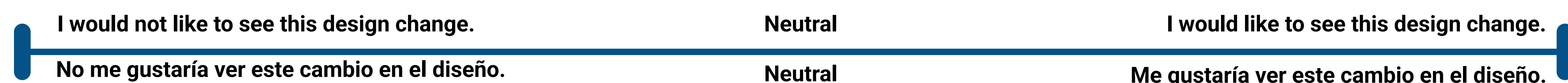
Impacts of this design concept | Impactos de este concepto de diseño



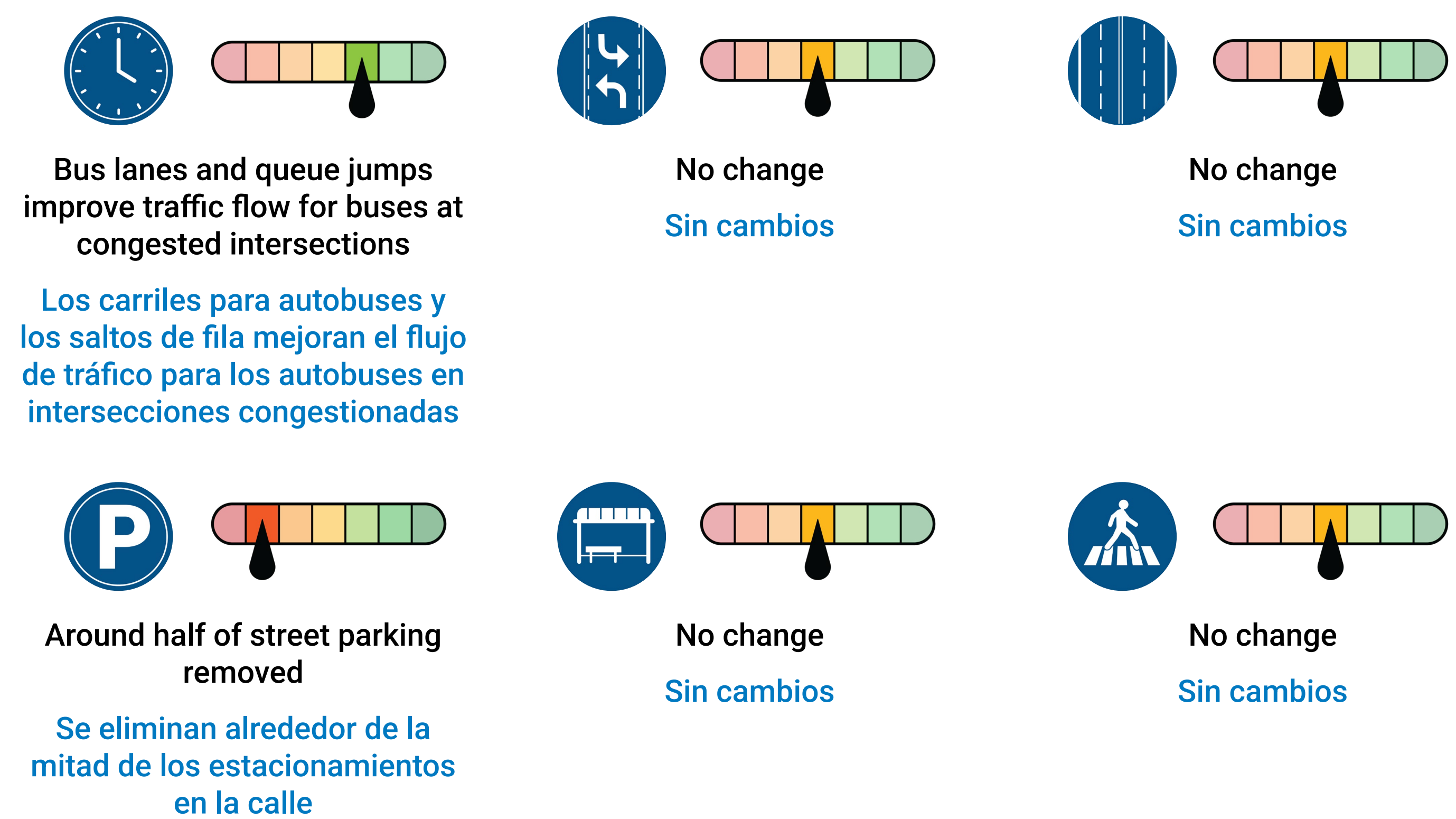
Option 2: Bus Lane & Queue Jump | Opción 2: Carril para autobuses y salto de fila



How would you feel about this design option?
¿Cómo se sentiría sobre esta opción de diseño?



Impacts of this design concept | Impactos de este concepto de diseño



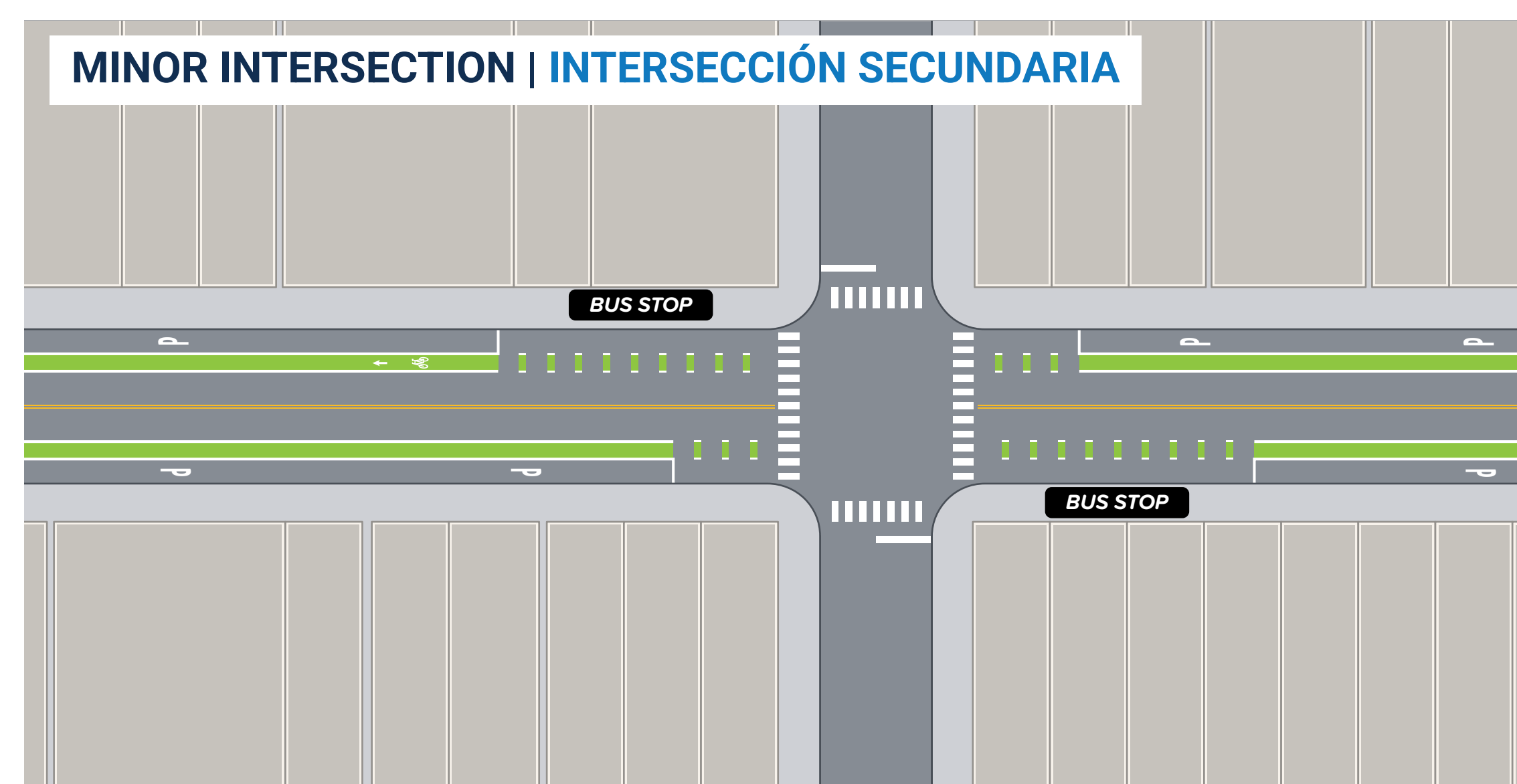
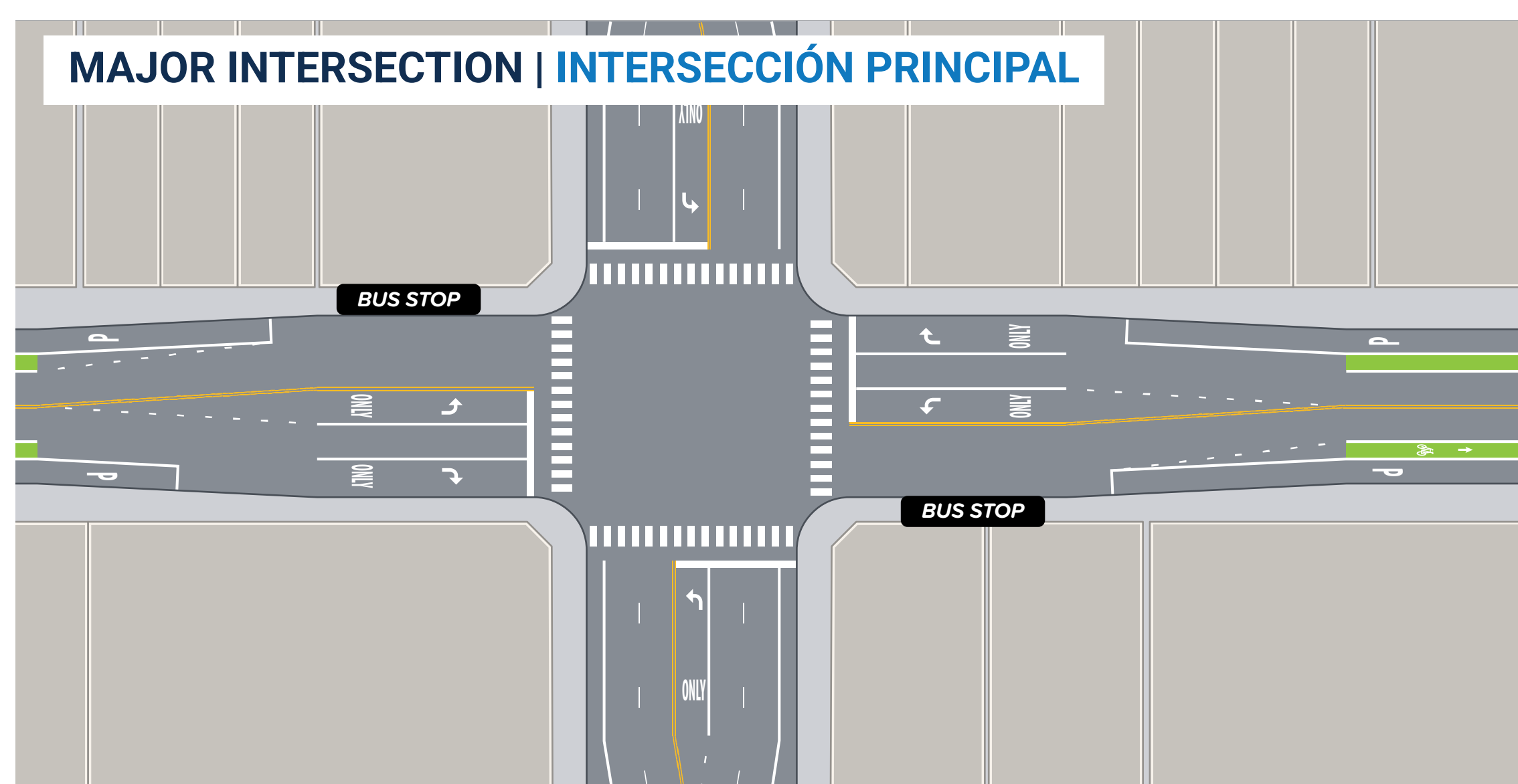
Which impacts are most important to you? ¿Qué impactos son más importantes para usted?



What do you like/dislike about these design options? ¿Qué le gusta/desagrada de estas opciones de diseño?

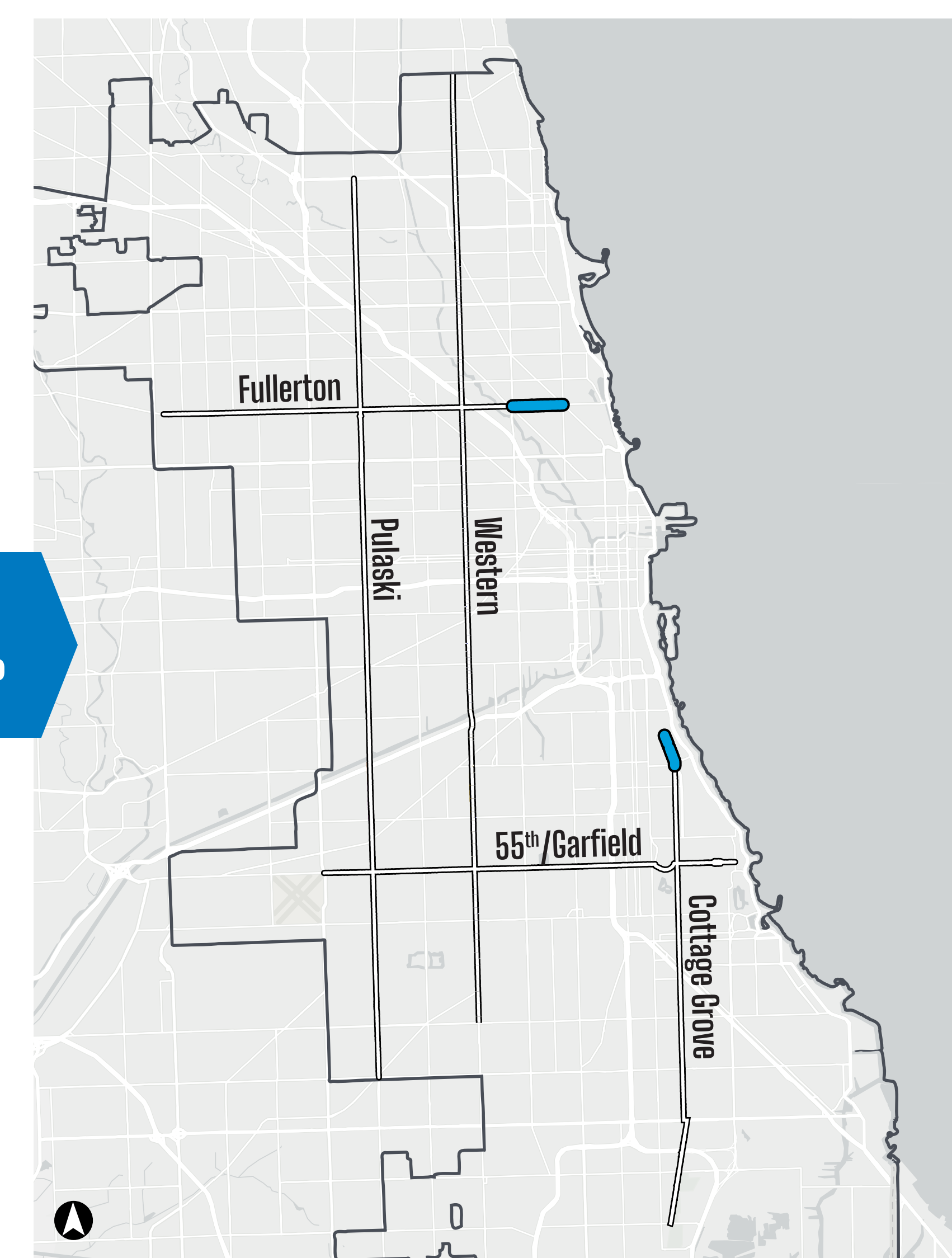
Typical Street Width: 44 ft. with Bike Lanes Ancho habitual de la calle: 44 pies con carriles bici

Existing Condition | Condición existente

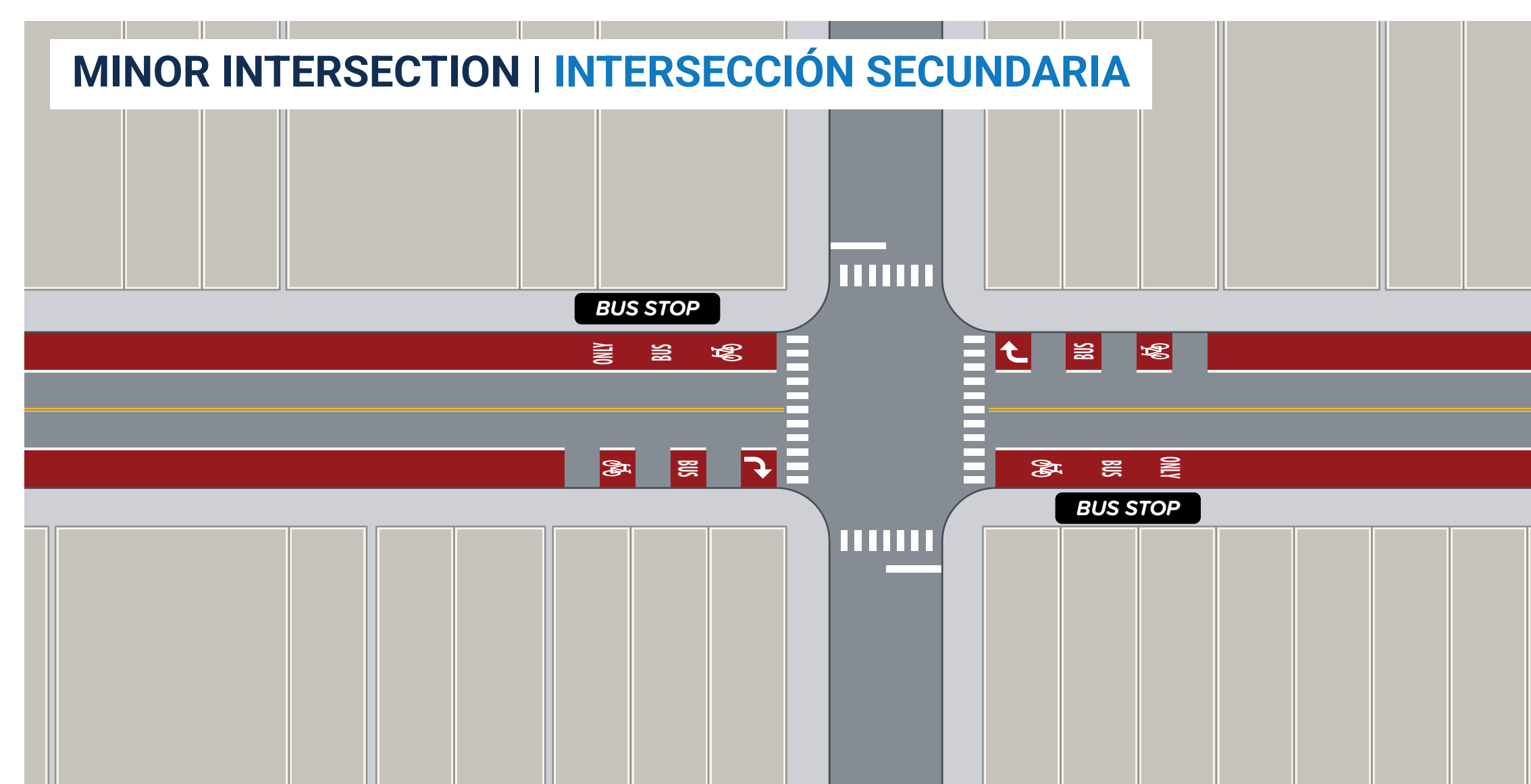
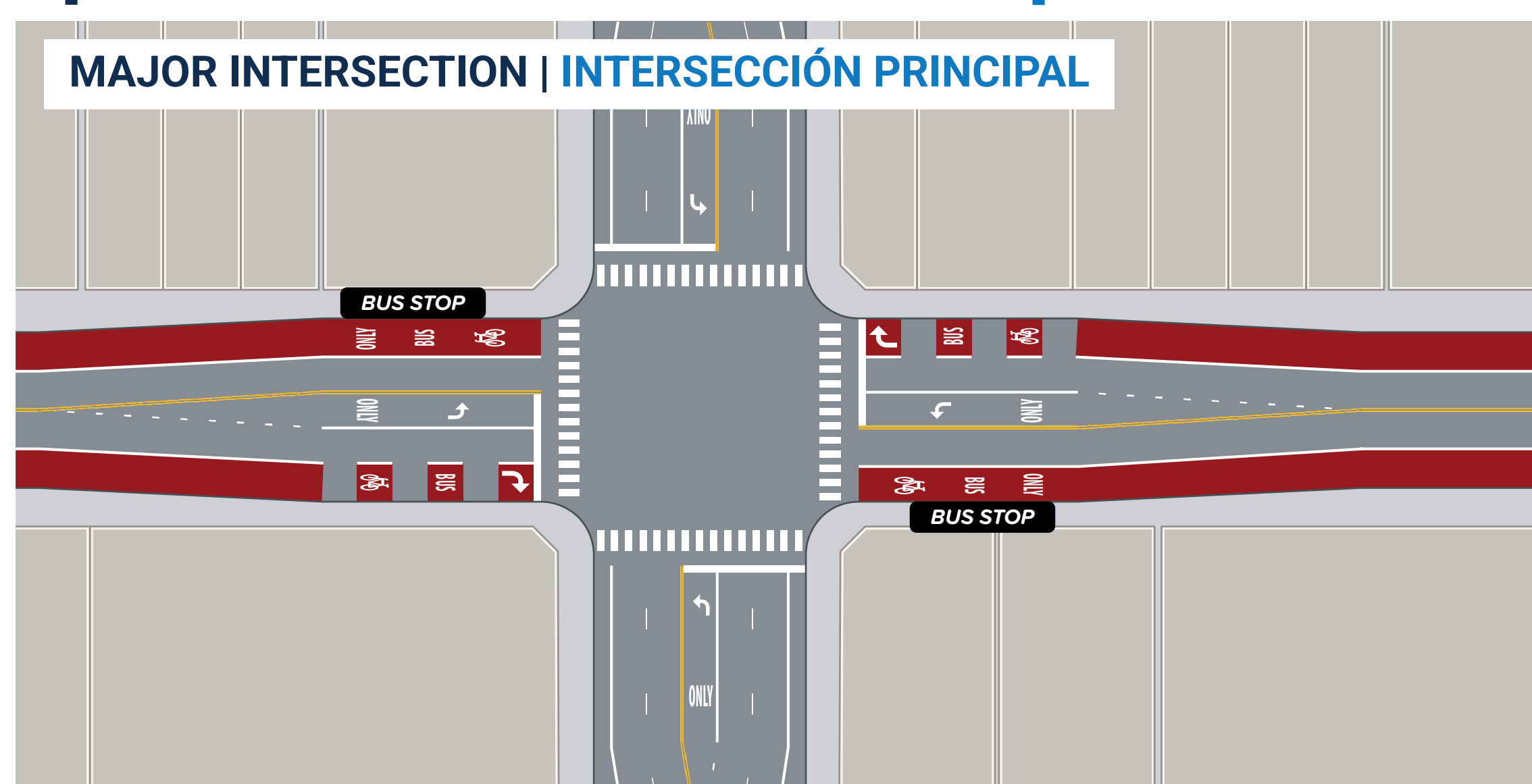


Where would these concepts fit?
¿Dónde encajarían estos conceptos?

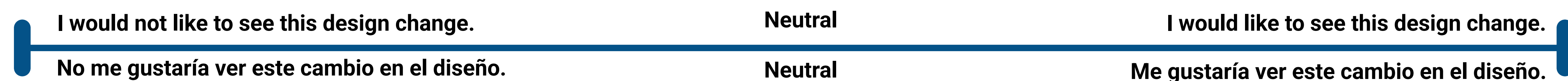
- Fullerton Avenue**
• Between Ashland and Halsted | Entre Ashland y Halsted
- Cottage Grove Avenue**
• Between Pershing and 35th | Entre Pershing y 35th



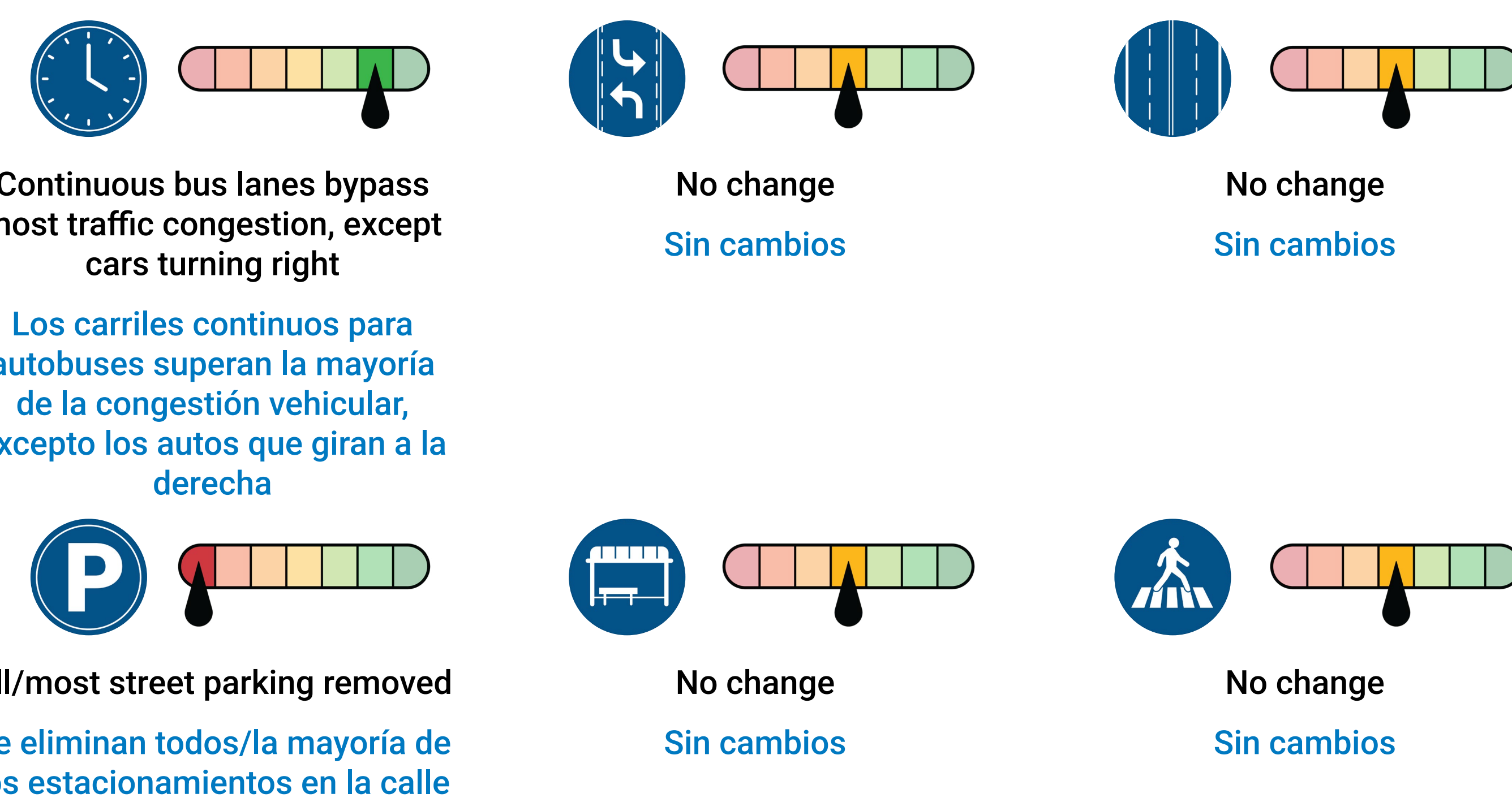
Option 1: Continuous Bus/Bike Lane | Opción 1: Carril continuo de autobuses/bici



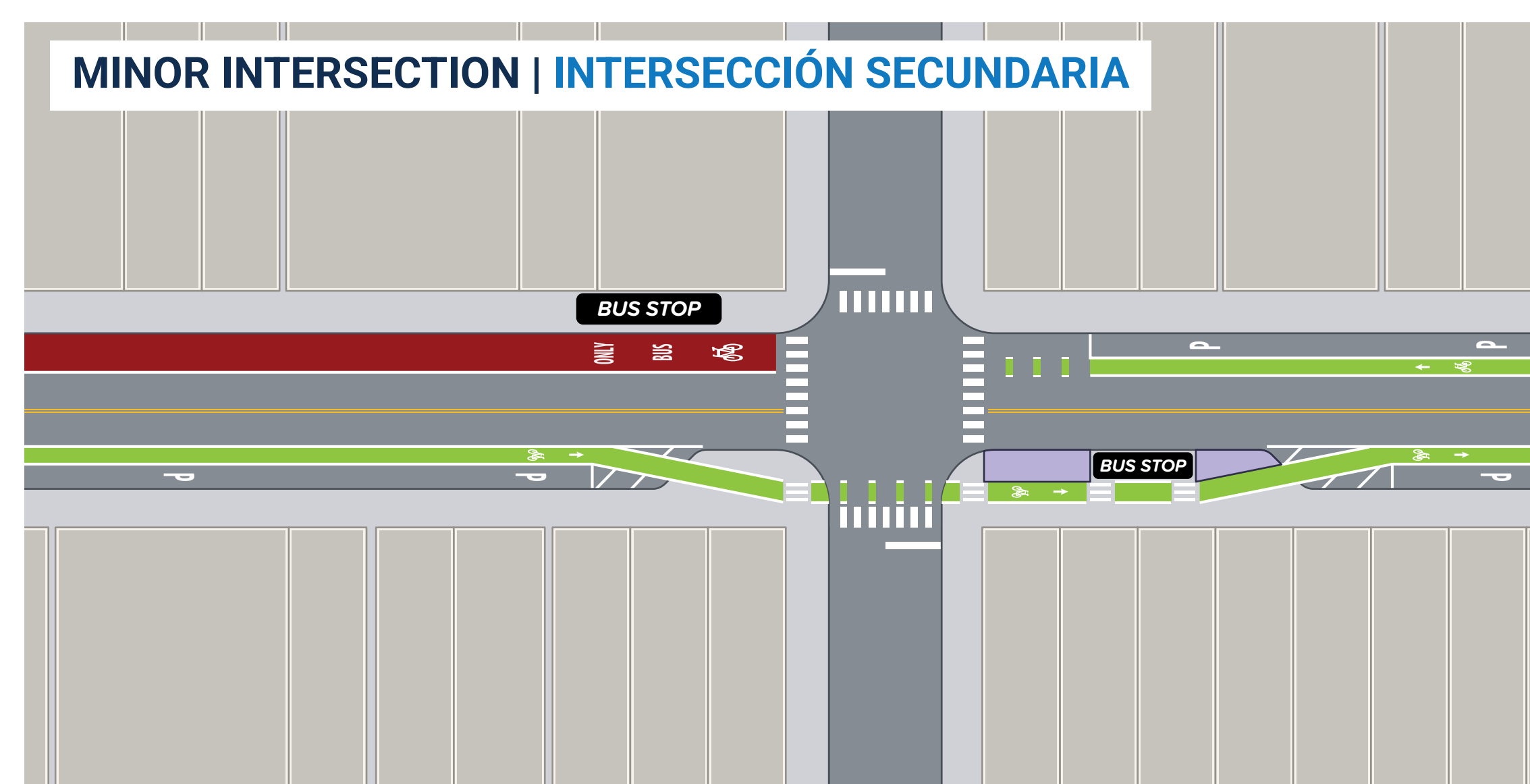
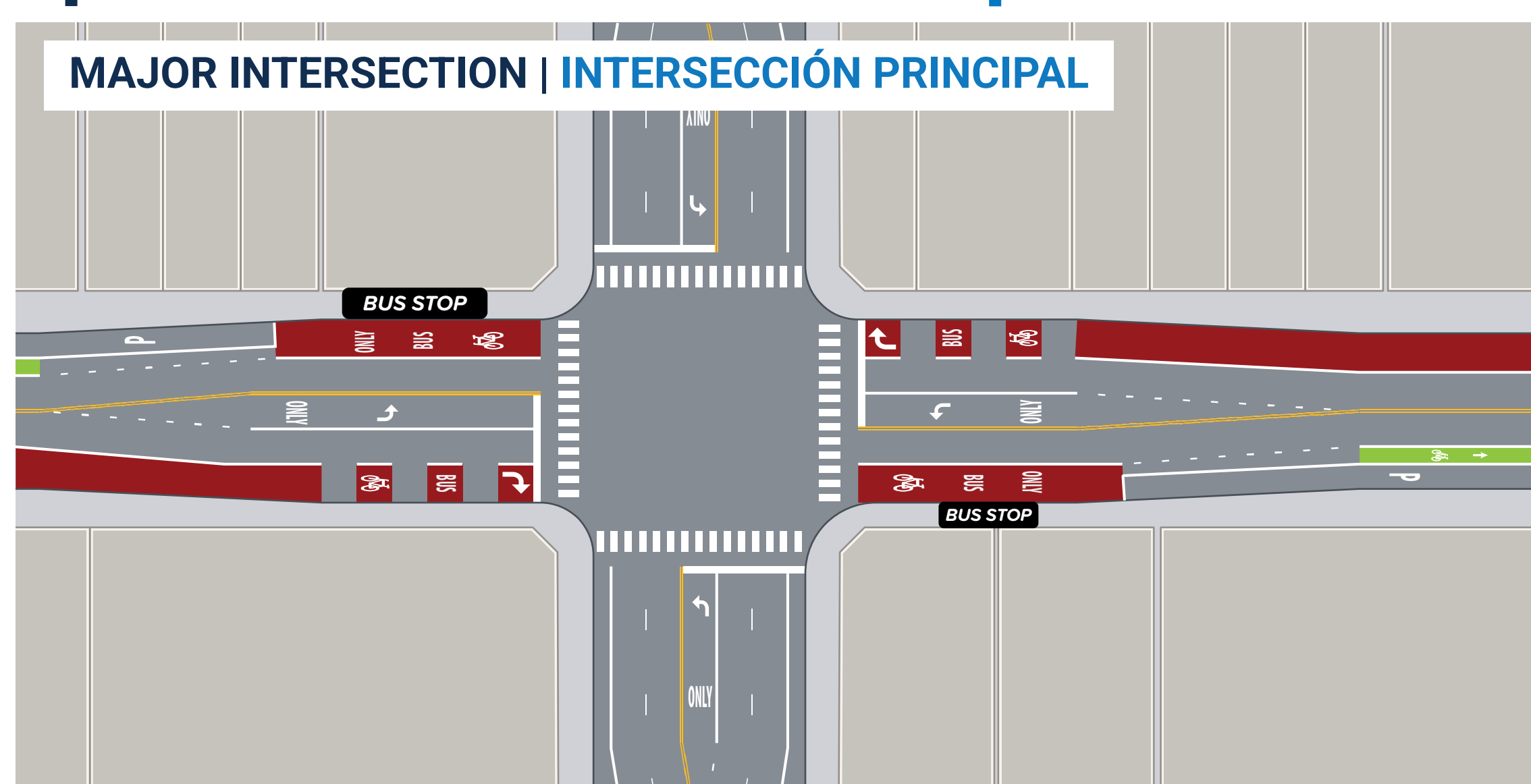
How would you feel about this design option?
¿Cómo se sentiría sobre esta opción de diseño?



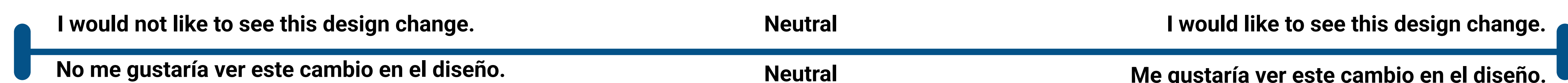
Impacts of this design concept | Impactos de este concepto de diseño



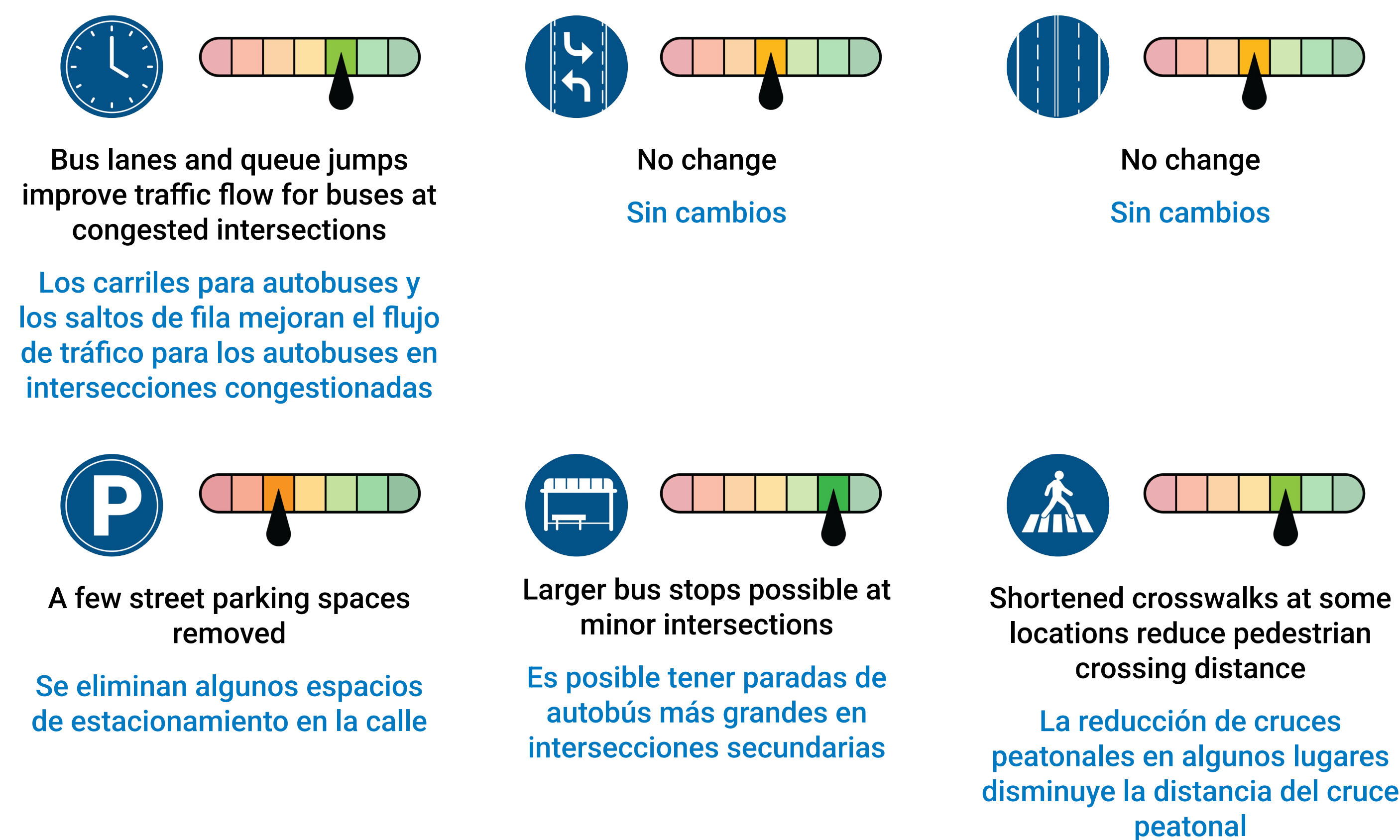
Option 2: Bus Lane & Queue Jump | Opción 2: Carril para autobuses y salto de fila



How would you feel about this design option?
¿Cómo se sentiría sobre esta opción de diseño?



Impacts of this design concept | Impactos de este concepto de diseño



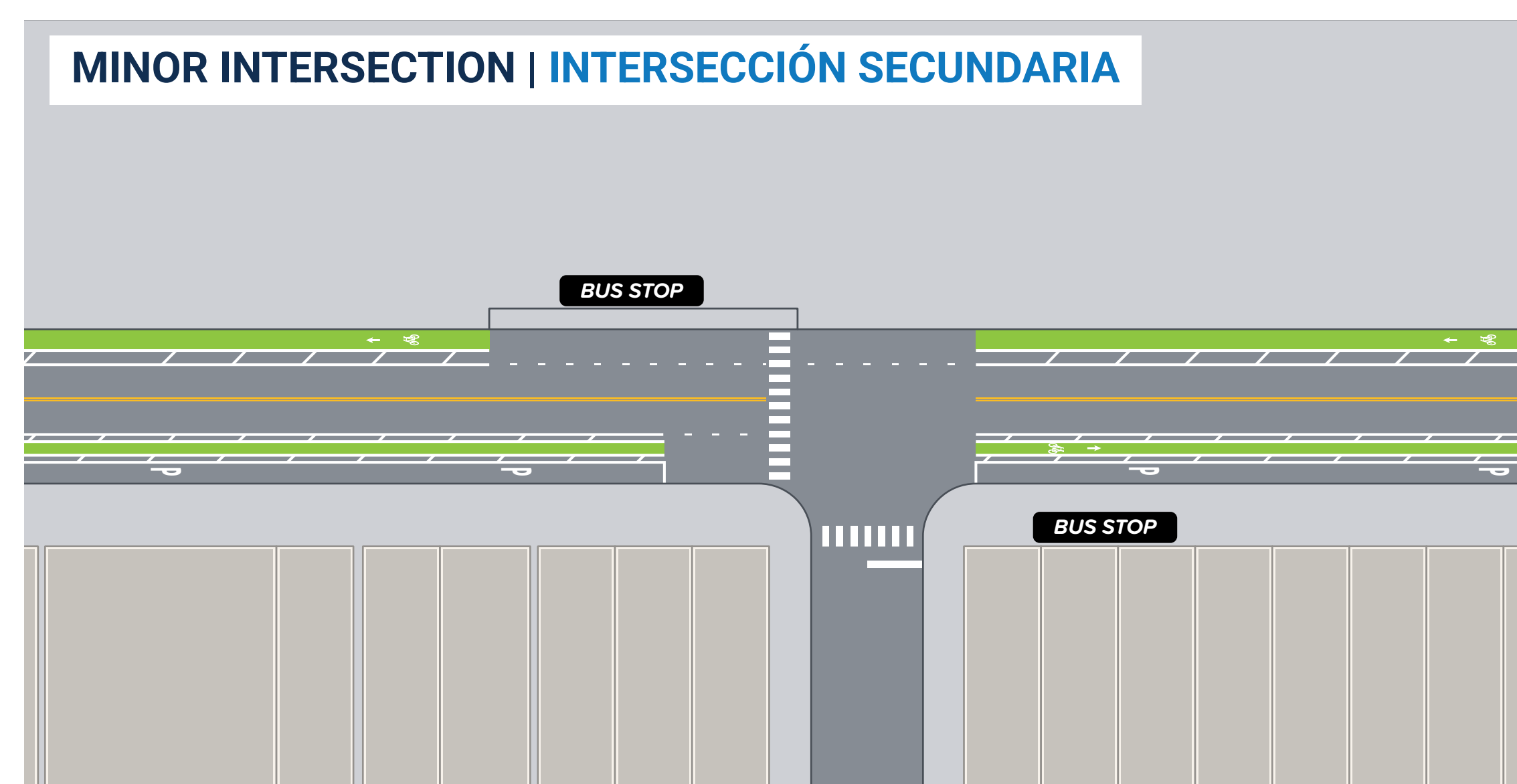
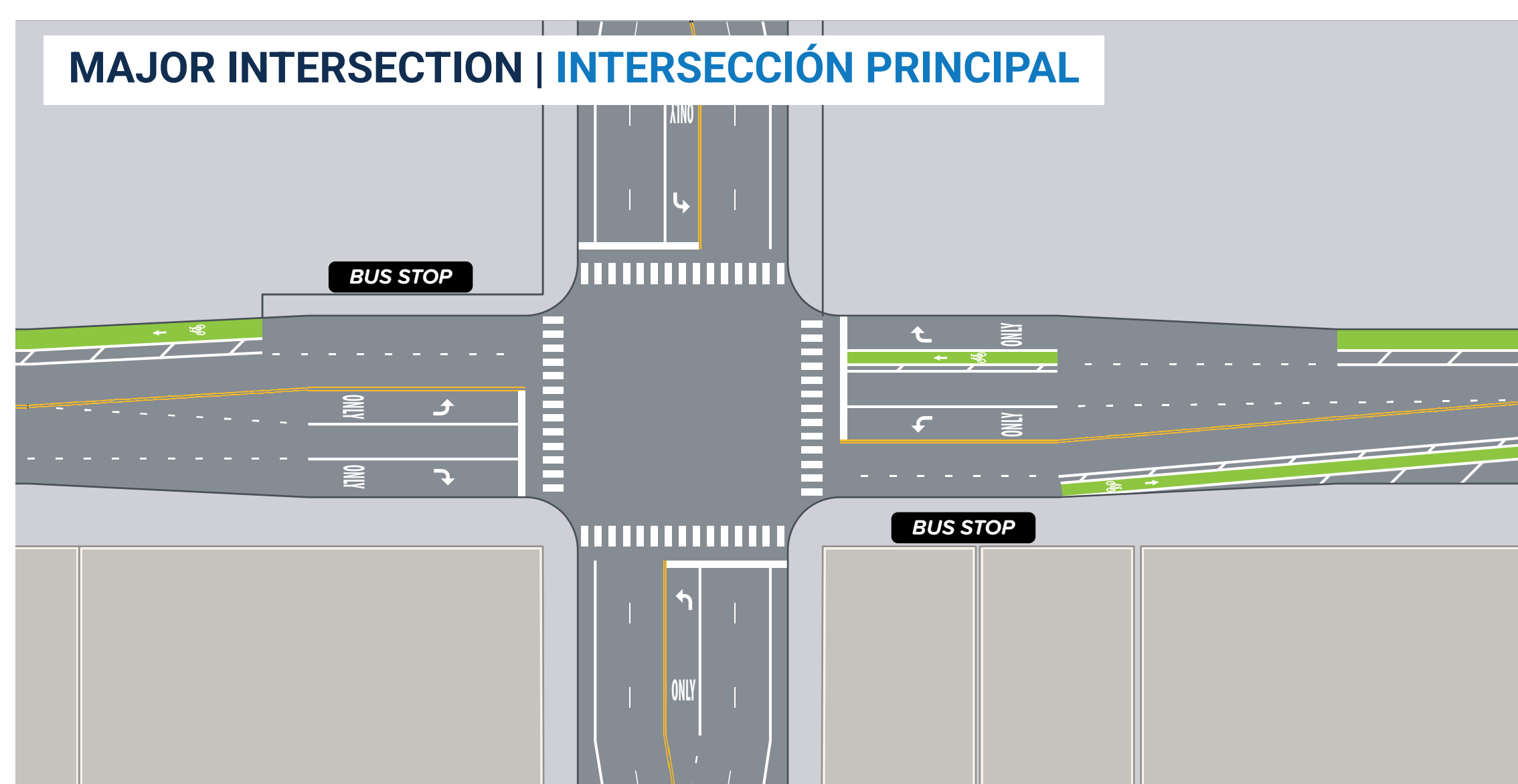
Which impacts are most important to you? ¿Qué impactos son más importantes para usted?



What do you like/dislike about these design options? ¿Qué le gusta/desagrada de estas opciones de diseño?

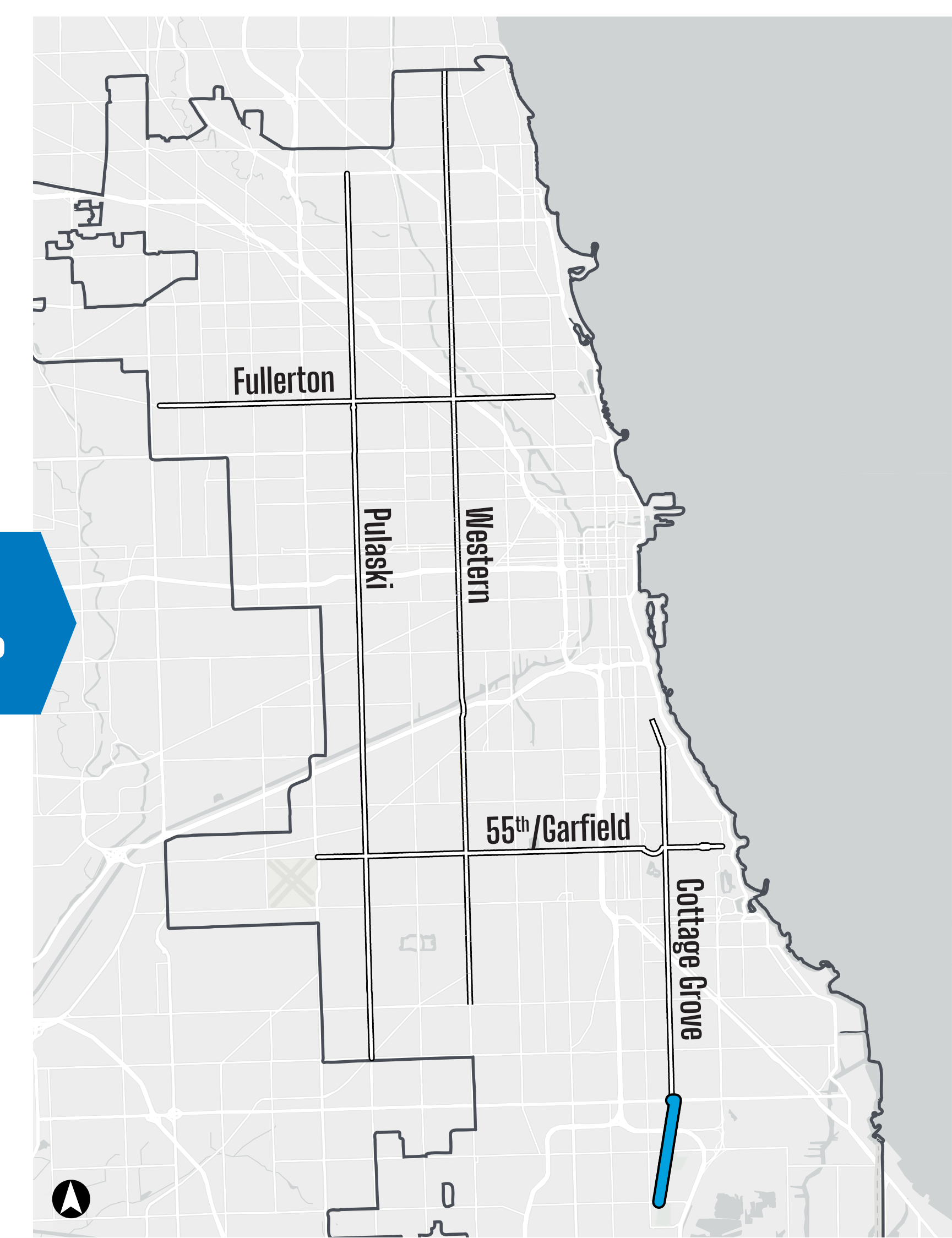
Typical Street Width: 44 ft. with Bike Lanes Ancho habitual de la calle: 44 pies con carriles bici

Existing Condition | Condición existente

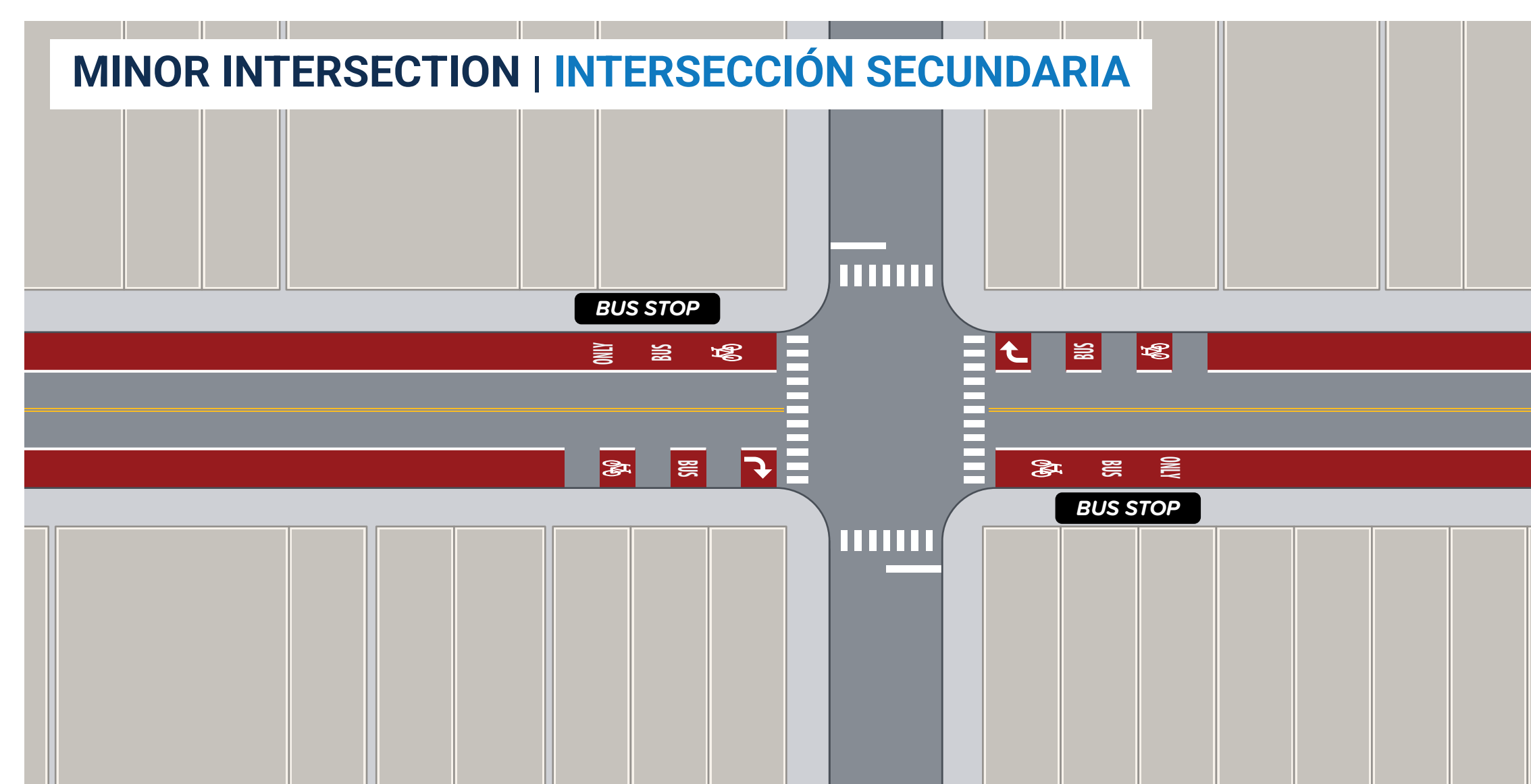
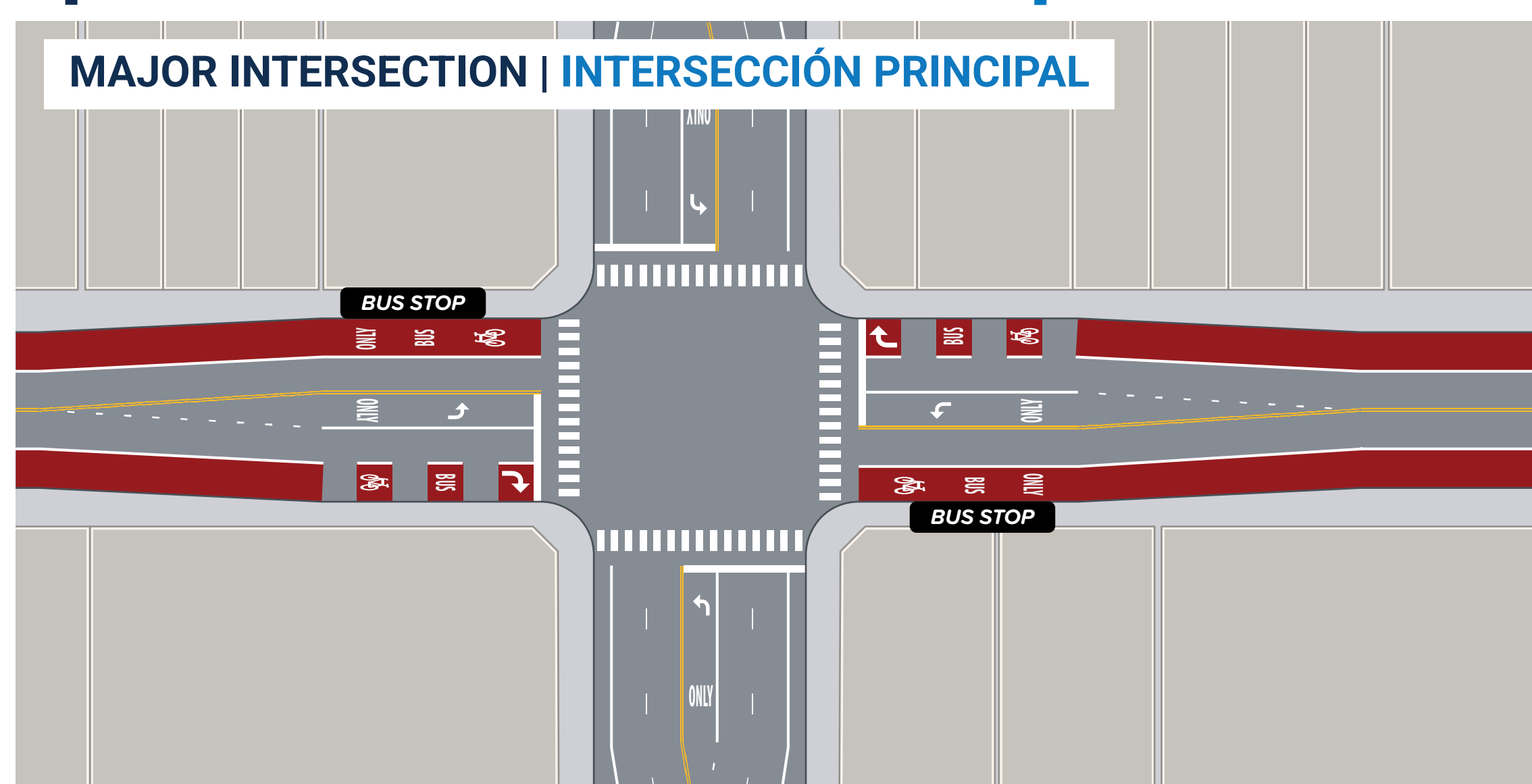


Where would these concepts fit?
¿Dónde encajarían estos conceptos?

Cottage Grove Avenue
• Between 111th and 95th | Entre 11th y 95th



Option 1: Continuous Bus/Bike Lane | Opción 1: Carril continuo de autobuses/bici



How would you feel about this design option?
¿Cómo se sentiría sobre esta opción de diseño?

I would not like to see this design change. Neutral I would like to see this design change.
No me gustaría ver este cambio en el diseño. Neutral Me gustaría ver este cambio en el diseño.

Impacts of this design concept | Impactos de este concepto de diseño



Continuous bus lanes bypass most traffic congestion, except cars turning right

Los carriles continuos para autobuses superan la mayoría de la congestión vehicular, excepto los autos que giran a la derecha



No change
Sin cambios



No change
Sin cambios



Not much existing parking, but it would be removed

No hay mucho aparcamiento existente, pero se eliminaría

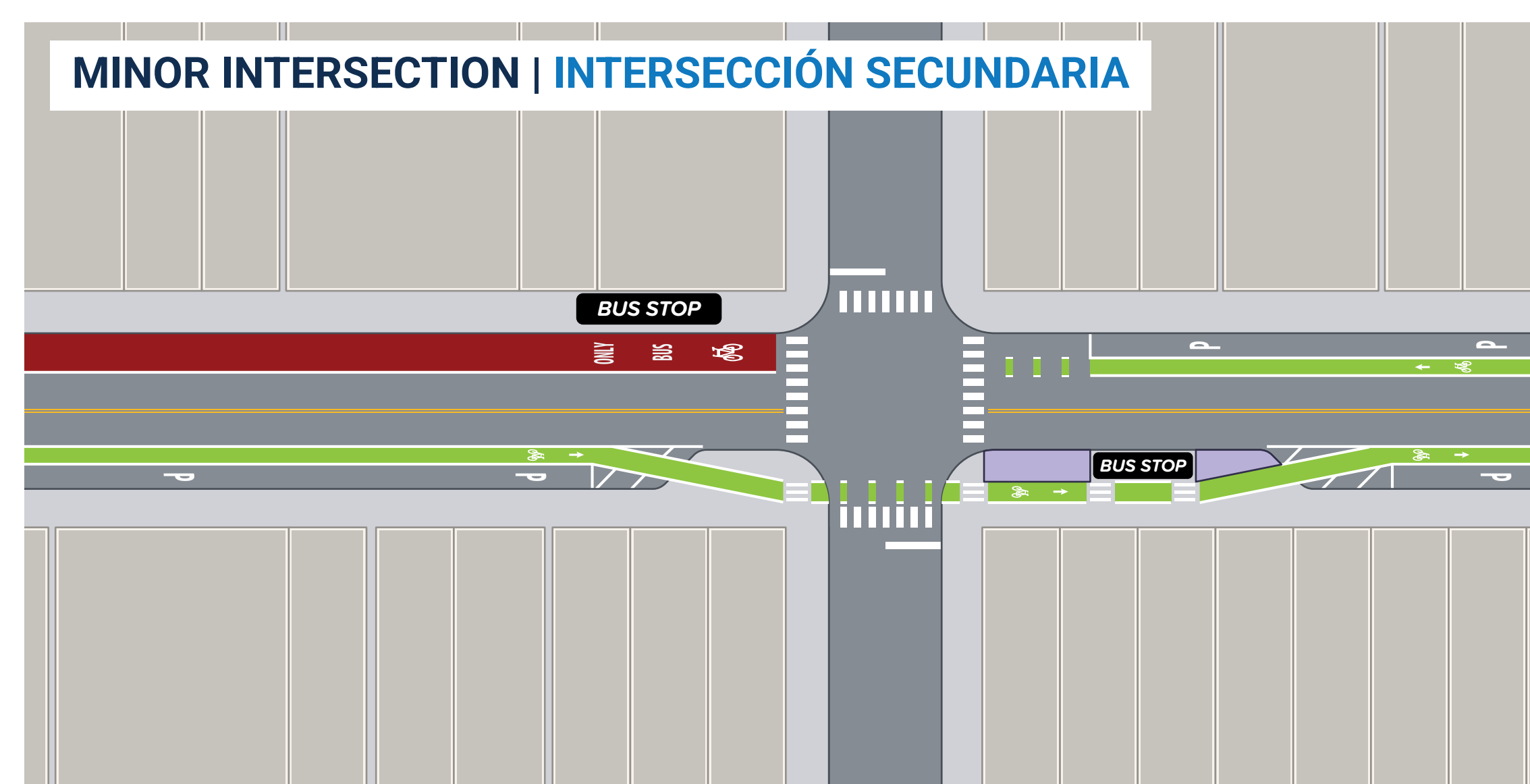
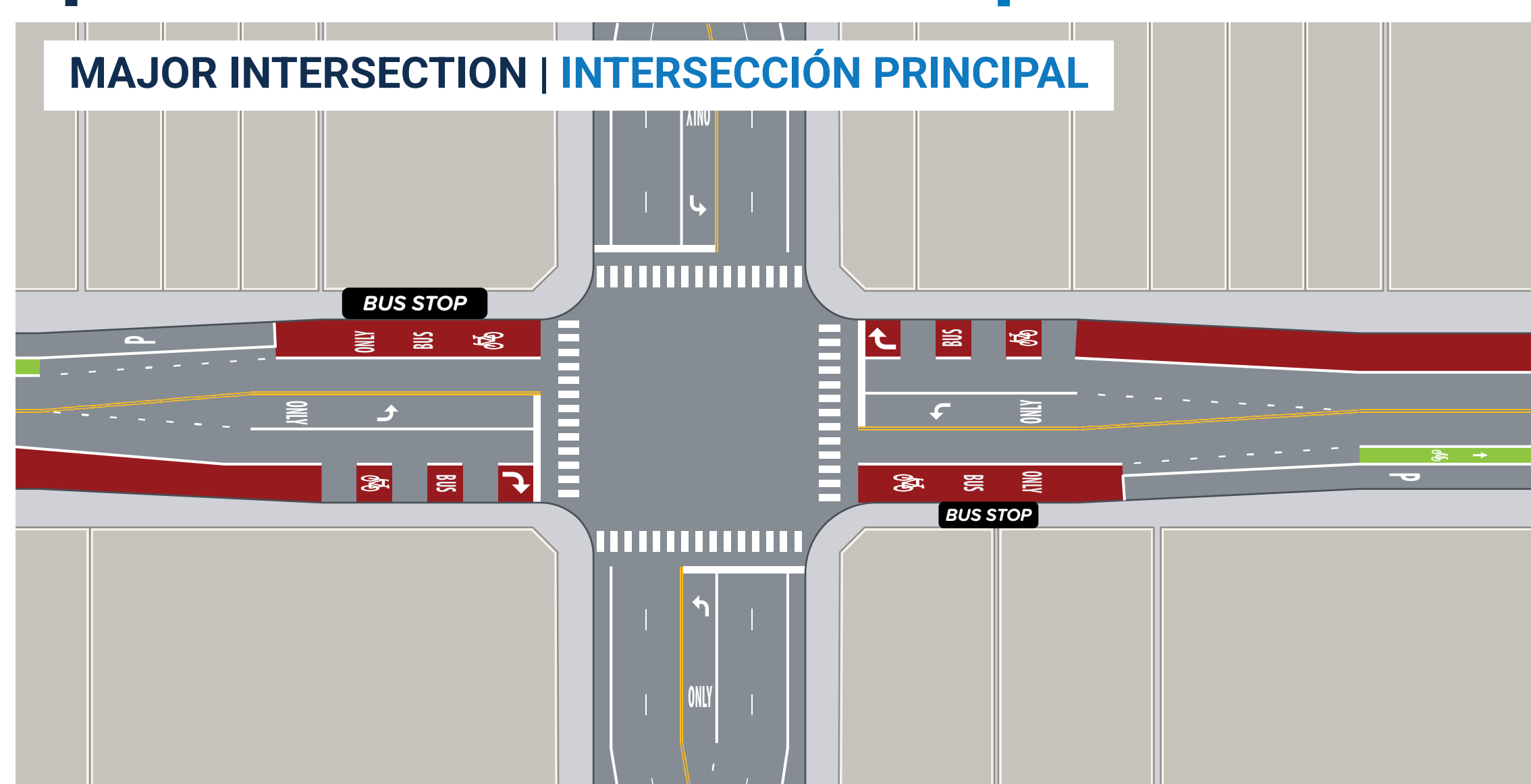


No change
Sin cambios



No change
Sin cambios

Option 2: Bus Lane & Queue Jump | Opción 2: Carril para autobuses y salto de fila



How would you feel about this design option?
¿Cómo se sentiría sobre esta opción de diseño?

I would not like to see this design change. Neutral I would like to see this design change.
No me gustaría ver este cambio en el diseño. Neutral Me gustaría ver este cambio en el diseño.

Impacts of this design concept | Impactos de este concepto de diseño

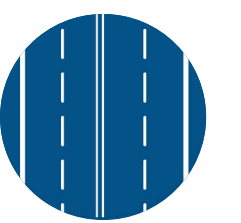


Bus lanes and queue jumps improve traffic flow for buses at congested intersections

Los carriles para autobuses y los saltos de fila mejoran el flujo de tráfico para los autobuses en intersecciones congestionadas



No change
Sin cambios



No change
Sin cambios



No change
Sin cambios



Expanded space for larger bus stops at minor intersections

Ampliación del espacio para paradas de autobús más grandes en intersecciones menores



Shortened crosswalks at some locations reduce pedestrian crossing distance

La reducción de cruces peatonales en algunos lugares disminuye la distancia del cruce peatonal

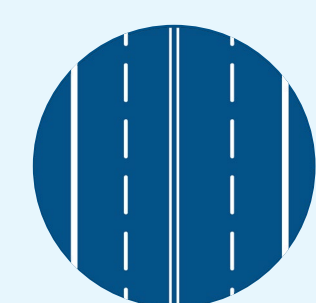
Which impacts are most important to you? ¿Qué impactos son más importantes para usted?



Speed & Reliability
Velocidad y fiabilidad



Access
Acceso



Number of Car Lanes
Número de carriles para autos



Parking
Estacionamiento



Passenger Experience
Experiencia del pasajero

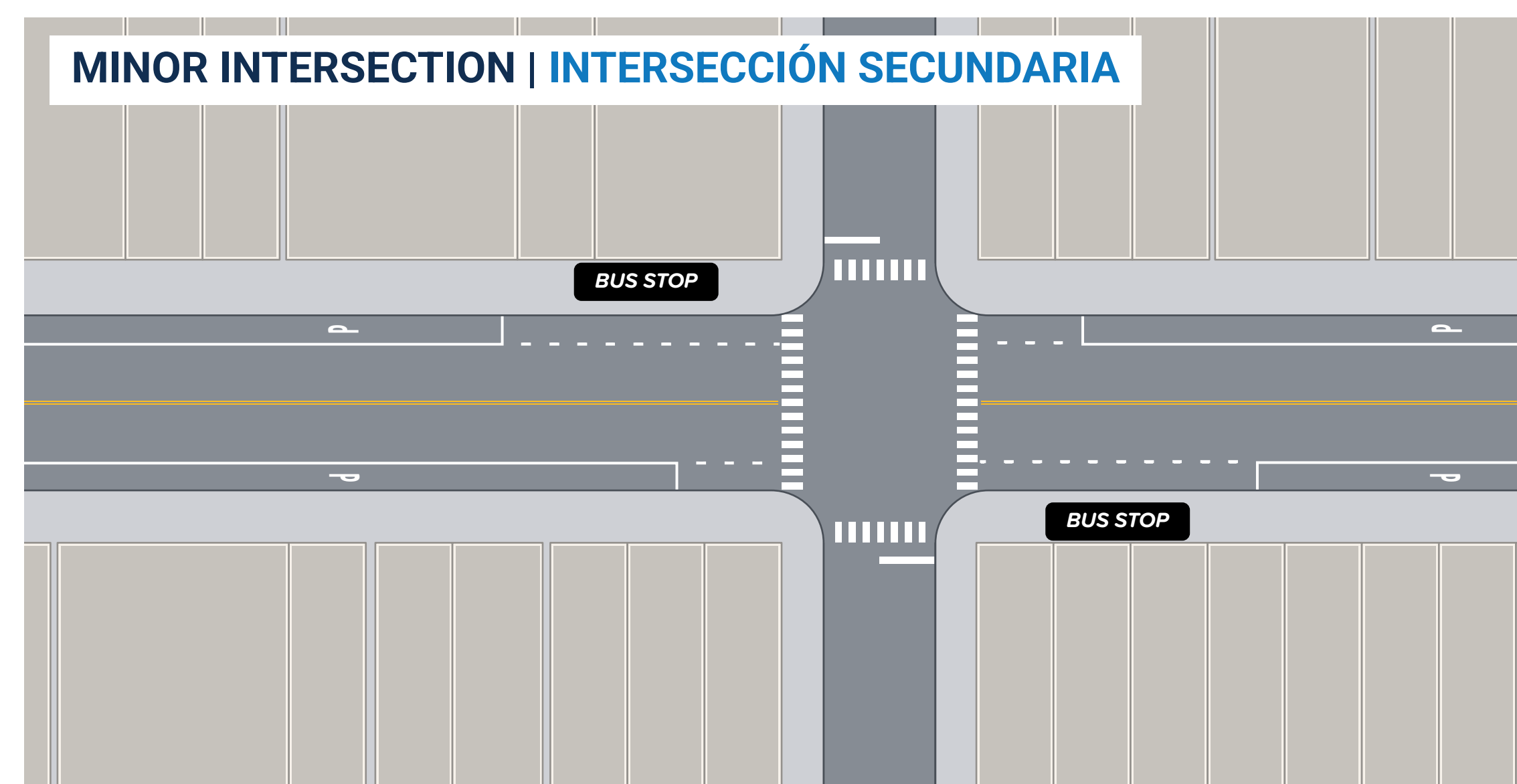
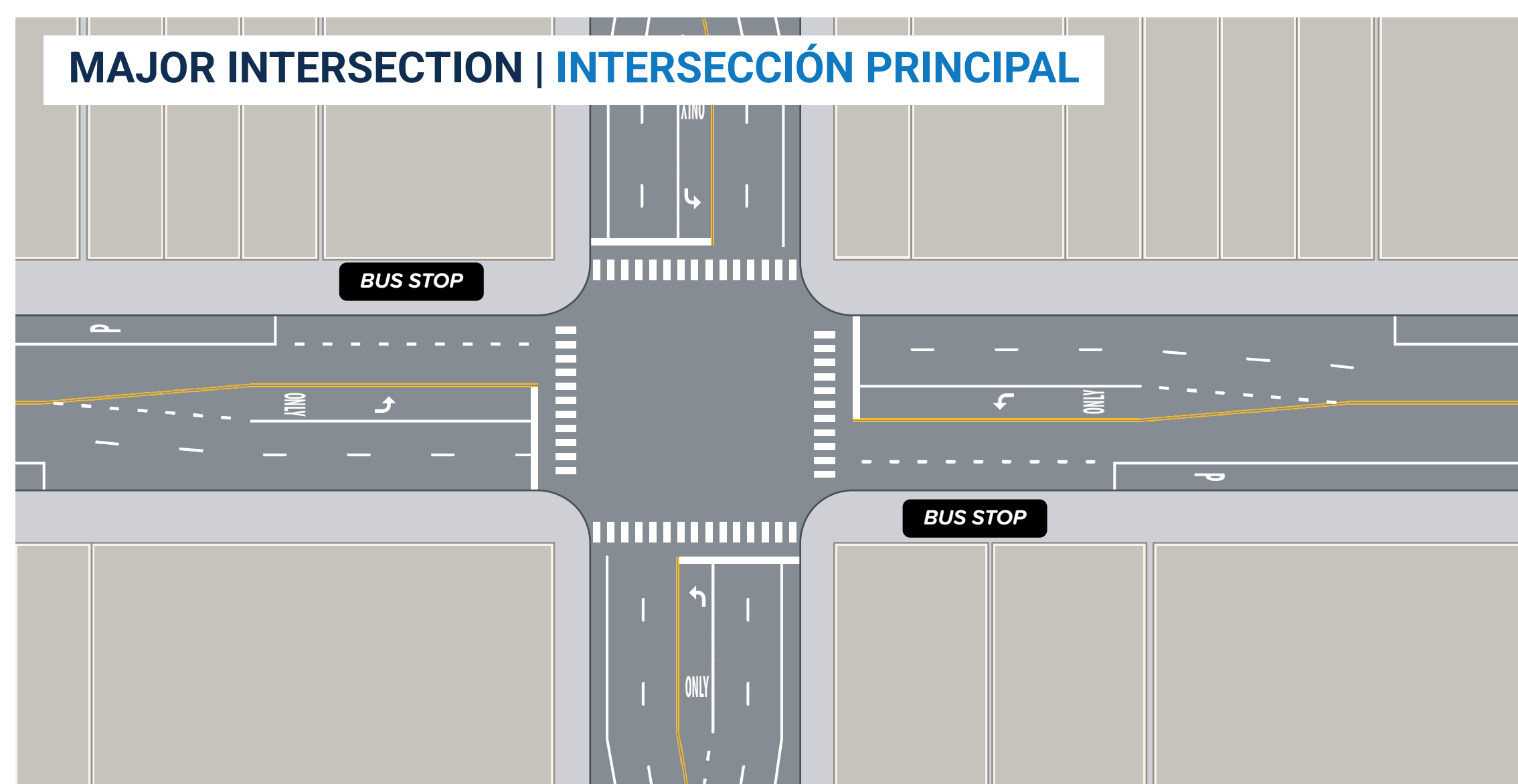


Pedestrian Experience & Safety
Experiencia y seguridad del peatón

What do you like/dislike about these design options? ¿Qué le gusta/desagrada de estas opciones de diseño?

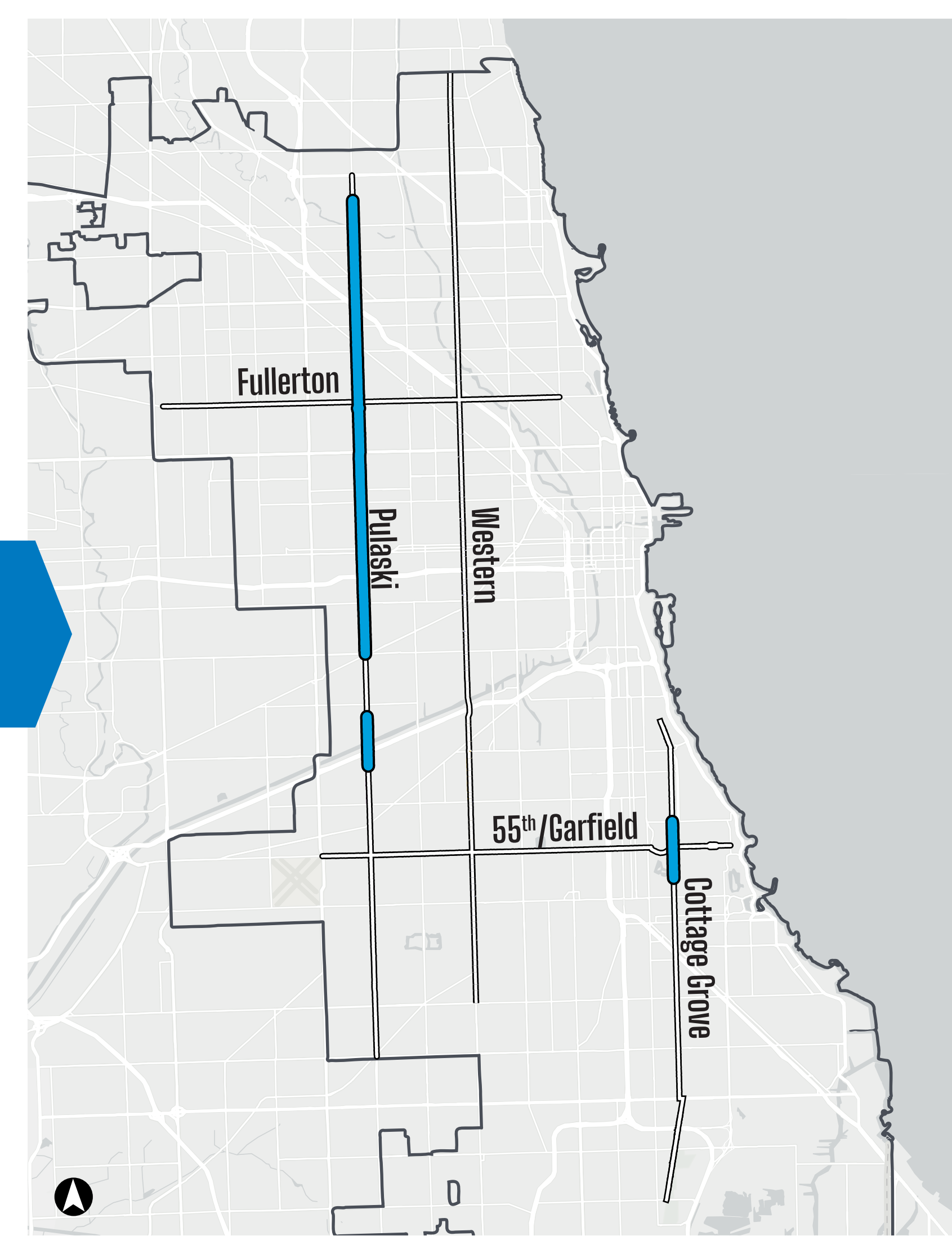
Typical Street Width: 50 ft. | Ancho habitual de la calle: 50 pies

Existing Condition | Condición existente



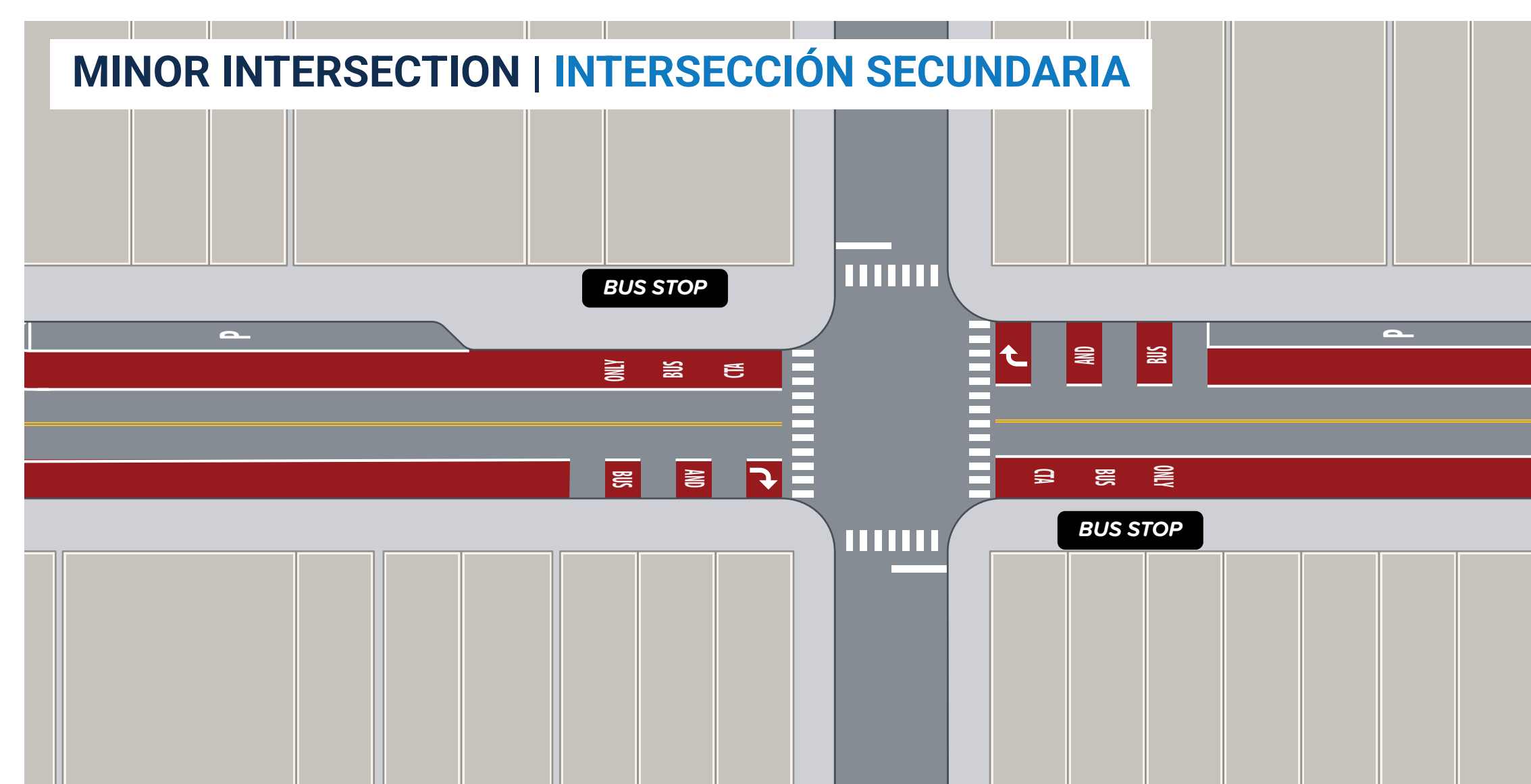
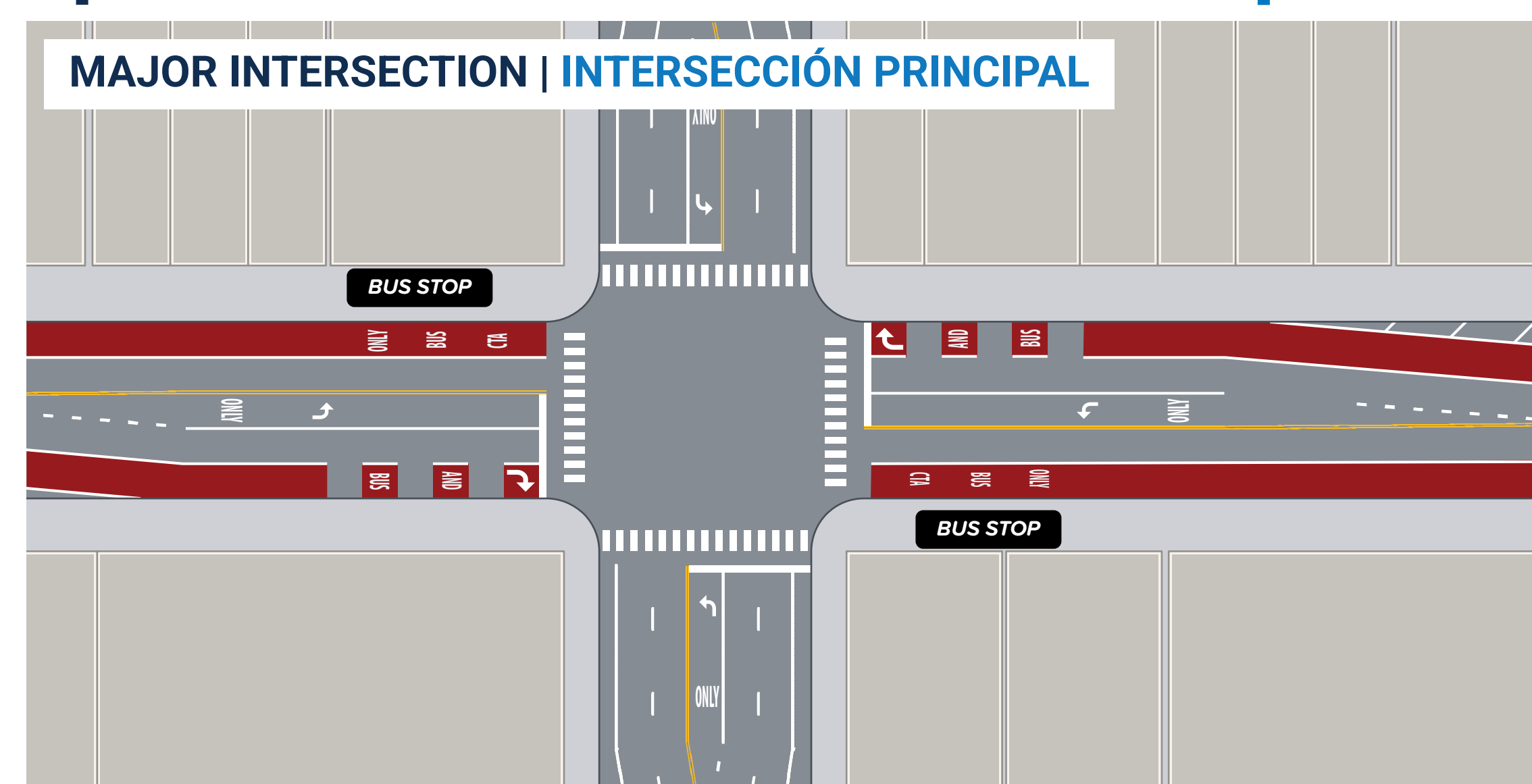
Where would these concepts fit?
¿Dónde encajarían estos conceptos?

- Pulaski Road**
- Between 40th and 33rd | Entre 40th y 33rd
 - Between Cermak and Bryn Mawr | Entre Cermak y Bryn Mawr
- Cottage Grove Avenue**
- Between 60th and 51st | Entre 60th y 51st



Option 1: Continuous Curb-Running Bus Lane

Opción 1: Carril continuo para autobuses junto a la acera



How would you feel about this design option?
¿Cómo se sentiría sobre esta opción de diseño?

I would not like to see this design change.

Neutral

I would like to see this design change.

No me gustaría ver este cambio en el diseño.

Neutral

Me gustaría ver este cambio en el diseño.

Impacts of this design concept | Impactos de este concepto de diseño



Continuous bus lanes bypass most traffic congestion, except cars turning right and parking

Los carriles continuos para autobuses superan la mayoría de la congestión vehicular, excepto los autos que giran a la derecha y se estacionan



No change
Sin cambios



No change
Sin cambios



All/most street parking removed
Se eliminan todos/la mayoría de los estacionamientos en la calle



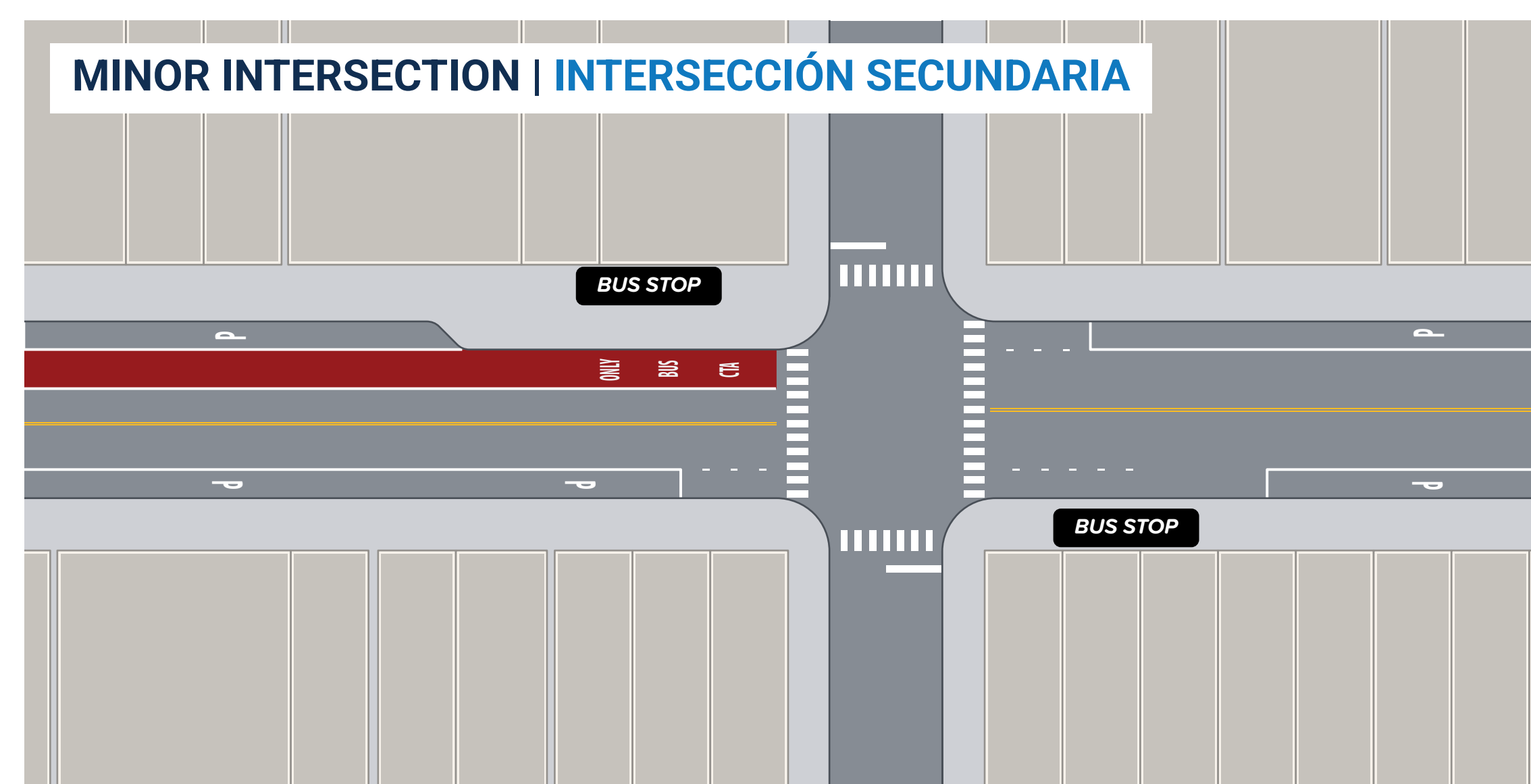
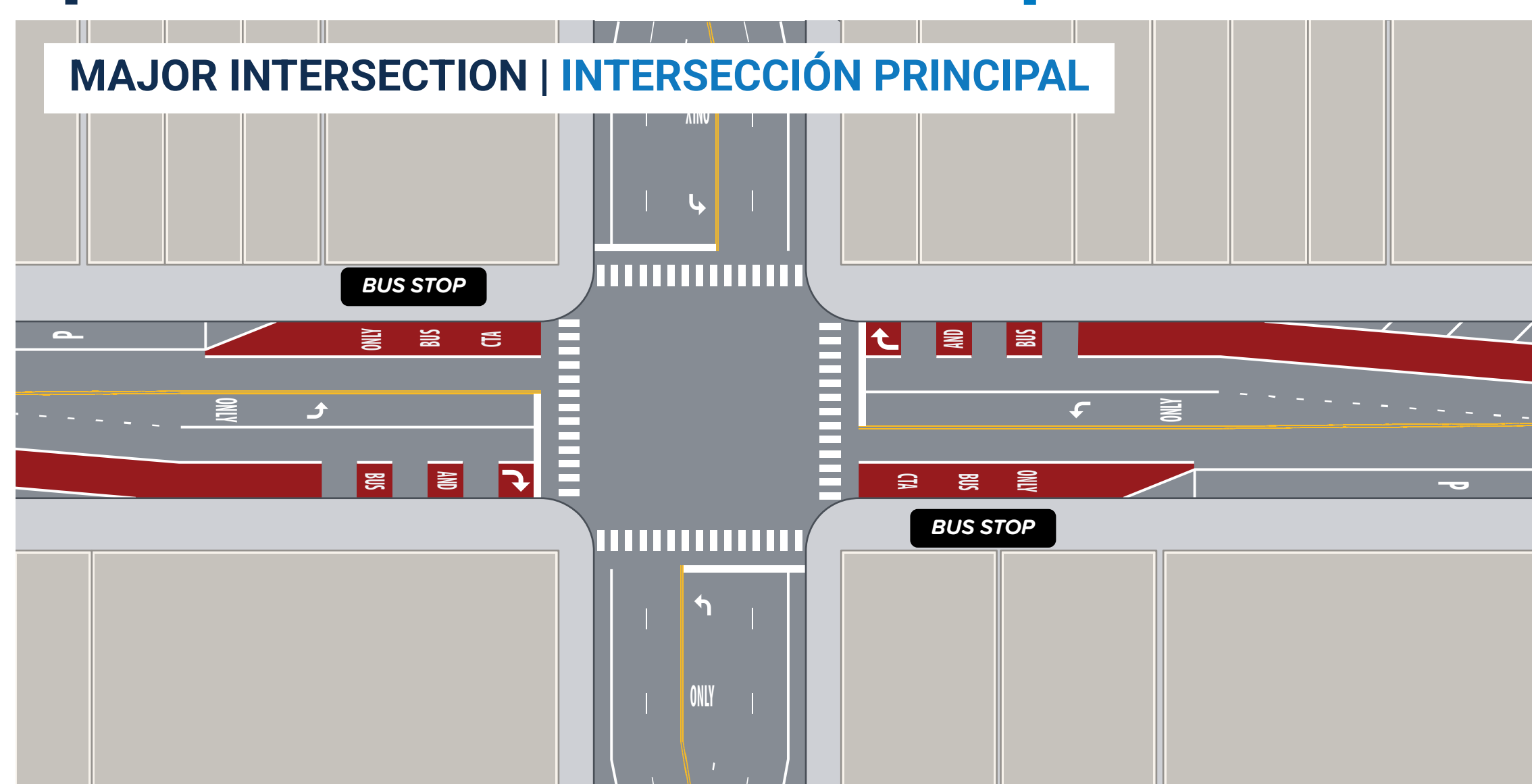
Larger bus stops possible at minor intersections
Es posible tener paradas de autobús más grandes en intersecciones secundarias



Shortened crosswalks at some locations reduce pedestrian crossing distance
La reducción de cruces peatonales en algunos lugares disminuye la distancia del cruce peatonal

Option 2: Bus Lane & Queue Jump

Opción 2: Carril para autobuses y salto de fila



How would you feel about this design option?
¿Cómo se sentiría sobre esta opción de diseño?

I would not like to see this design change.

Neutral

I would like to see this design change.

No me gustaría ver este cambio en el diseño.

Neutral

Me gustaría ver este cambio en el diseño.

Impacts of this design concept | Impactos de este concepto de diseño



Bus lanes and queue jumps improve traffic flow for buses at congested intersections

Los carriles para autobuses y los saltos de fila mejoran el flujo de tráfico para los autobuses en intersecciones congestionadas



No change
Sin cambios



No change
Sin cambios



A few street parking spaces removed
Se eliminan algunos espacios de estacionamiento en la calle



Larger bus stops possible at minor intersections
Es posible tener paradas de autobús más grandes en intersecciones secundarias



Shortened crosswalks at some locations reduce pedestrian crossing distance
La reducción de cruces peatonales en algunos lugares disminuye la distancia del cruce peatonal

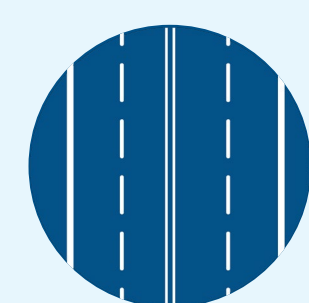
Which impacts are most important to you? ¿Qué impactos son más importantes para usted?



Speed & Reliability
Velocidad y fiabilidad



Access
Acceso



Number of Car Lanes
Número de carriles para autos



Parking
Estacionamiento



Passenger Experience
Experiencia del pasajero

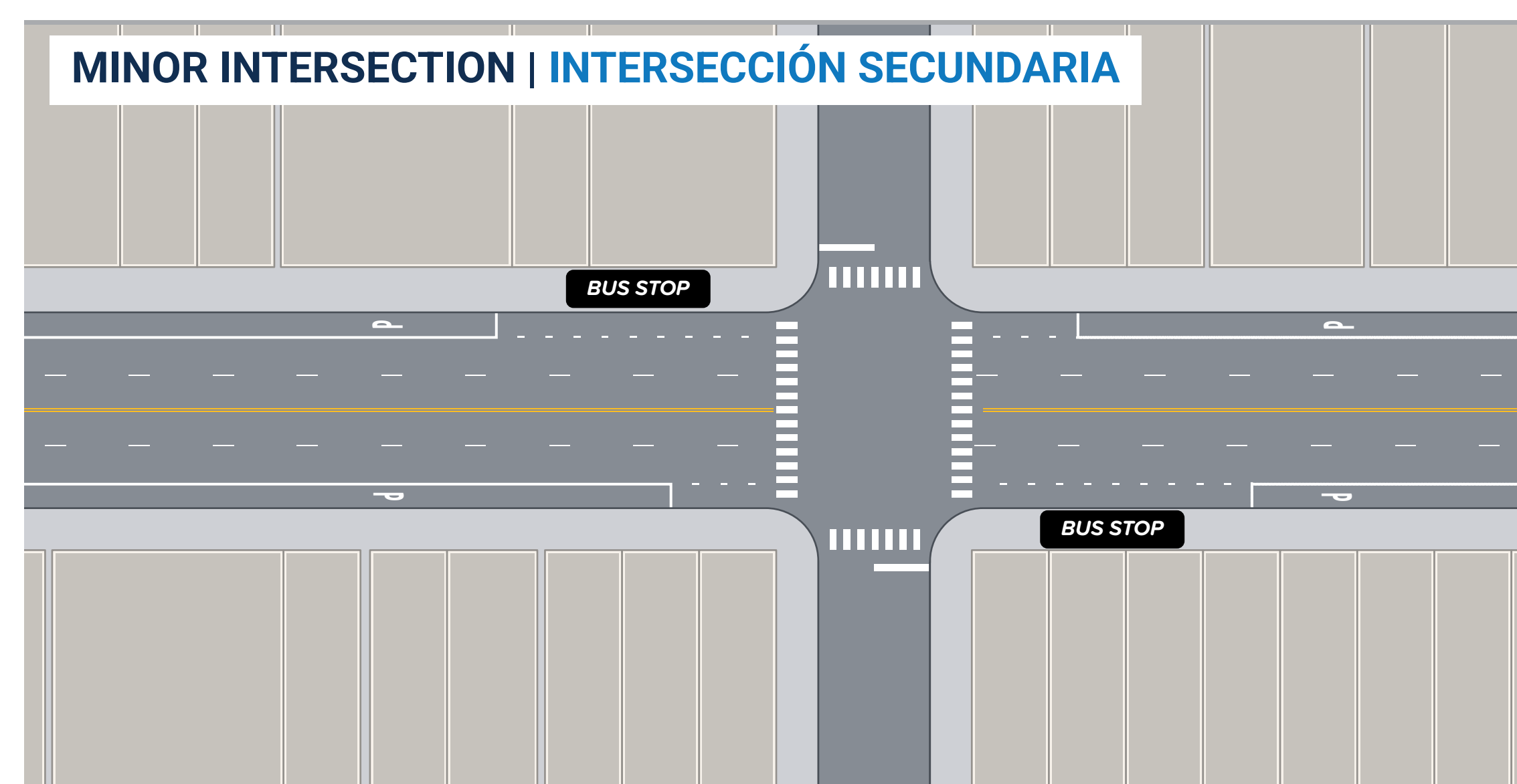
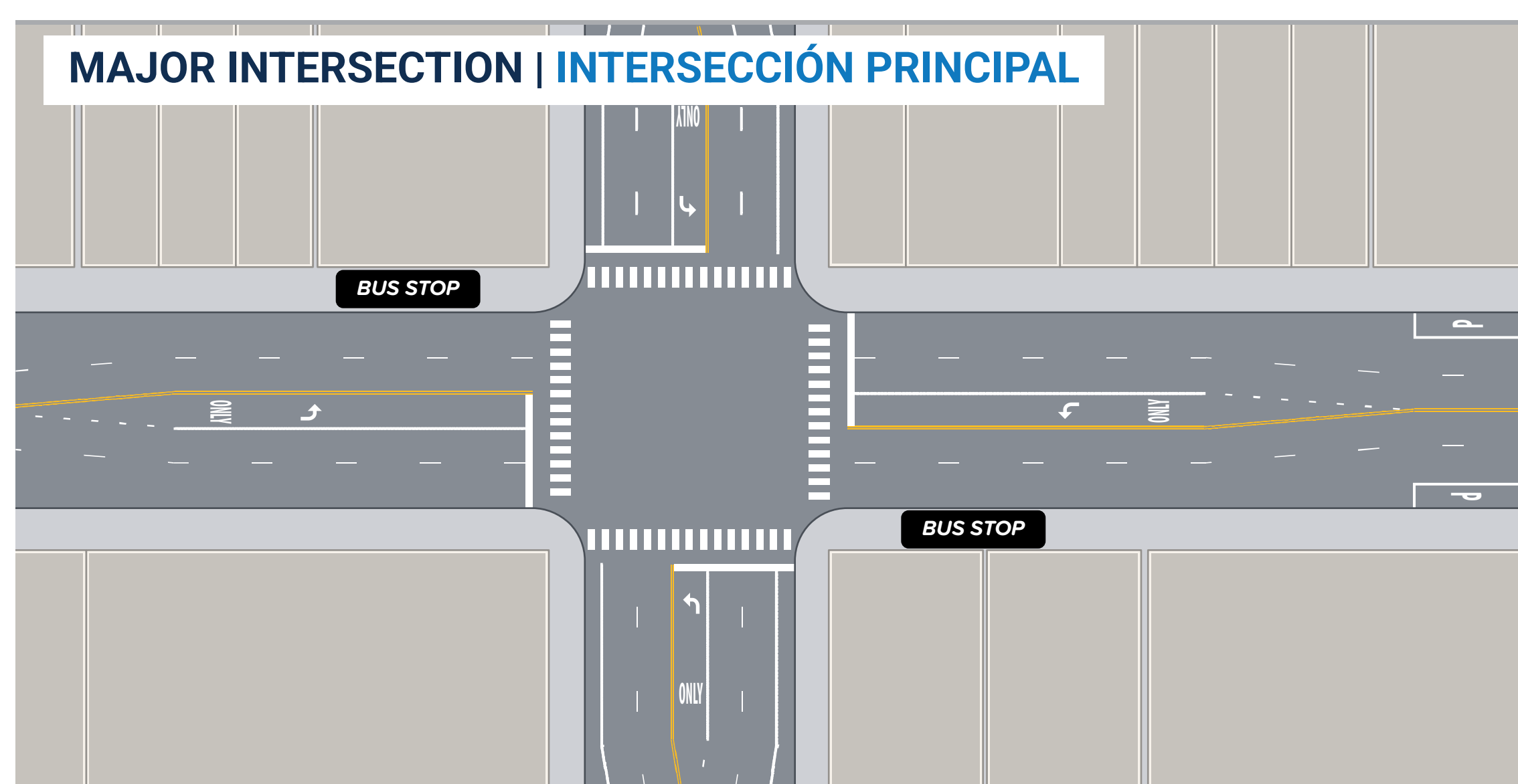


Pedestrian Experience & Safety
Experiencia y seguridad del peatón

What do you like/dislike about these design options? ¿Qué le gusta/desagrada de estas opciones de diseño?

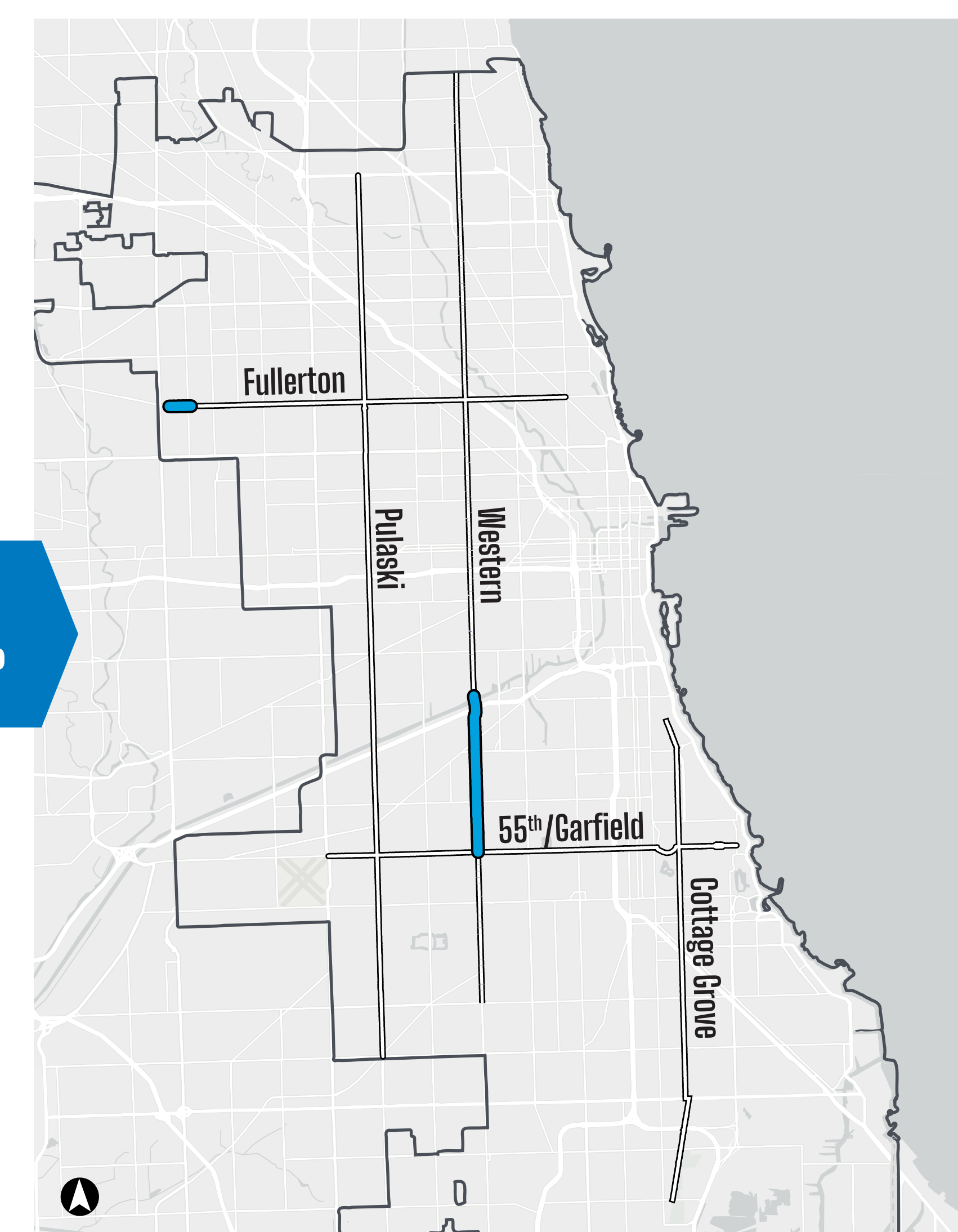
Typical Street Width: 56 ft. | Ancho habitual de la calle: 56 pies

Existing Condition | Condición existente

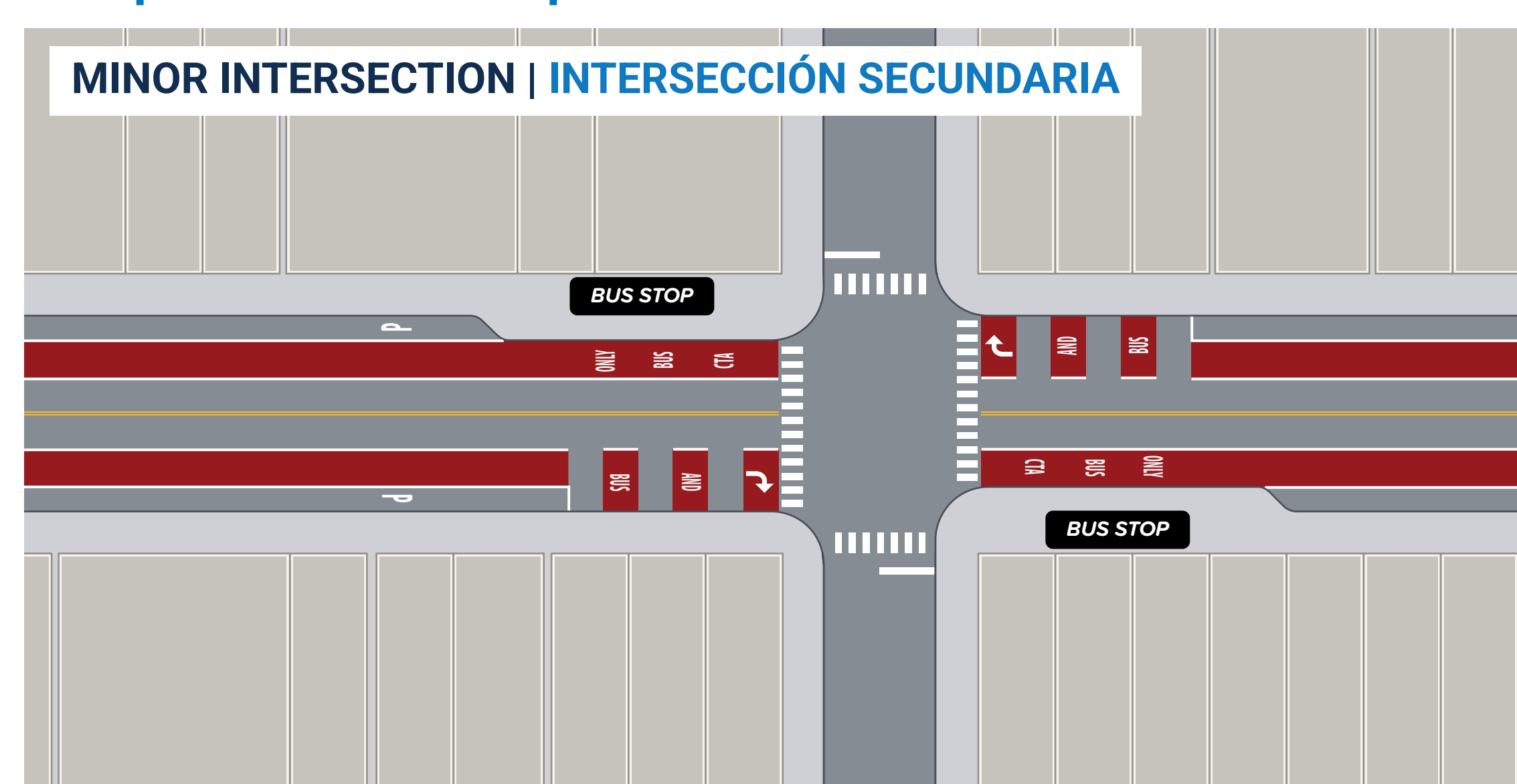
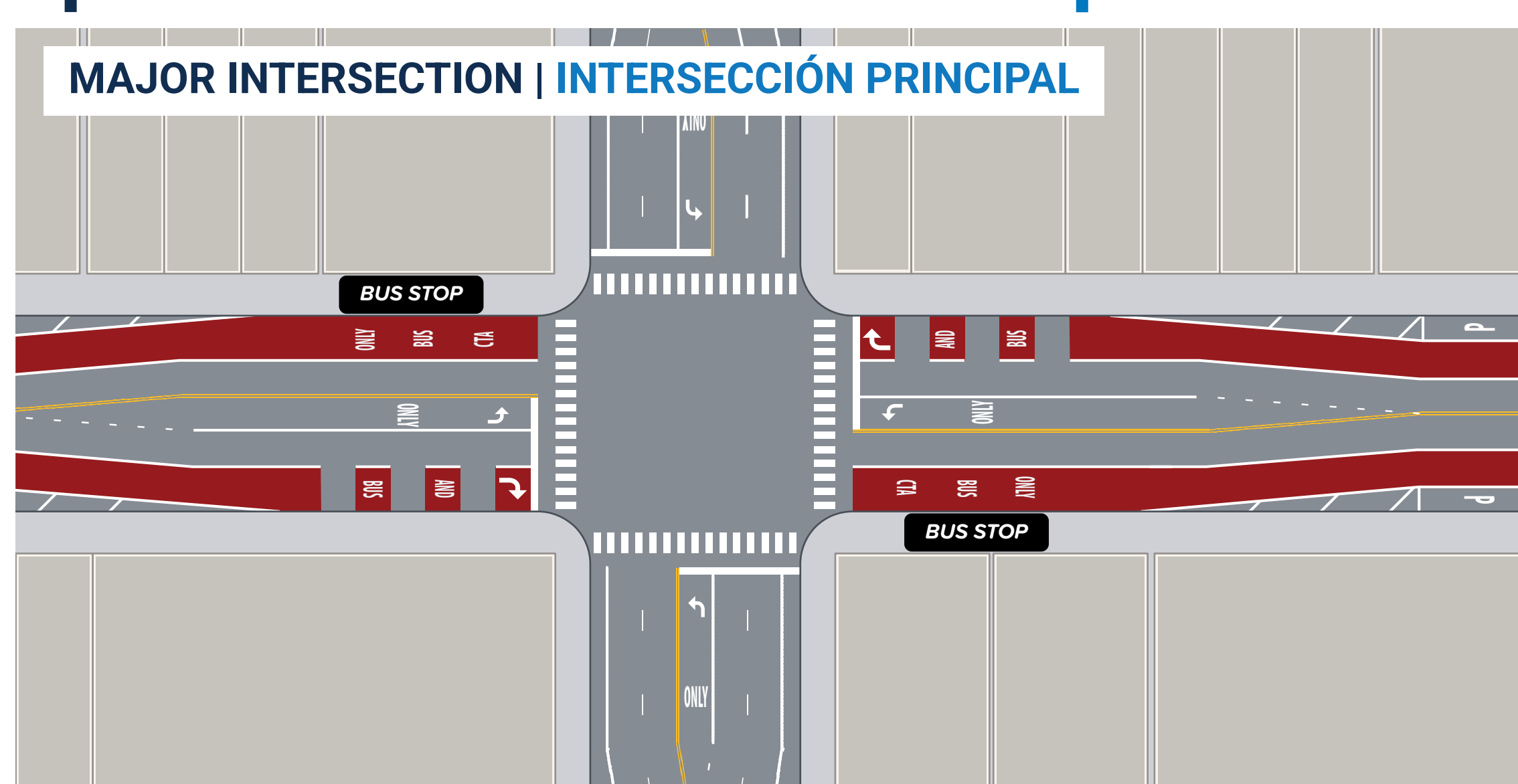


Where would these concepts fit?
¿Dónde encajarían estos conceptos?

- Western Avenue**
- Between 55th/Garfield and 31st | Entre 55th/Garfield y 31st
- Fullerton Avenue**
- Between Nordica and Rutherford (at Grand) | Entre Nordica y Rutherford (en Grand)



Option 1: Continuous Offset Bus Lane | Opción 1: Carril continuo para autobuses desplazados



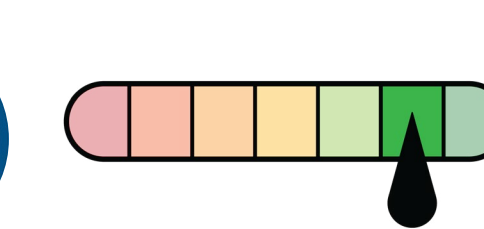
How would you feel about this design option?
¿Cómo se sentiría sobre esta opción de diseño?

I would not like to see this design change.
No me gustaría ver este cambio en el diseño.

Neutral
Neutral

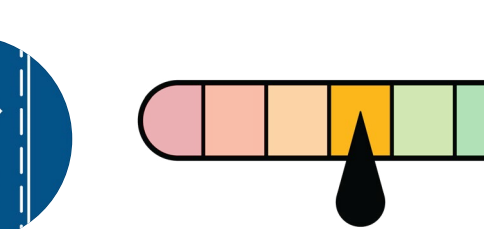
I would like to see this design change.
Me gustaría ver este cambio en el diseño.

Impacts of this design concept | Impactos de este concepto de diseño

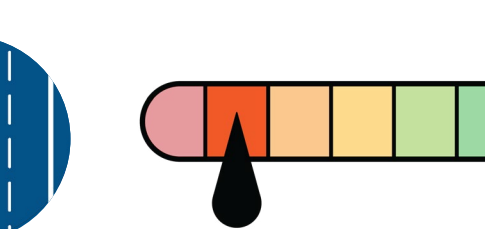


Continuous bus lanes bypass most traffic congestion, except cars turning right and parking

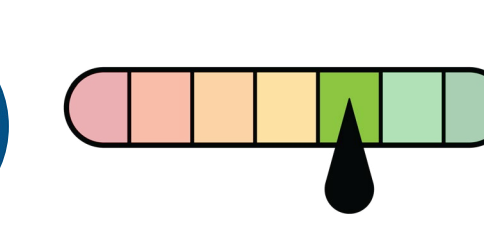
Los carriles continuos para autobuses superan la mayoría de la congestión vehicular, excepto los autos que giran a la derecha y se estacionan



No change
Sin cambios

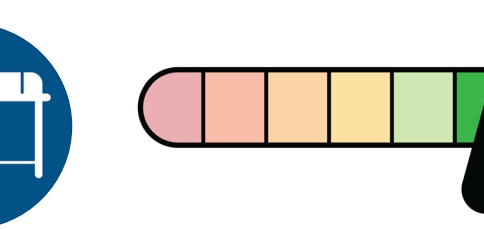


One through lane removed in each direction
Se elimina un carril rápido en cada dirección



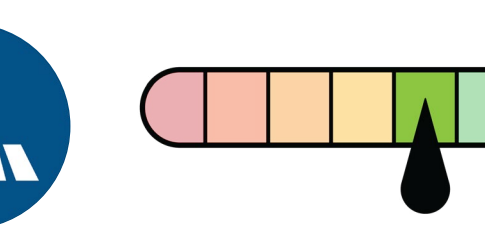
Bus bulbs allow for a few more parking spaces

Las paradas de autobús permiten unos espacios de estacionamiento más



Larger bus stops possible at minor intersections

Es posible tener paradas de autobús más grandes en intersecciones secundarias



Shortened crosswalks at some locations reduce pedestrian crossing distance

La reducción de cruces peatonales en algunos lugares disminuye la distancia del cruce peatonal

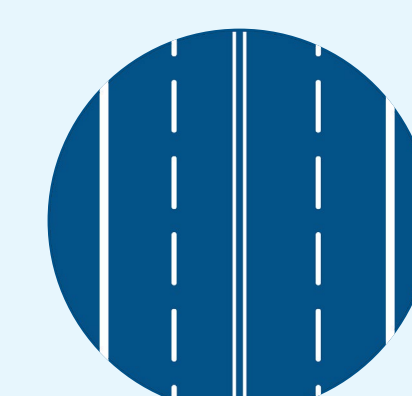
Which impacts are most important to you? ¿Qué impactos son más importantes para usted?



Speed & Reliability
Velocidad y fiabilidad



Access
Acceso



Number of Car Lanes
Número de carriles para autos



Parking
Estacionamiento



Passenger Experience
Experiencia del pasajero

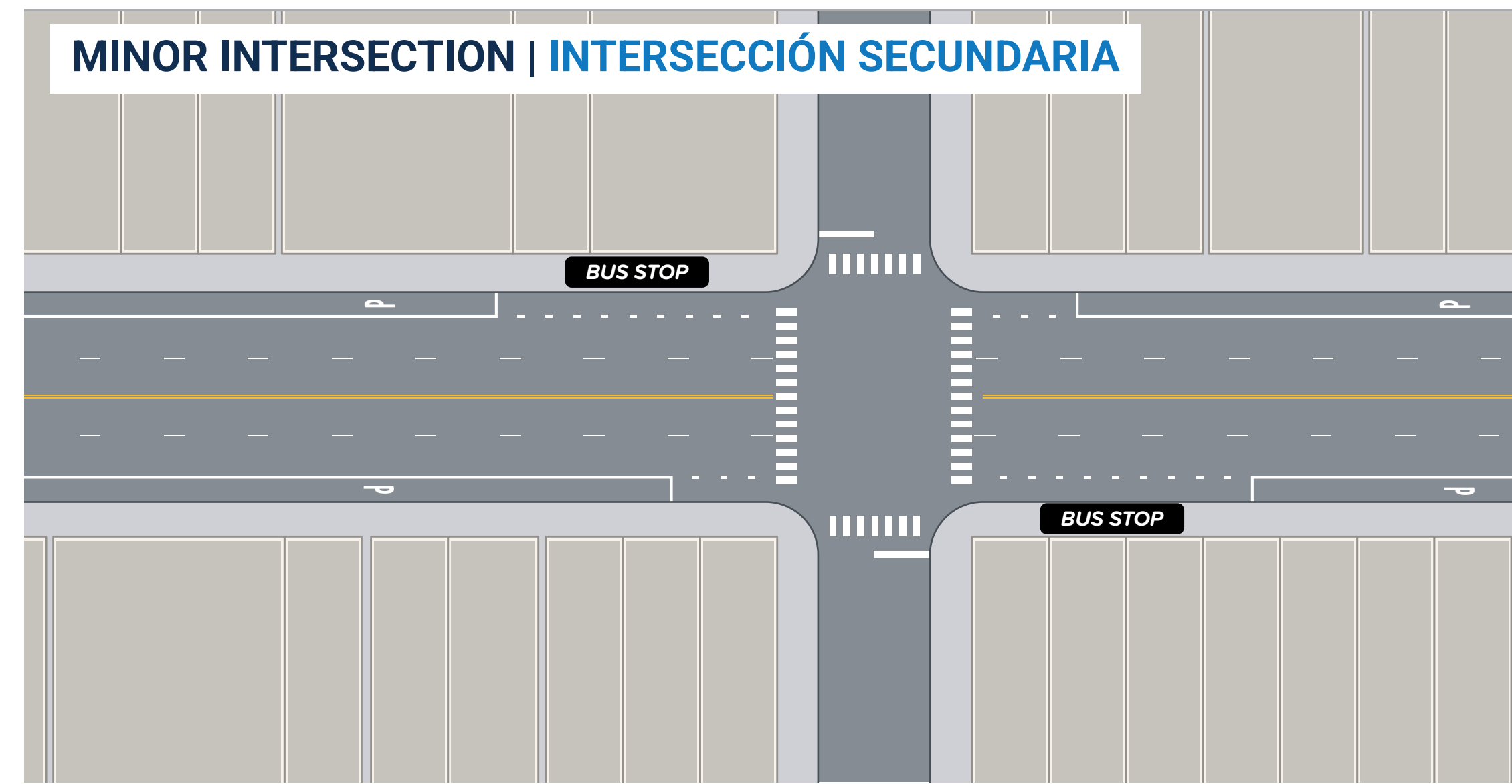
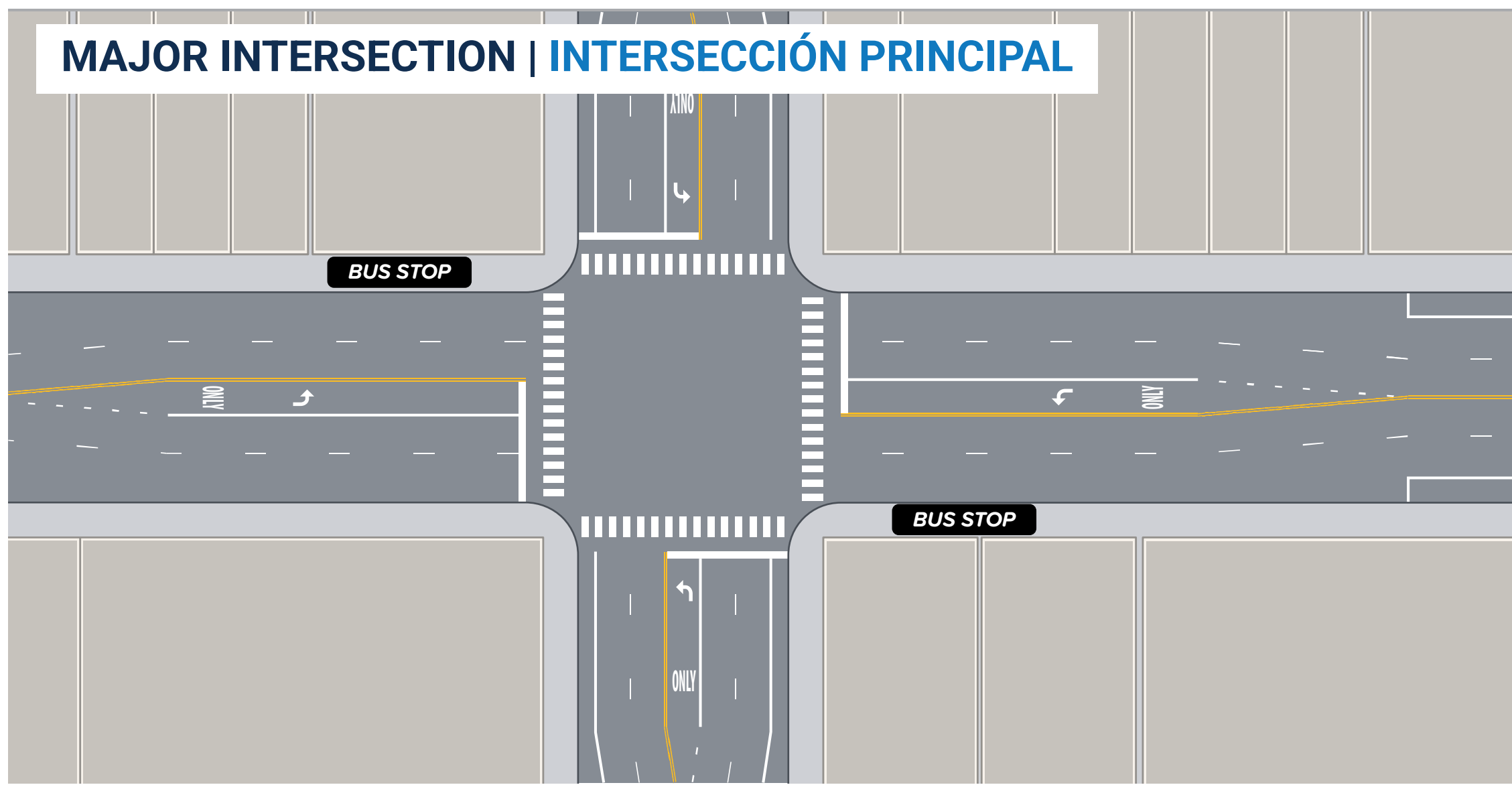


Pedestrian Experience & Safety
Experiencia y seguridad del peatón

What do you like/dislike about these design options? ¿Qué le gusta/desagrada de estas opciones de diseño?

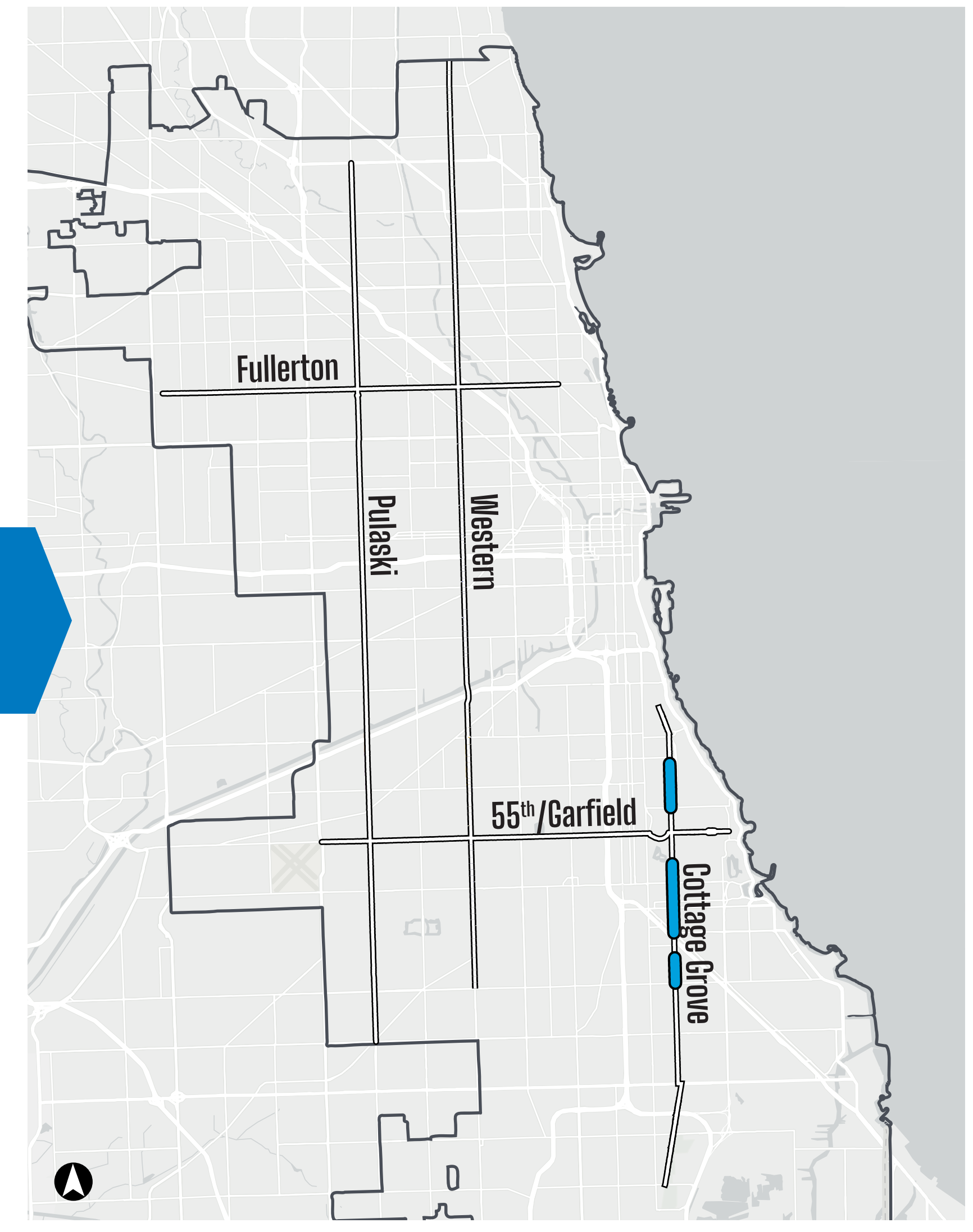
Typical Street Width: 60 ft. | Ancho habitual de la calle: 60 pies

Existing Condition | Condición existente



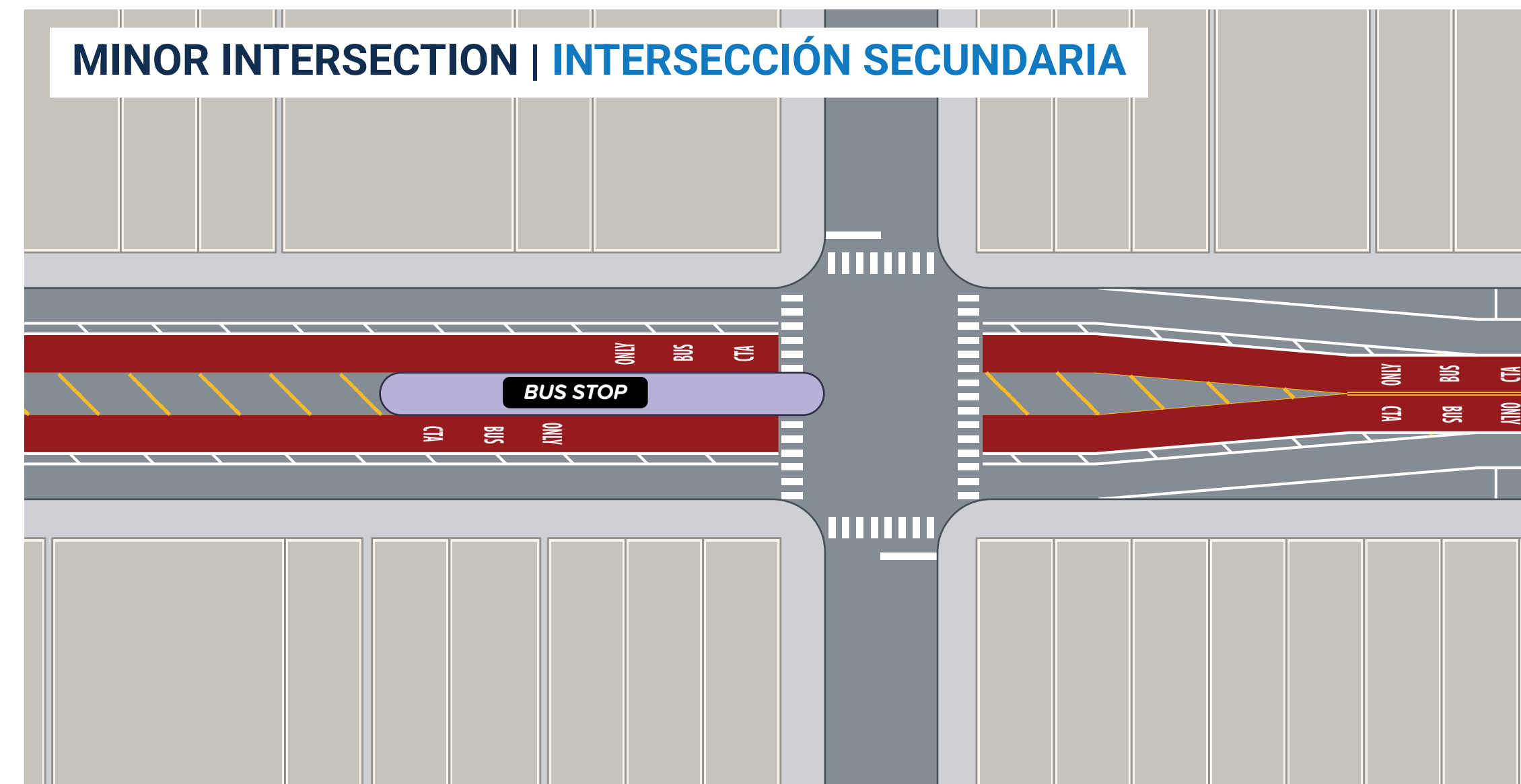
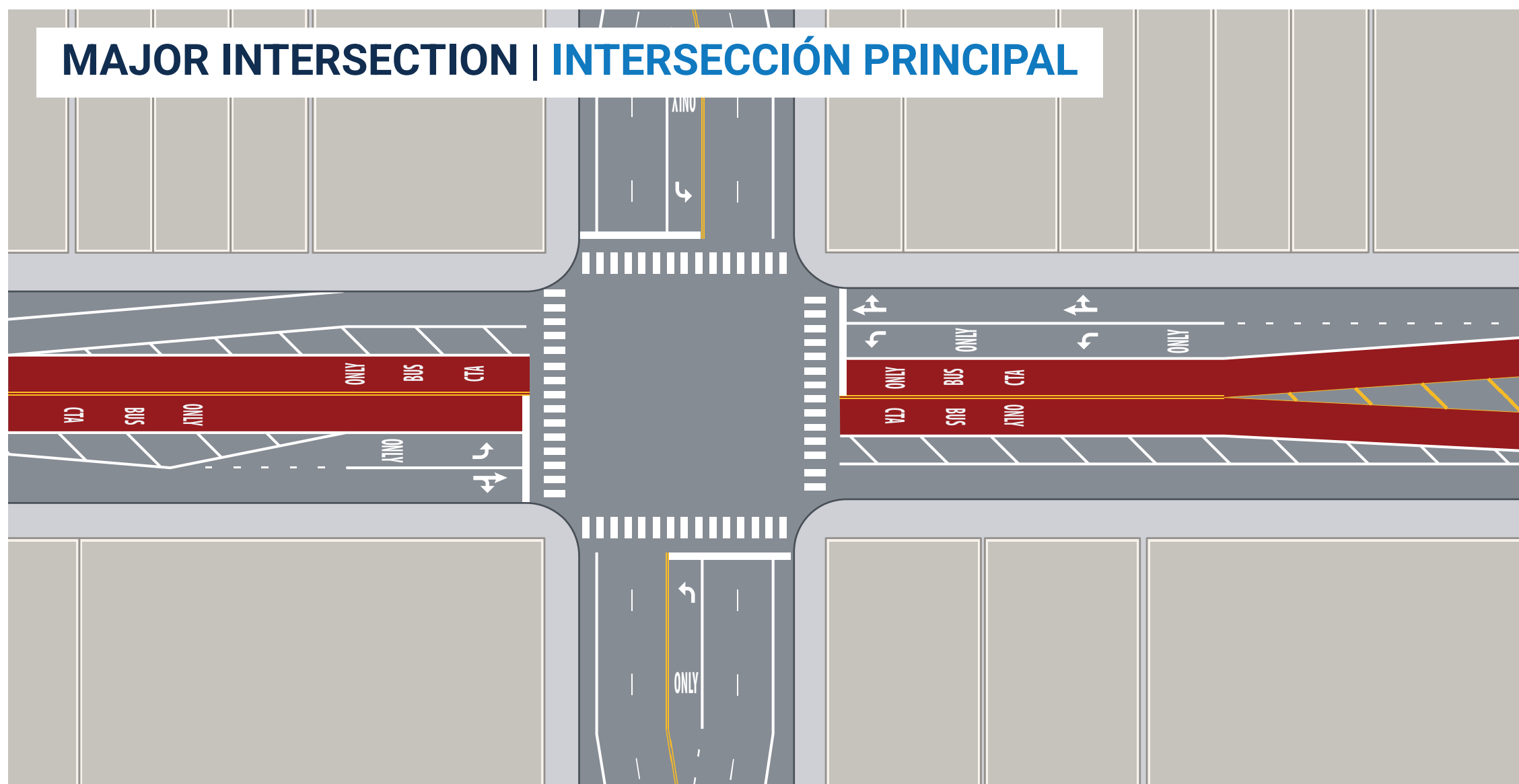
Where would these concepts fit?
¿Dónde encajarían estos conceptos?

- Cottage Grove Avenue
- Between 79th and 55th | Entre 79th y 55th
 - Between 71st and 60th | Entre 71st y 60th
 - Between 51st and 44th | Entre 51st y 44th



Option 1: Continuous Center-Running Bus Lane

Opción 1: Carril continuo para autobuses en el centro



How would you feel about this design option?
¿Cómo se sentiría sobre esta opción de diseño?

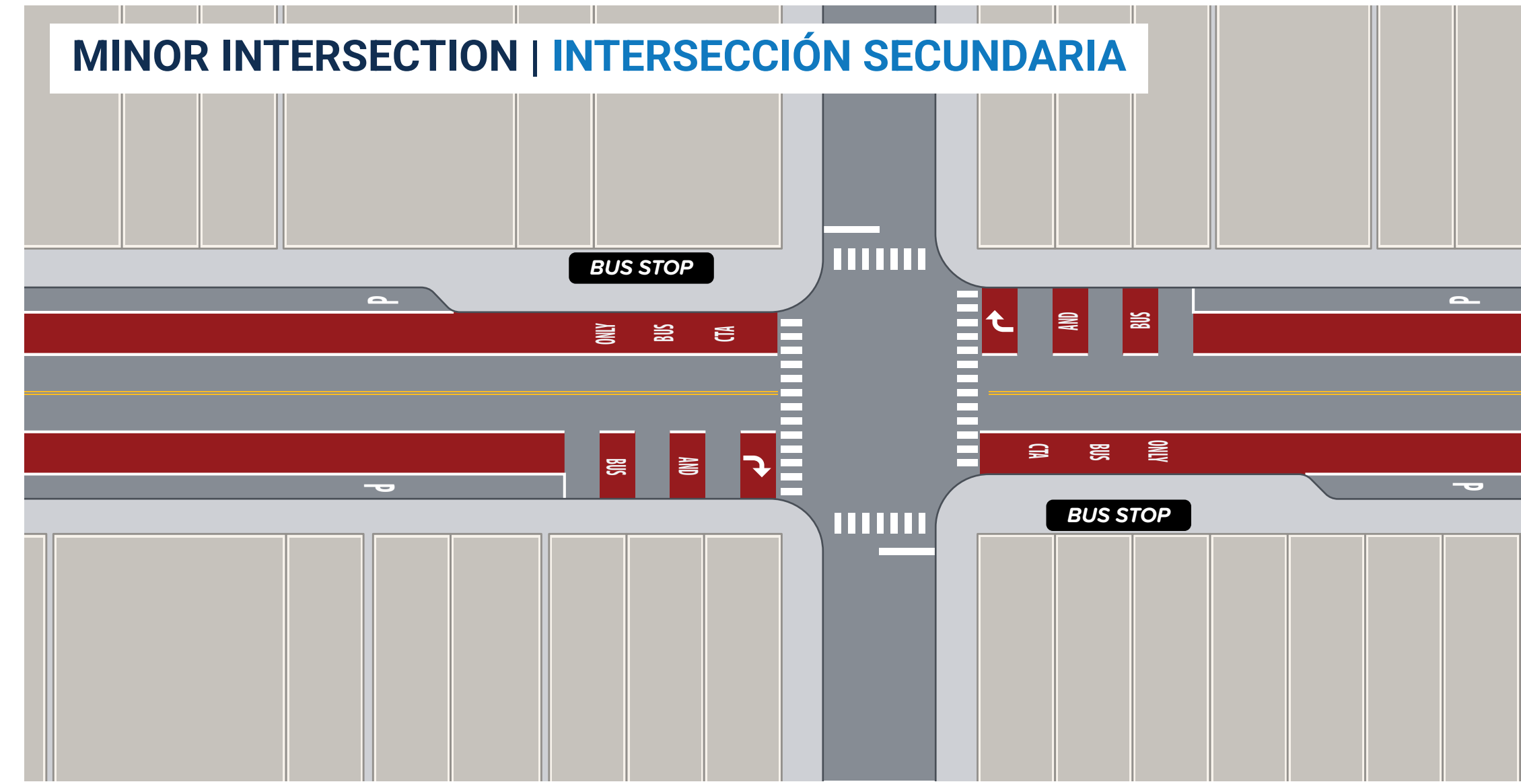
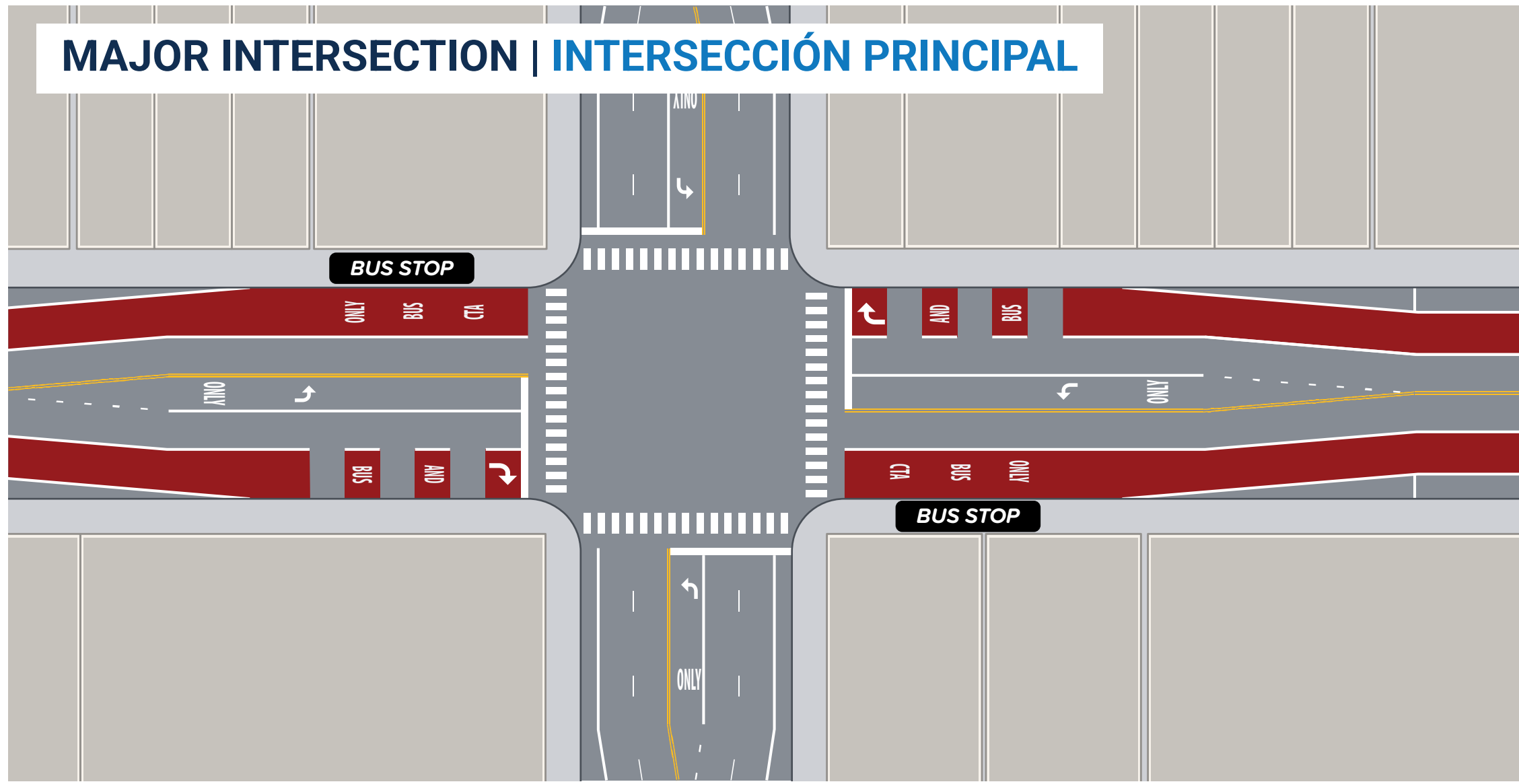
I would not like to see this design change. Neutral I would like to see this design change.
No me gustaría ver este cambio en el diseño. Neutral Me gustaría ver este cambio en el diseño.

Impacts of this design concept | Impactos de este concepto de diseño

<p>Center-running bus lanes provide the fastest and most reliable bus service Los carriles para autobuses en el centro prestan el servicio de autobuses más rápido y confiable</p>	<p>Left turns restricted onto some minor cross streets Se restringen las vueltas a la izquierda en algunas calles transversales secundarias</p>	<p>One through lane removed in each direction Se elimina un carril rápido en cada dirección</p>
<p>A few street parking spaces removed Se eliminan algunos espacios de estacionamiento en la calle</p>	<p>Riders cross to the median to reach bus boarding stations Los pasajeros cruzan al centro para llegar a las estaciones de abordaje de autobuses</p>	<p>Median islands reduce pedestrian crossing distance Las islas en el centro disminuyen la distancia del cruce peatonal</p>

Option 2: Continuous Offset Bus Lane

Opción 2: Carril continuo para autobuses desplazados



How would you feel about this design option?
¿Cómo se sentiría sobre esta opción de diseño?

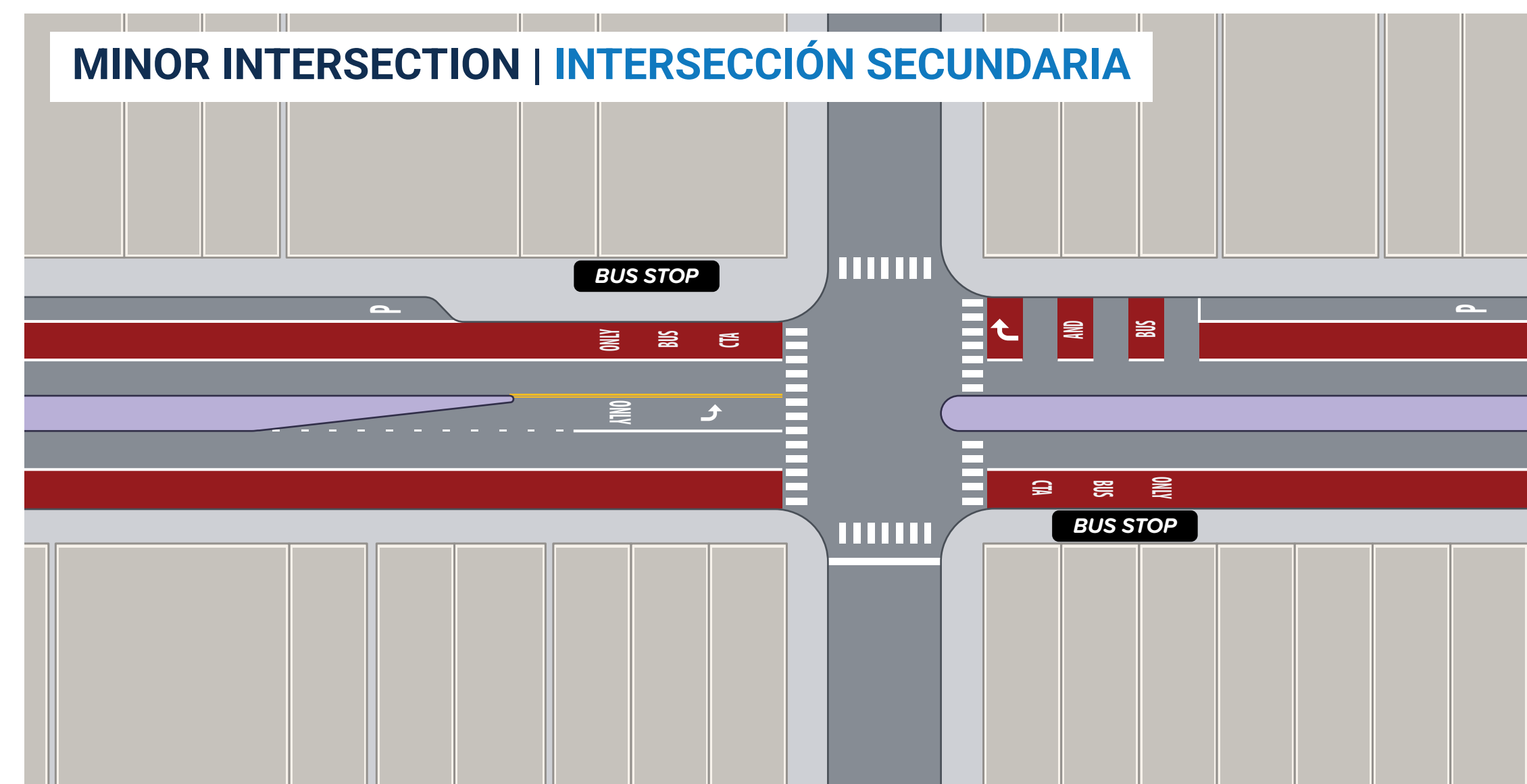
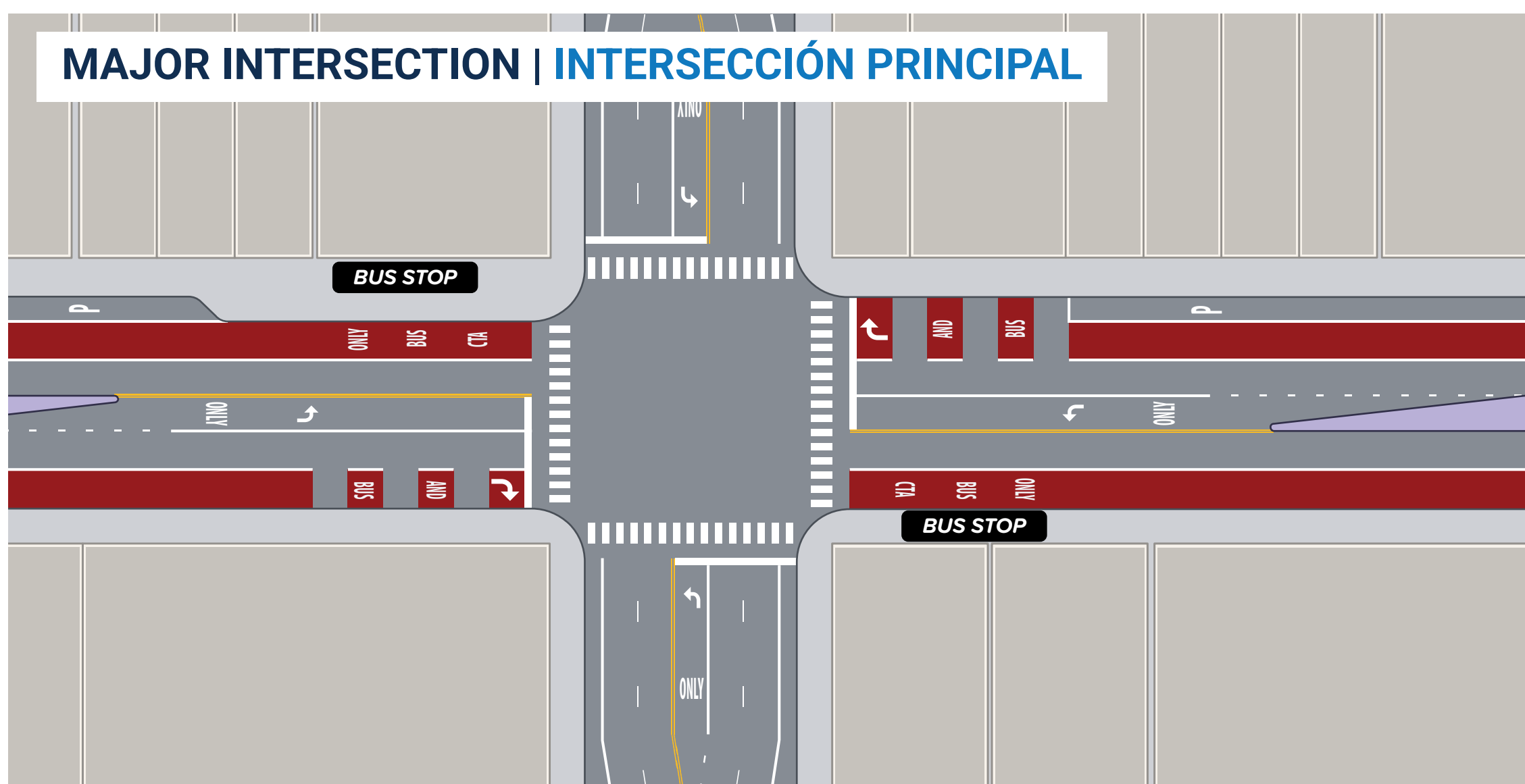
I would not like to see this design change. Neutral I would like to see this design change.
No me gustaría ver este cambio en el diseño. Neutral Me gustaría ver este cambio en el diseño.

Impacts of this design concept | Impactos de este concepto de diseño

<p>Continuous bus lanes bypass most traffic congestion, except cars turning right and parking Los carriles continuos para autobuses superan la mayoría de la congestión vehicular, excepto los autos que giran a la derecha y se estacionan</p>	<p>No change Sin cambios</p>	<p>One through lane removed in each direction Se elimina un carril rápido en cada dirección</p>
<p>No change Sin cambios</p>	<p>Larger bus stops possible at minor intersections Es posible tener paradas de autobús más grandes en intersecciones secundarias</p>	<p>Shortened crosswalks at some locations reduce pedestrian crossing distance La reducción de cruces peatonales en algunos lugares disminuye la distancia del cruce peatonal</p>

Option 3: Continuous Offset/Curb-Running Bus Lane with Median

Opción 3: Carril continuo de autobuses con desplazamiento/bordillo con mediana



How would you feel about this design option?
¿Cómo se sentiría sobre esta opción de diseño?

I would not like to see this design change. Neutral I would like to see this design change.
No me gustaría ver este cambio en el diseño. Neutral Me gustaría ver este cambio en el diseño.

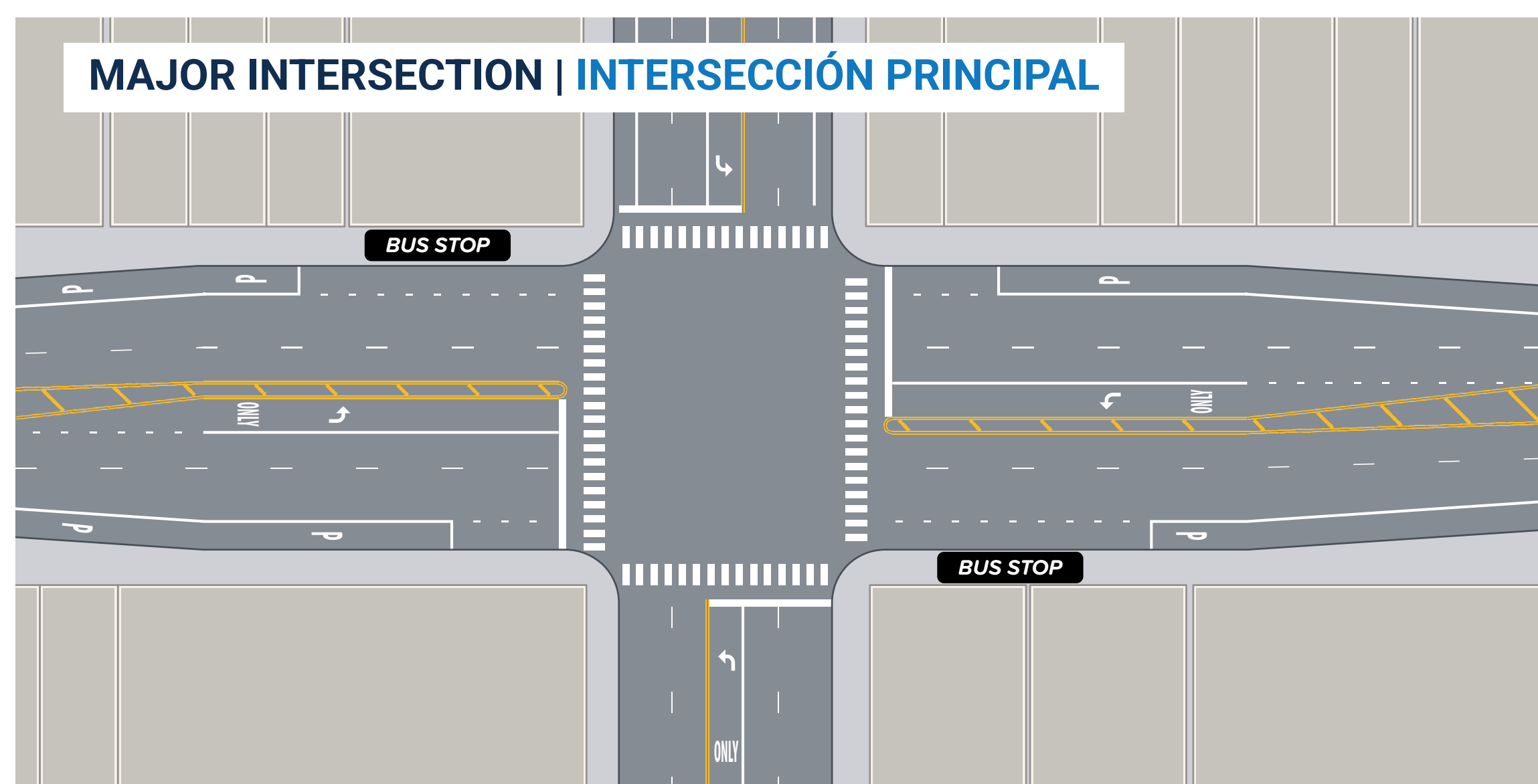
Impacts of this design concept | Impactos de este concepto de diseño

<p>Continuous bus lanes bypass most traffic congestion, except cars turning right and parking Los carriles continuos para autobuses superan la mayoría de la congestión vehicular, excepto los autos que giran a la derecha y se estacionan</p>	<p>No change Sin cambios</p>	<p>One through lane removed in each direction Se elimina un carril rápido en cada dirección</p>
<p>Around half of street parking removed Se eliminan alrededor de la mitad de los estacionamientos en la calle</p>	<p>Larger bus stops possible at some locations Es posible tener paradas de autobús más grandes en algunos lugares</p>	<p>Shortened crosswalks and median islands reduce pedestrian crossing distance La reducción de cruces peatonales en algunos lugares disminuye la distancia del cruce peatonal</p>

Typical Street Width: 60 ft. | Ancho habitual de la calle: 60 pies

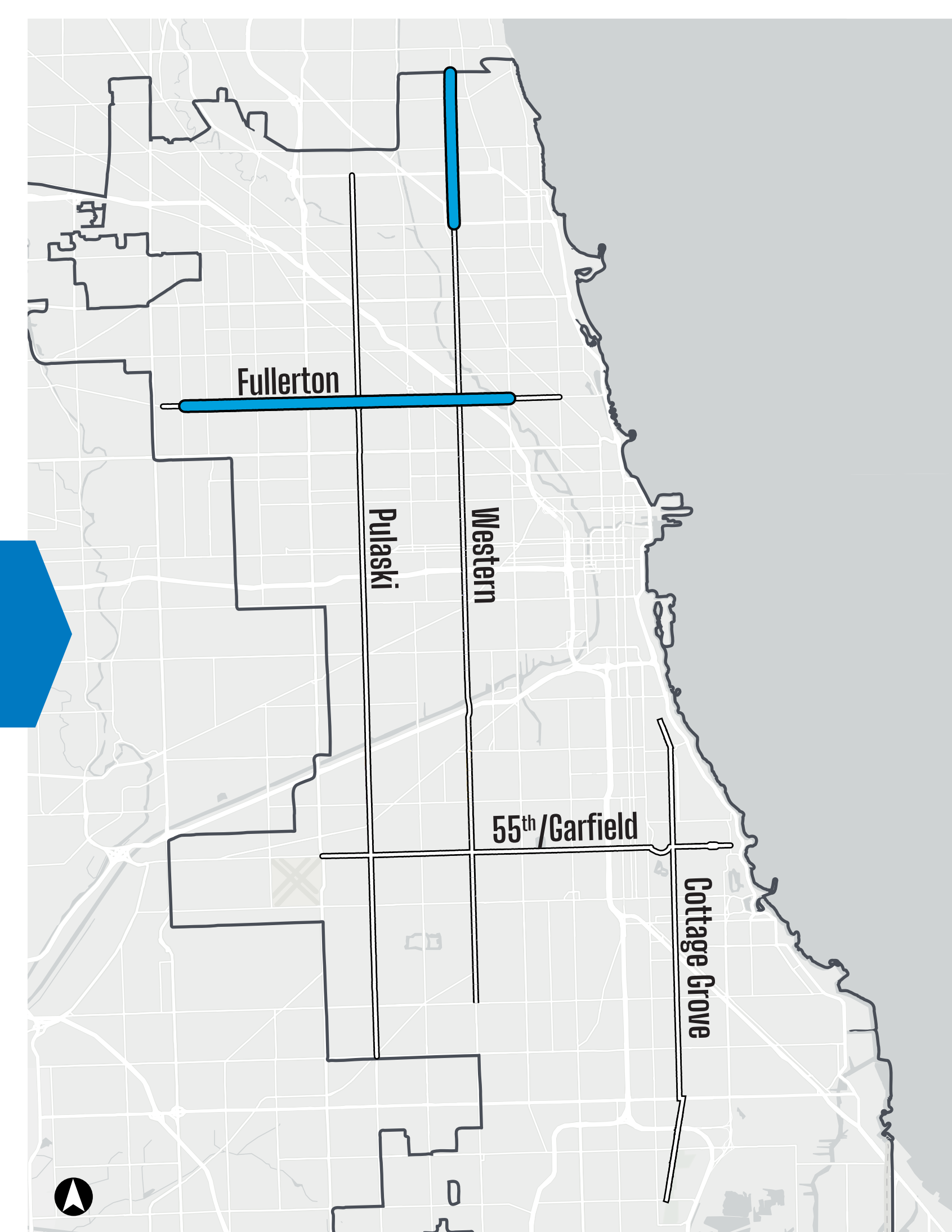
Wider at Major Intersections | Más ancha en las intersecciones principales

Existing Condition | Condición existente



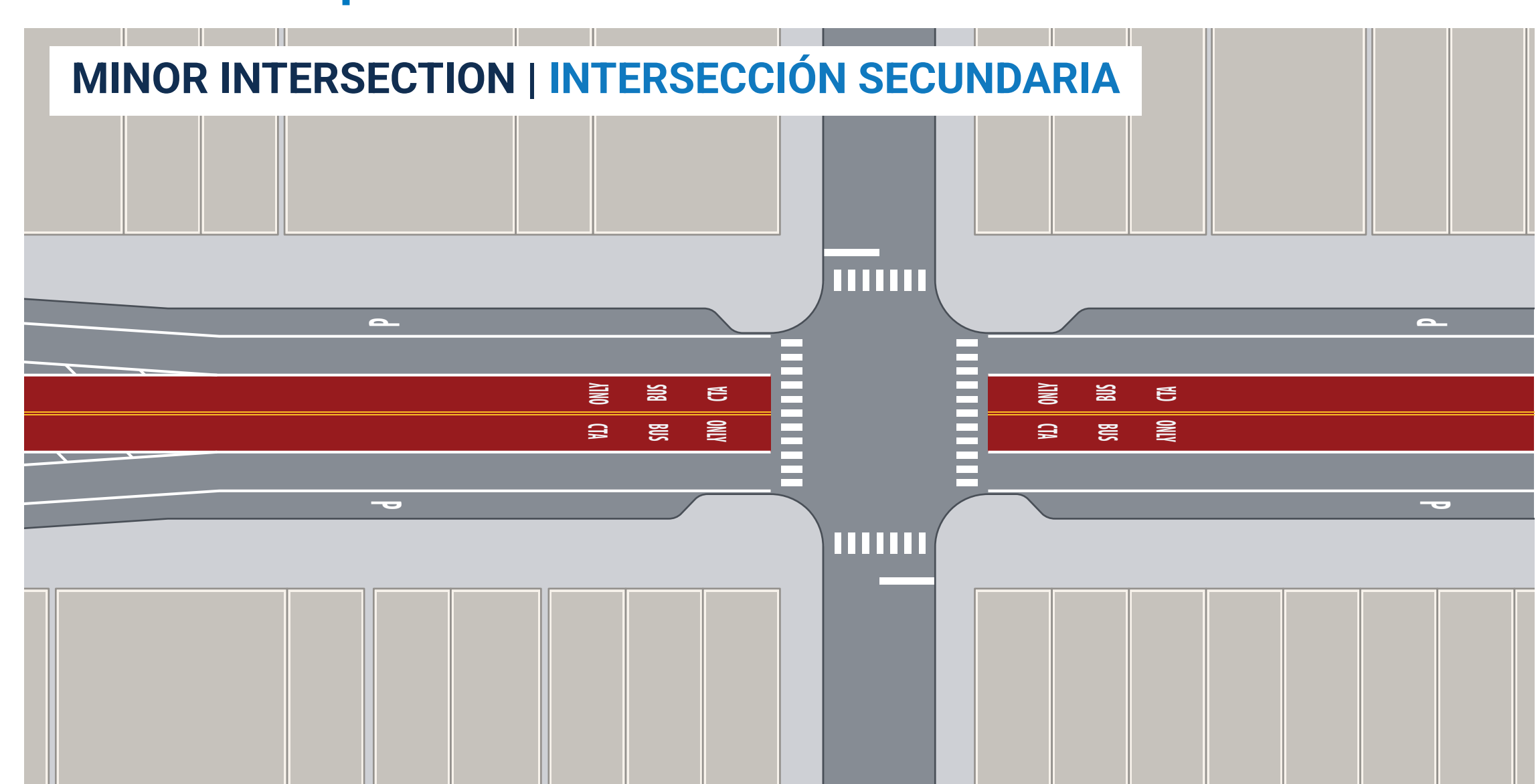
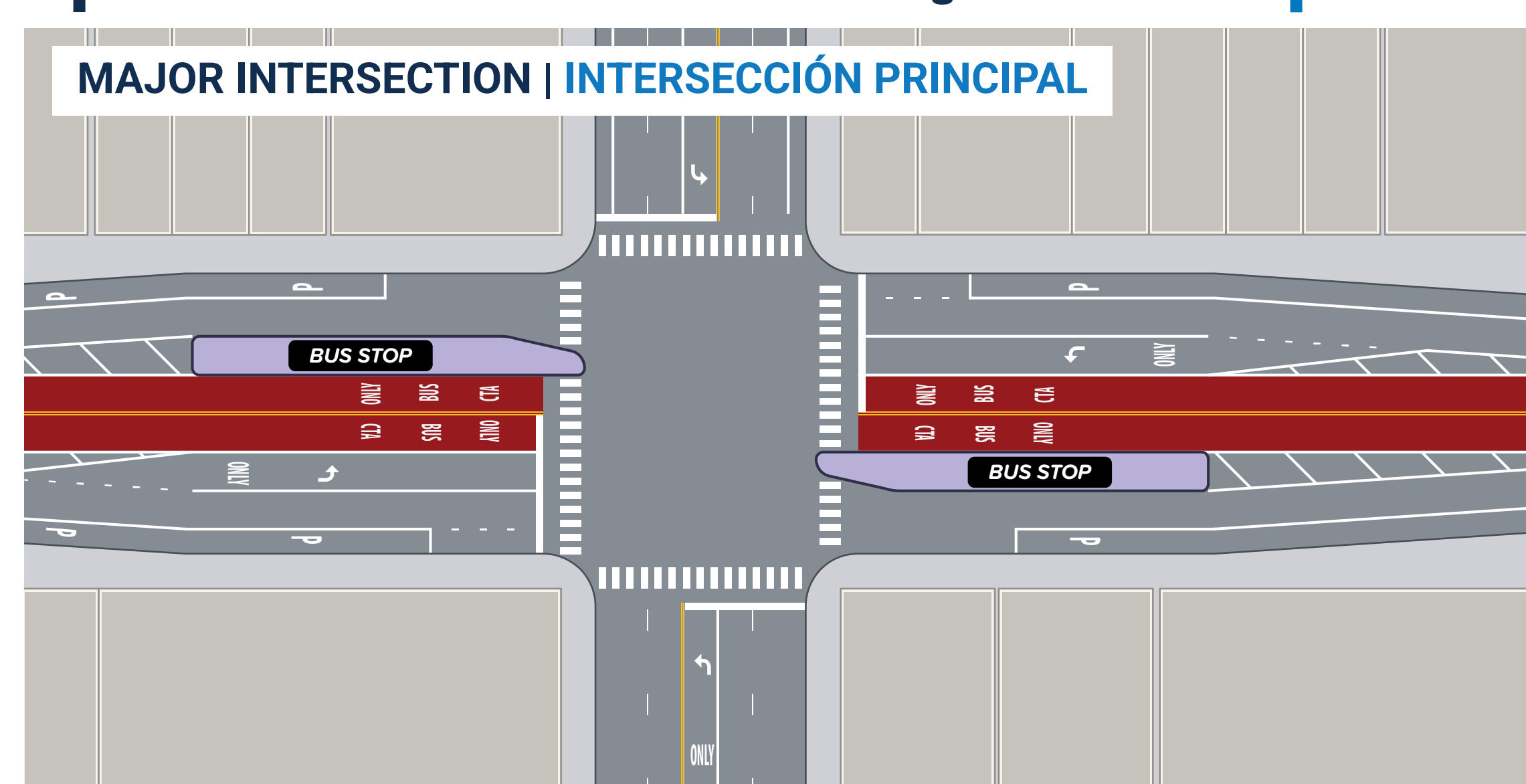
Where would these concepts fit?
¿Dónde encajarían estos conceptos?

- Western Avenue**
- Between Foster and Howard | Entre Foster y Howard
- Fullerton Avenue**
- Between Rutherford (at Grand) and Ashland | Entre Rutherford (en Grand) y Ashland



Option 1: Continuous Center-Running Bus Lane

Opción 1: Carril continuo para autobuses en el centro



How would you feel about this design option?
¿Cómo se sentiría sobre esta opción de diseño?

I would not like to see this design change. Neutral I would like to see this design change.
No me gustaría ver este cambio en el diseño. Neutral Me gustaría ver este cambio en el diseño.

Impacts of this design concept | Impactos de este concepto de diseño



Center-running bus lanes provide the fastest and most reliable bus service

Los carriles para autobuses en el centro prestan el servicio de autobuses más rápido y confiable



Turns restricted for all traffic at some minor intersections, for trucks at some major intersections

Se restringen las vueltas para todo el tráfico en intersecciones secundarias y para los camiones en algunas intersecciones principales



One through lane removed in each direction

Se elimina un carril rápido en cada dirección



No change

Sin cambios



Riders cross to the median to reach bus boarding stations

Los pasajeros cruzan al centro para llegar a las estaciones de abordaje de autobuses

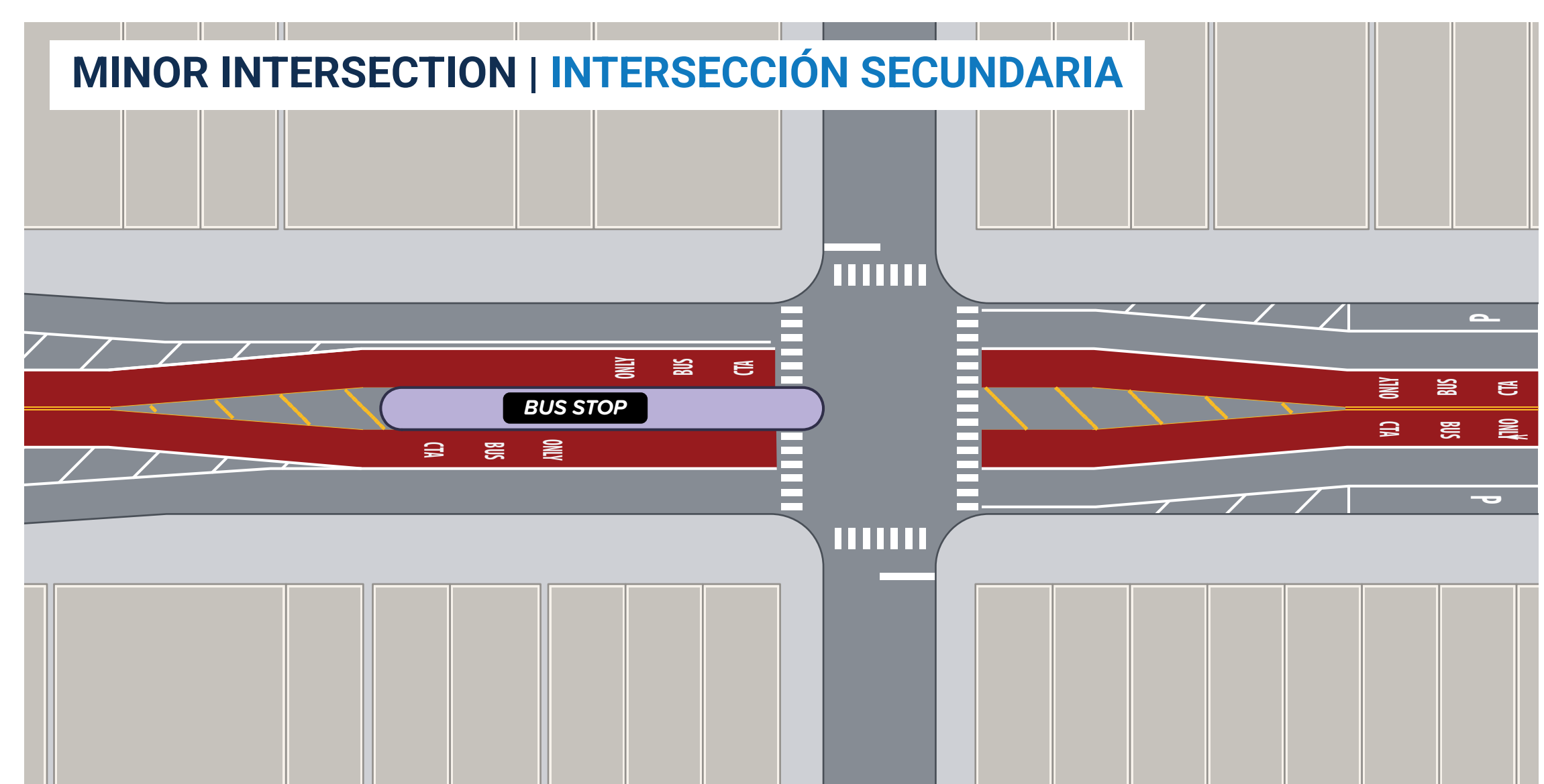
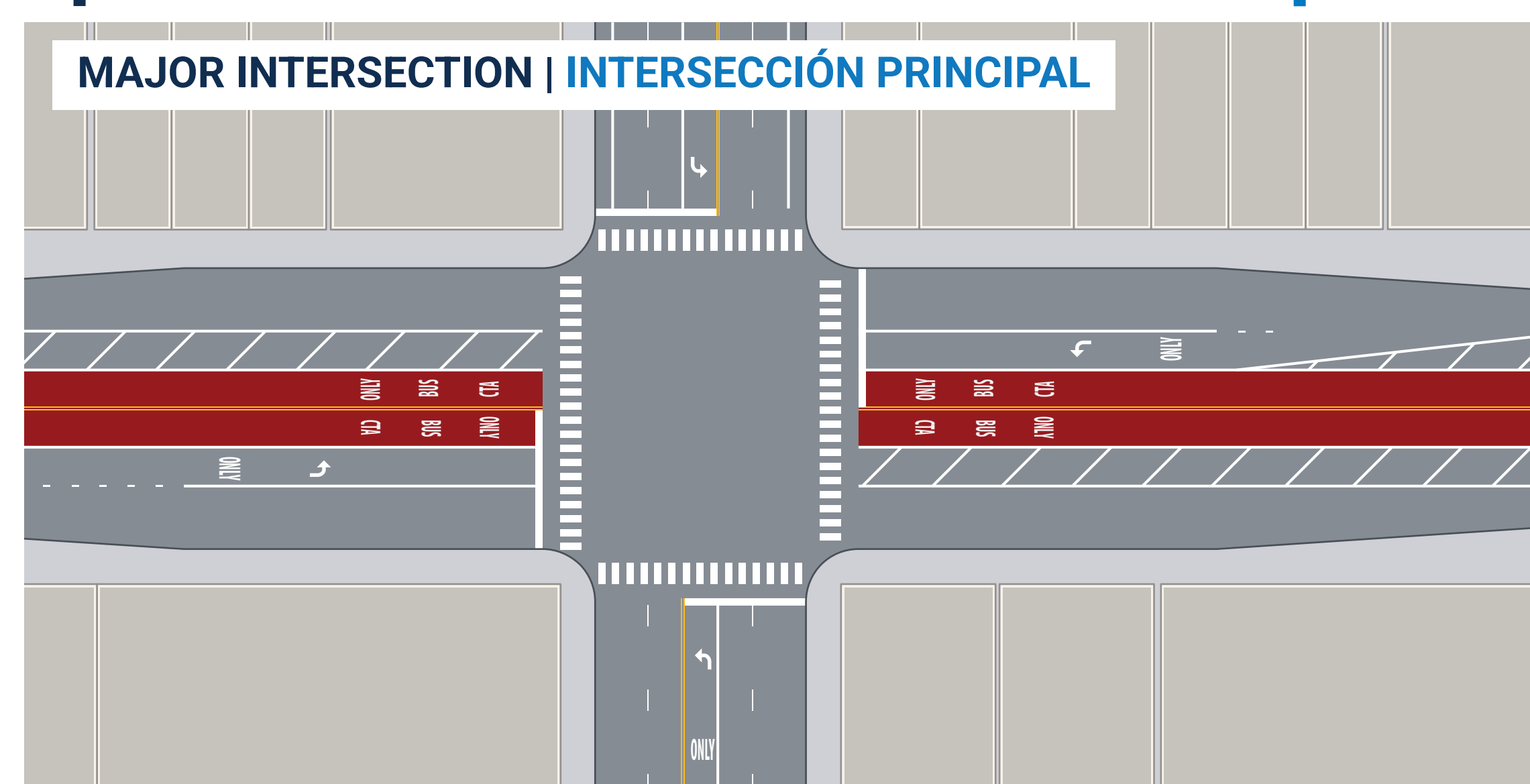


Shortened crosswalks and median islands reduce pedestrian crossing distance

La reducción de cruces peatonales en algunos lugares disminuye la distancia del cruce peatonal

Option 2: Continuous Center-Running Bus Lane

Opción 2: Carril continuo para autobuses en el centro



How would you feel about this design option?
¿Cómo se sentiría sobre esta opción de diseño?

I would not like to see this design change. Neutral I would like to see this design change.
No me gustaría ver este cambio en el diseño. Neutral Me gustaría ver este cambio en el diseño.

Impacts of this design concept | Impactos de este concepto de diseño



Center-running bus lanes provide the fastest and most reliable bus service

Los carriles para autobuses en el centro prestan el servicio de autobuses más rápido y confiable



Left turns restricted onto some minor cross streets

Se restringen las vueltas a la izquierda en algunas calles transversales secundarias



One through lane removed in each direction

Se elimina un carril rápido en cada dirección



A few street parking spaces removed

Se eliminan algunos espacios de estacionamiento en la calle



Riders cross to the median to reach bus boarding stations

Los pasajeros cruzan al centro para llegar a las estaciones de abordaje de autobuses

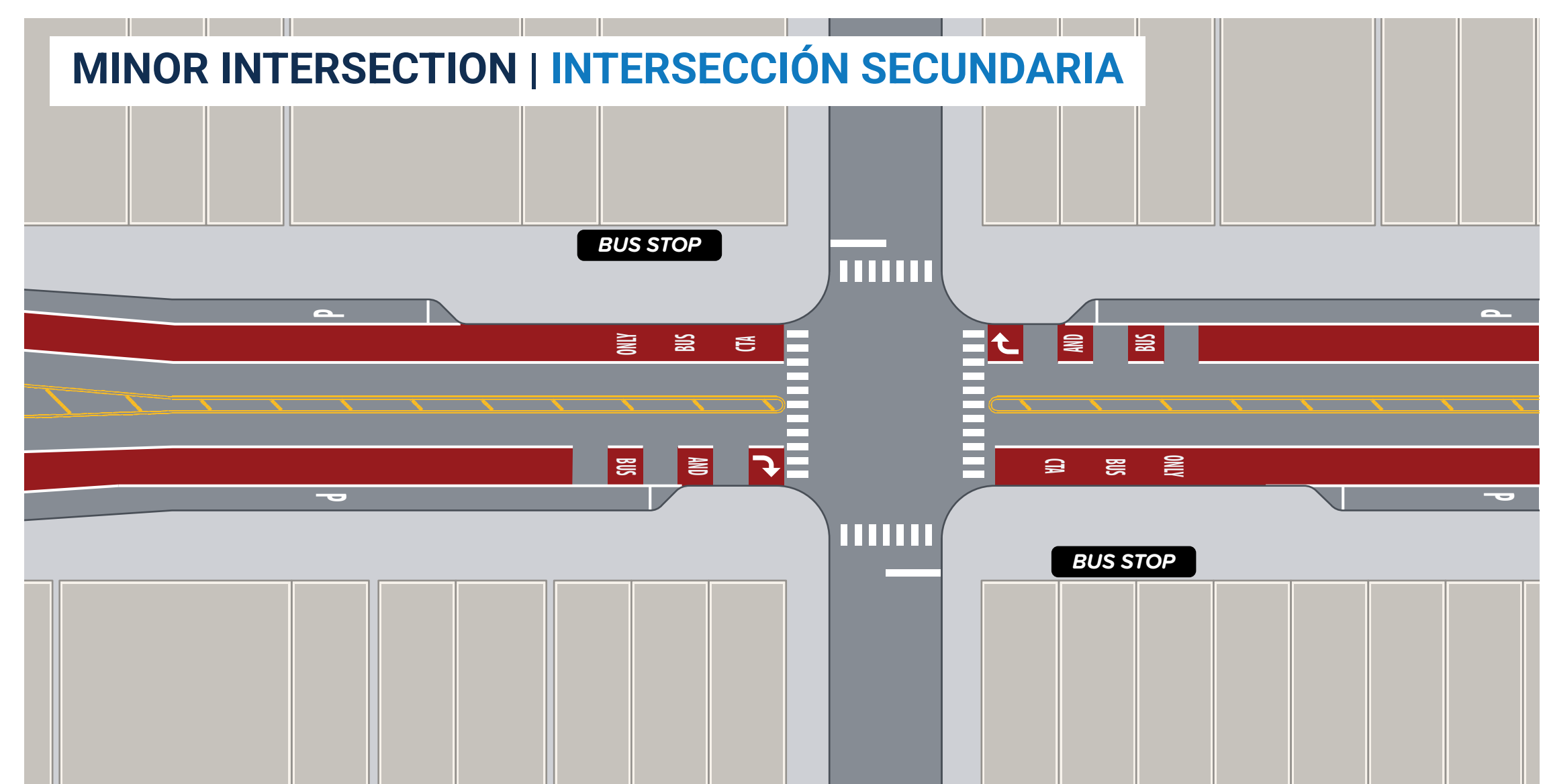
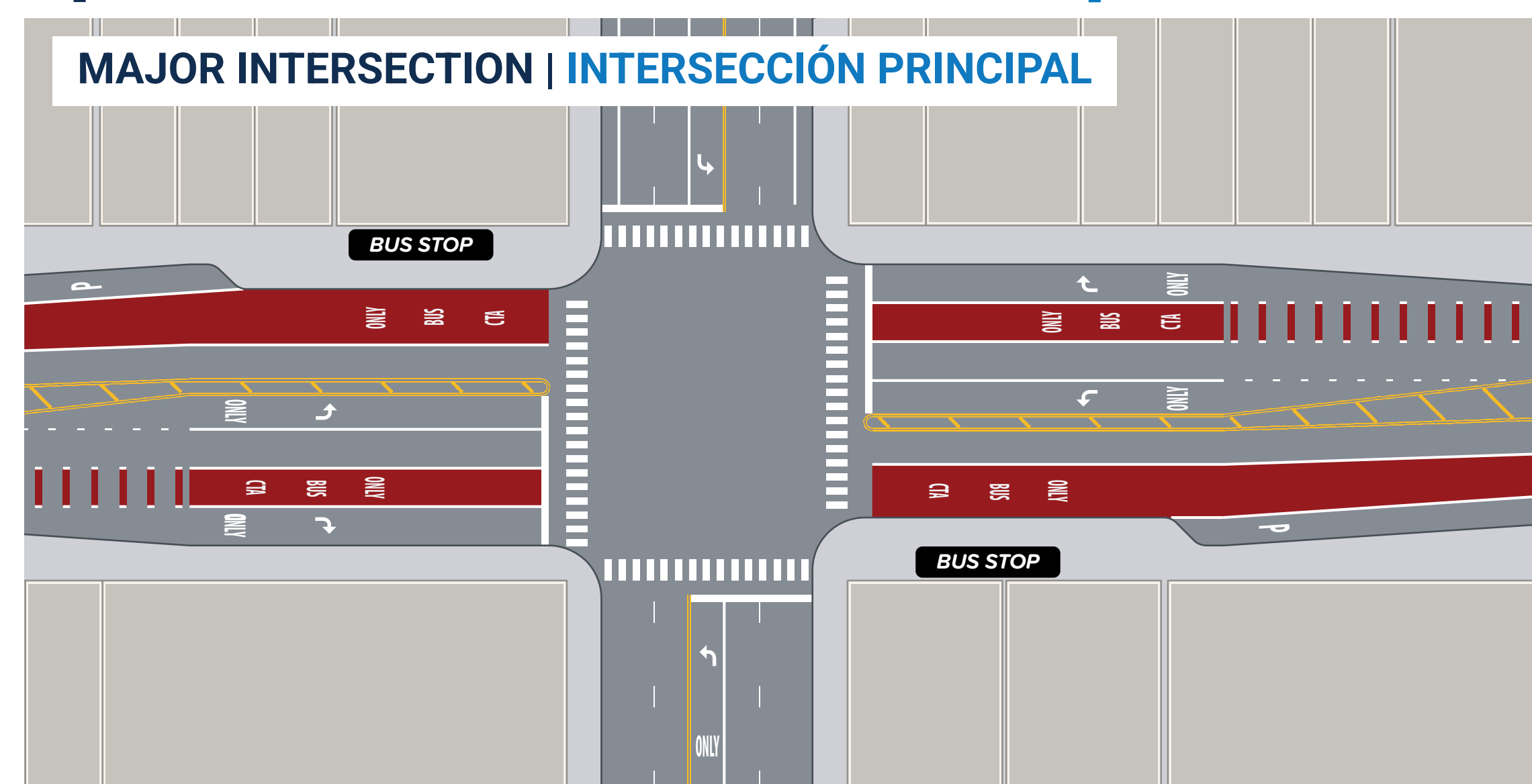


Median islands reduce pedestrian crossing distance

Las islas en el centro disminuyen la distancia del cruce peatonal

Option 3: Continuous Offset Bus Lane

Opción 3: Carril continuo para autobuses desplazados



How would you feel about this design option?
¿Cómo se sentiría sobre esta opción de diseño?

I would not like to see this design change. Neutral I would like to see this design change.
No me gustaría ver este cambio en el diseño. Neutral Me gustaría ver este cambio en el diseño.

Impacts of this design concept | Impactos de este concepto de diseño



Continuous bus lanes bypass most traffic congestion, except cars turning right and parking

Los carriles continuos para autobuses superan la mayoría de la congestión vehicular, excepto los autos que giran a la derecha y se estacionan



No change

Sin cambios



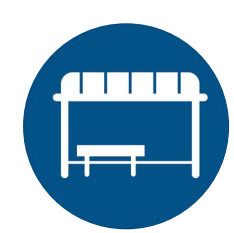
One thru lane removed throughout the corridor; a separate right turn lane added at major intersections

Un carril de paso eliminado a lo largo del pasillo; Se añadió un carril de giro a la derecha independiente en las principales cruces



No change

Sin cambios



Larger bus stops possible at most locations

Es posible tener paradas de autobús más grandes en la mayoría de los lugares

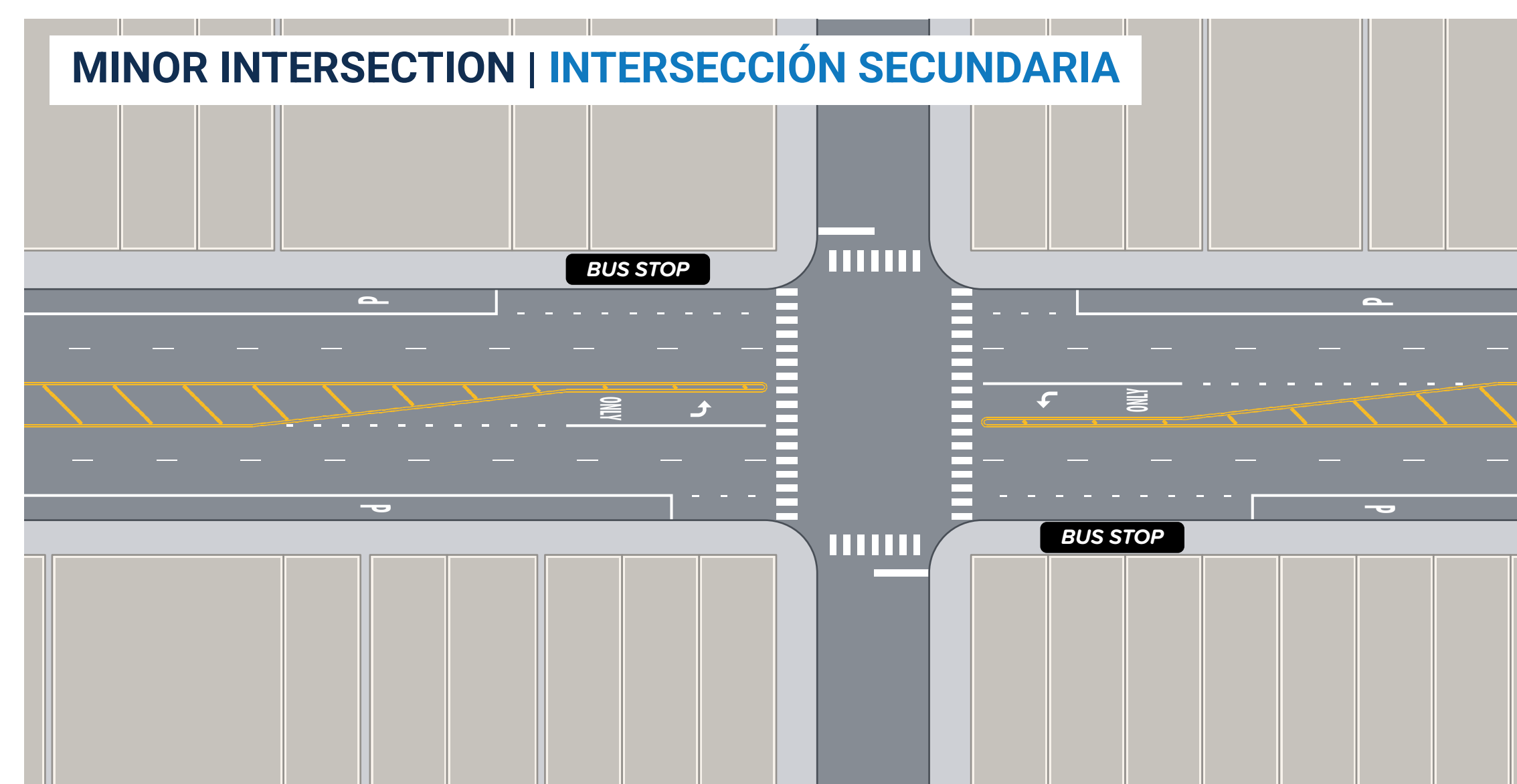
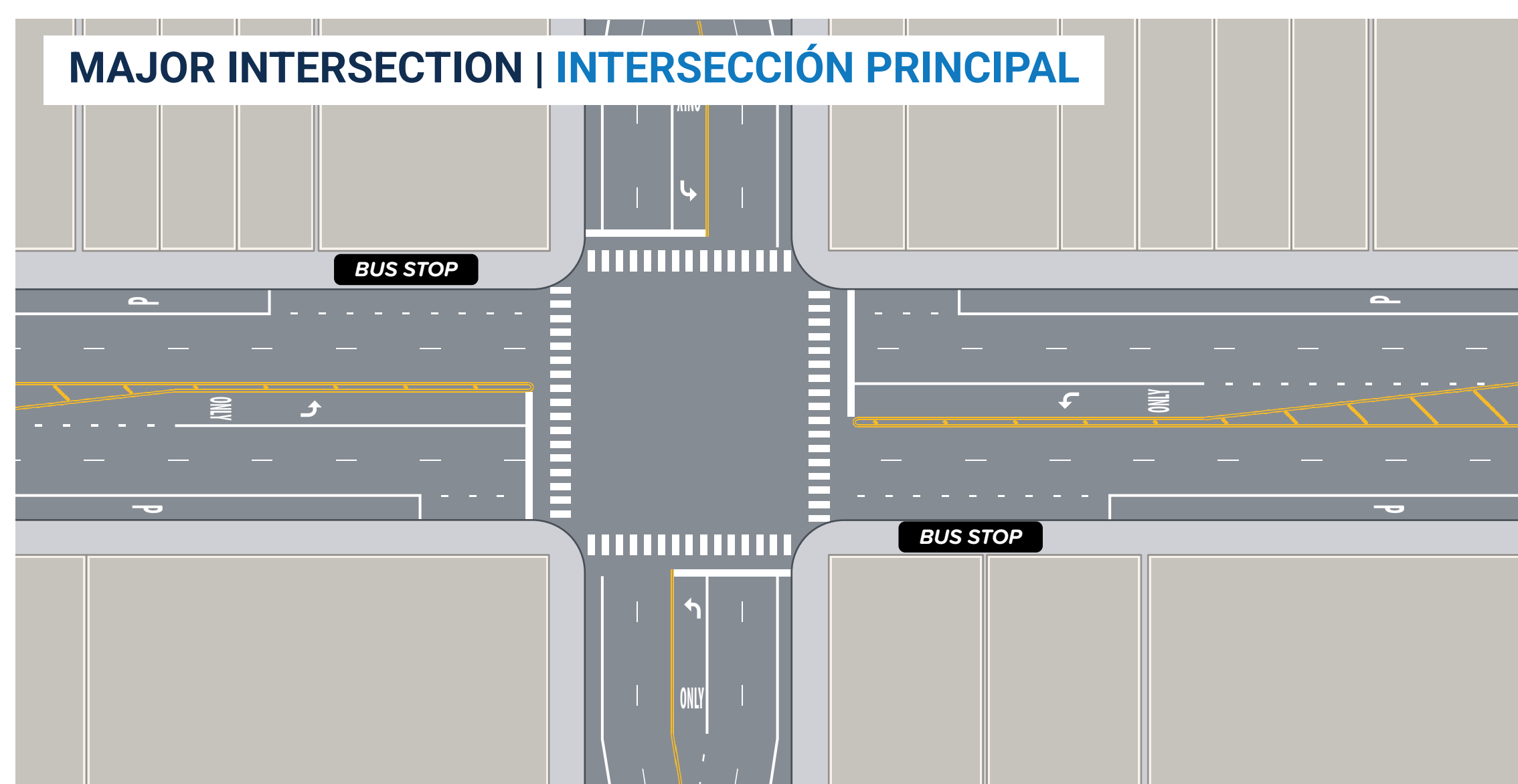


Shortened crosswalks reduce pedestrian crossing distance

La reducción de cruces peatonales en algunos lugares disminuye la distancia del cruce peatonal

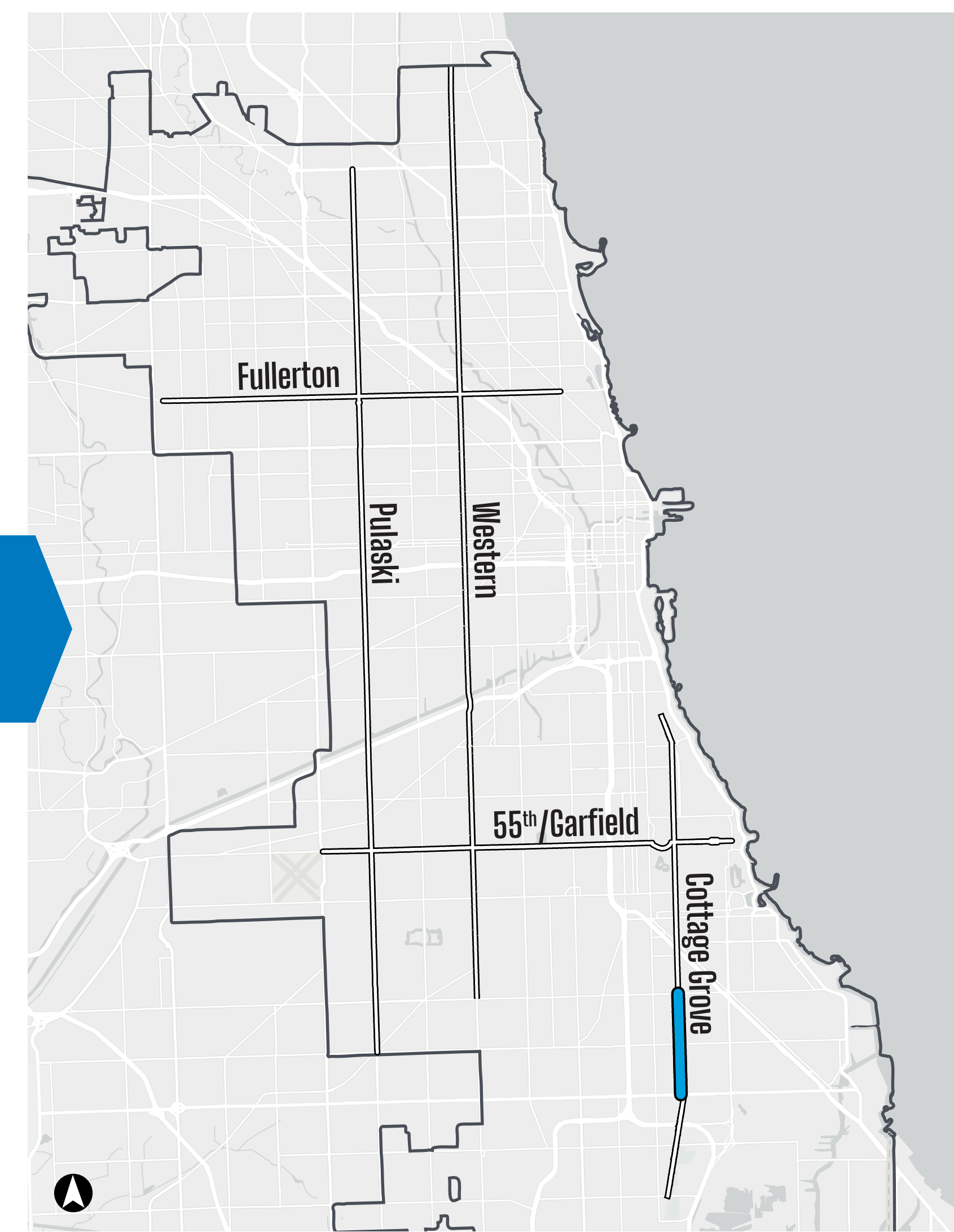
Typical Street Width: 66 ft. | Ancho habitual de la calle: 66 pies

Existing Condition | Condición existente



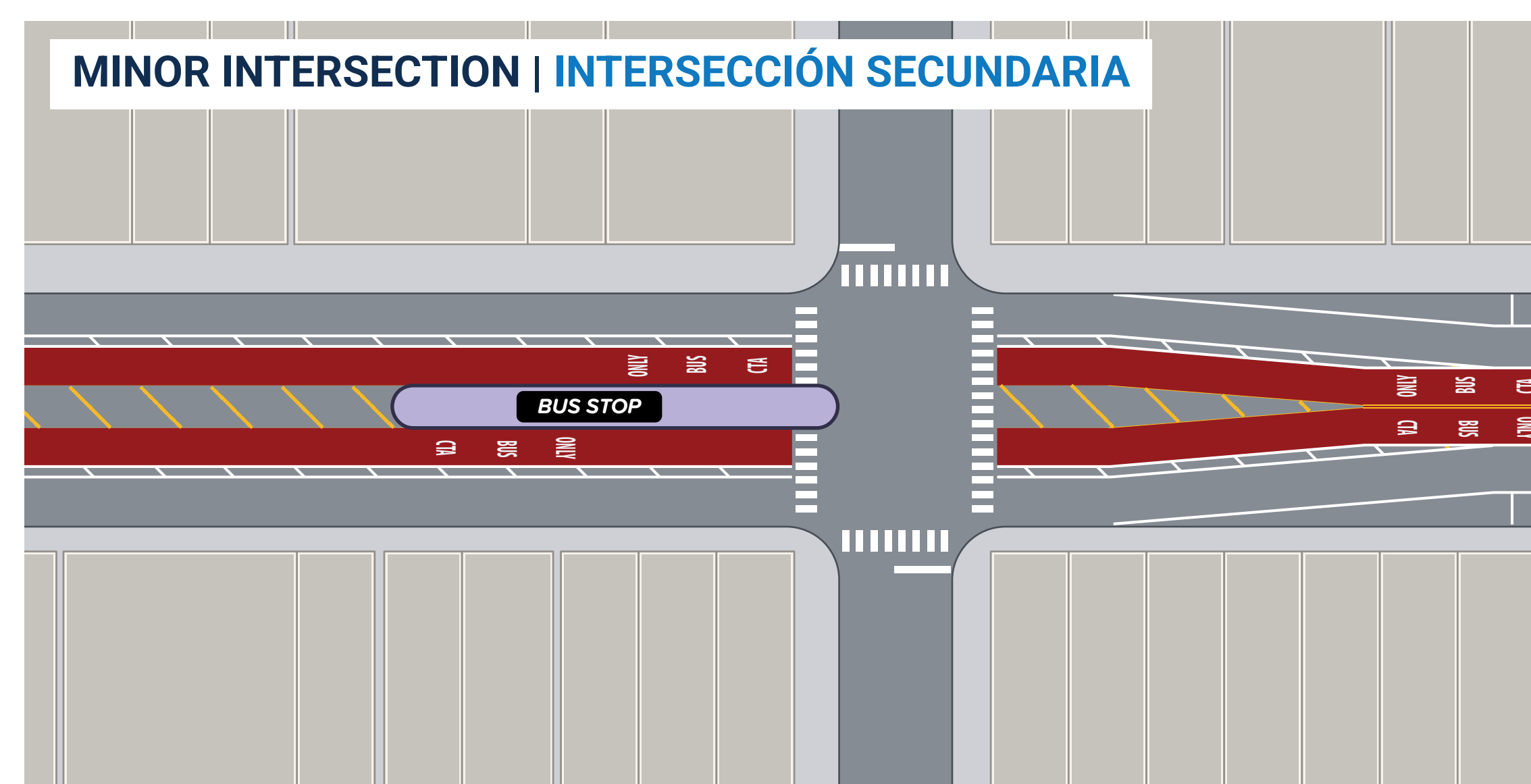
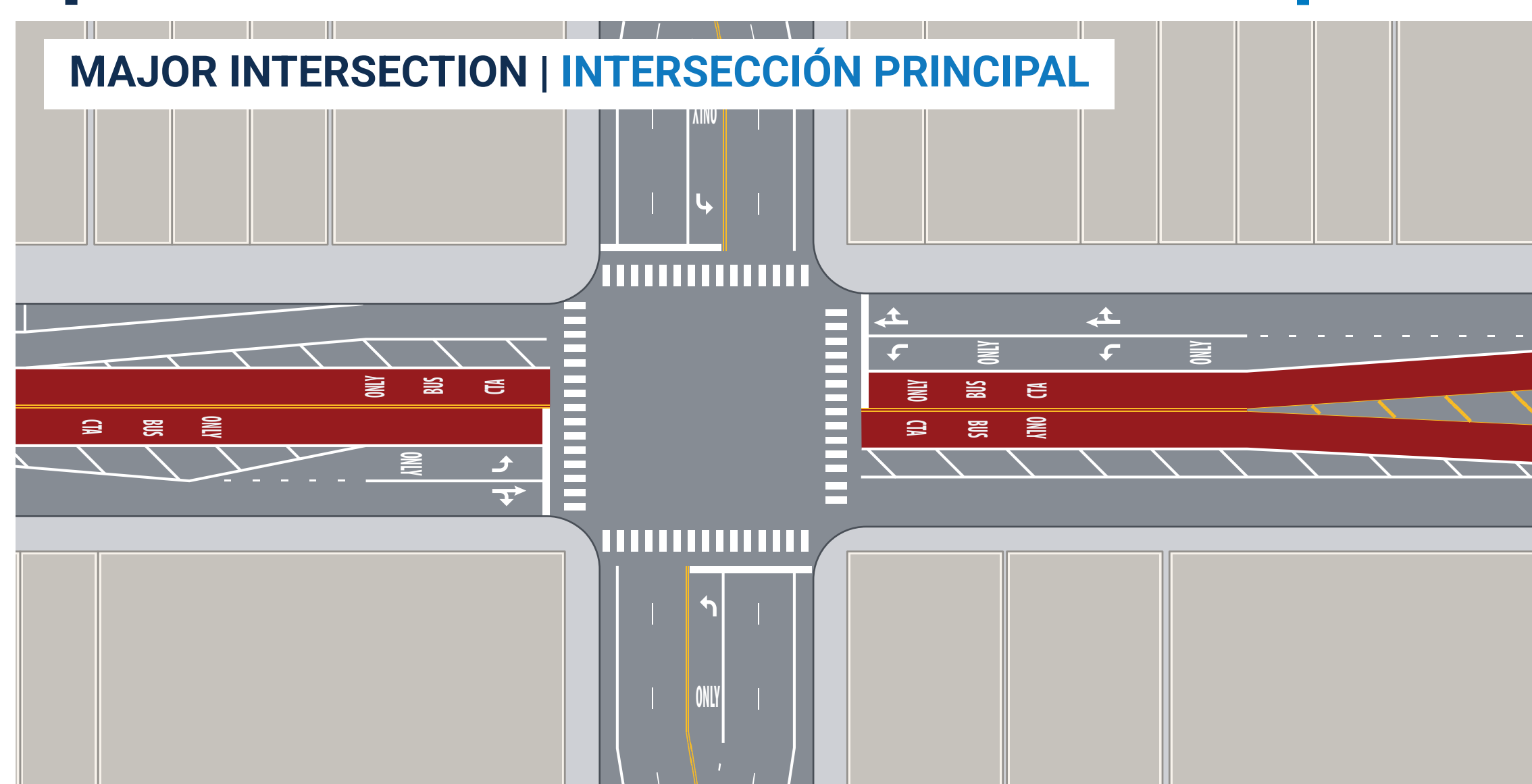
Where would these concepts fit?
¿Dónde encajarían estos conceptos?

Cottage Grove Avenue
• Between 95th and 79th | Entre 95th y 79th



Option 1: Continuous Center-Running Bus Lane

Opción 1: Carril continuo para autobuses en el centro



How would you feel about this design option?
¿Cómo se sentiría sobre esta opción de diseño?

I would not like to see this design change.

Neutral

I would like to see this design change.

No me gustaría ver este cambio en el diseño.

Neutral

Me gustaría ver este cambio en el diseño.

Impacts of this design concept | Impactos de este concepto de diseño



Center-running bus lanes provide the fastest and most reliable bus service

Los carriles para autobuses en el centro prestan el servicio de autobuses más rápido y confiable



Left turns restricted onto some minor cross streets

Se restringen las vueltas a la izquierda en algunas calles transversales secundarias



One through lane removed in each direction

Se elimina un carril rápido en cada dirección



A few street parking spaces removed

Se eliminan algunos espacios de estacionamiento en la calle



Riders cross to the median to reach bus boarding stations

Los pasajeros cruzan al centro para llegar a las estaciones de abordaje de autobuses

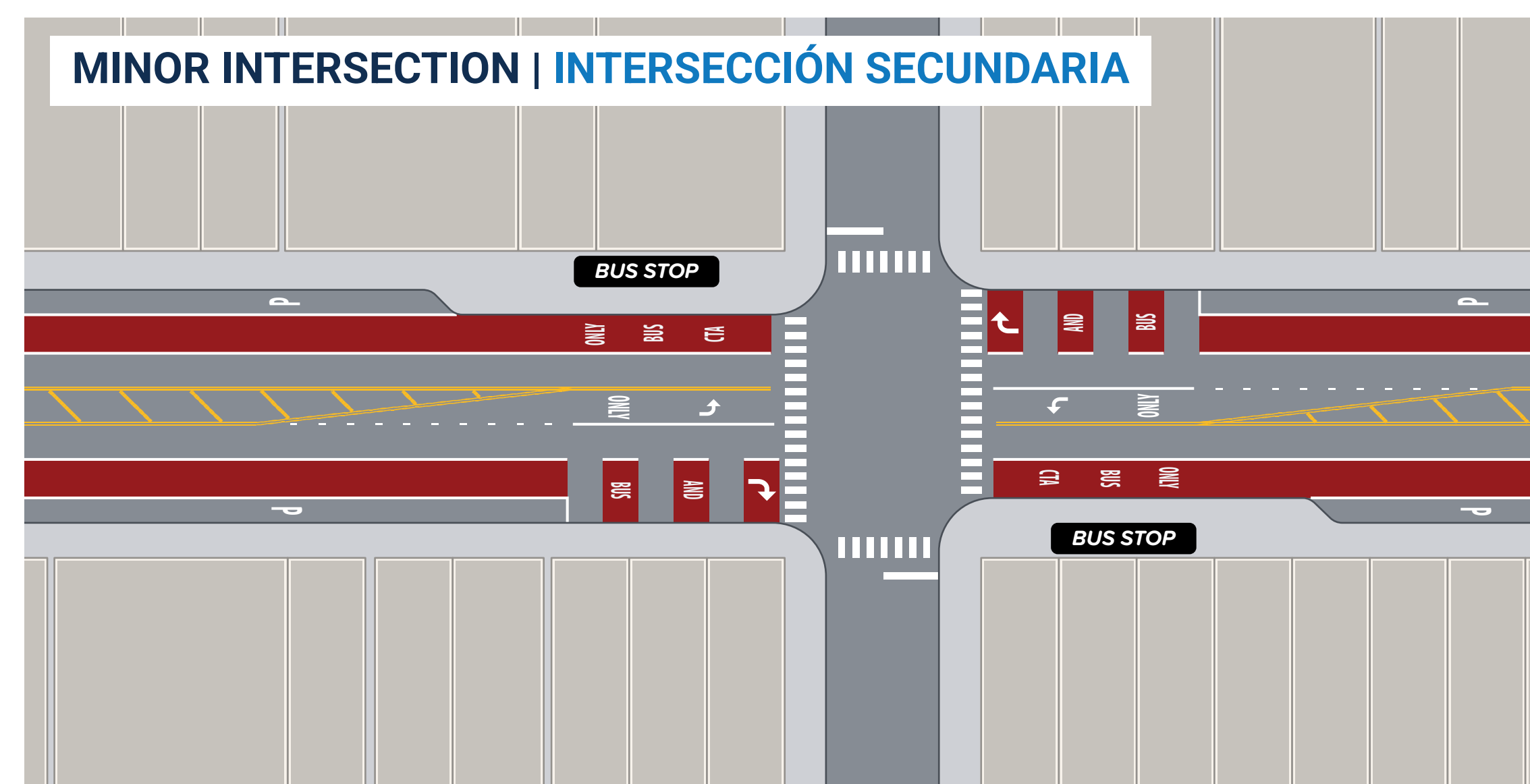
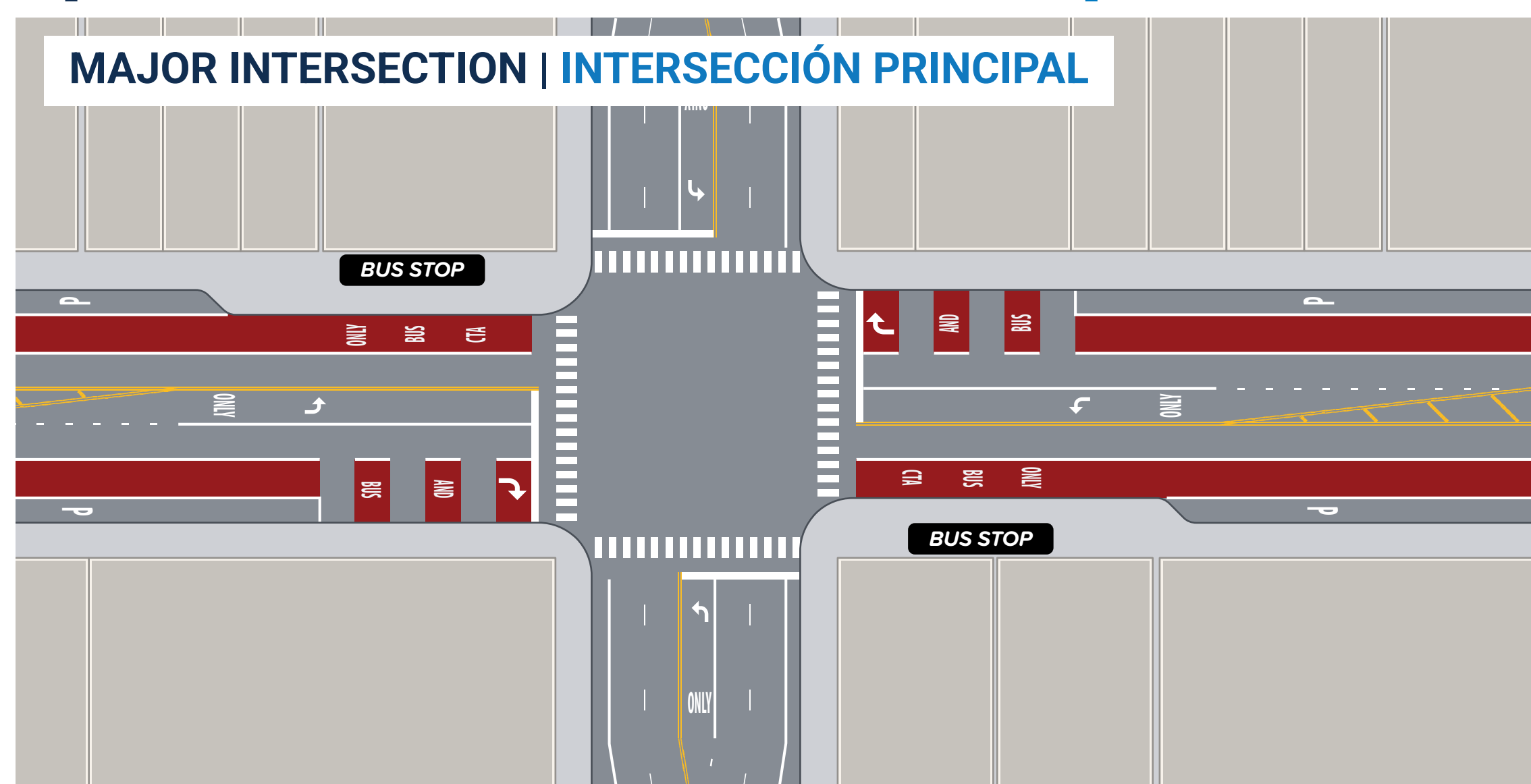


Median islands reduce pedestrian crossing distance

Las islas en el centro disminuyen la distancia del cruce peatonal

Option 2: Continuous Offset Bus Lane

Opción 2: Carril continuo para autobuses desplazados



How would you feel about this design option?
¿Cómo se sentiría sobre esta opción de diseño?

I would not like to see this design change.

Neutral

I would like to see this design change.

No me gustaría ver este cambio en el diseño.

Neutral

Me gustaría ver este cambio en el diseño.

Impacts of this design concept | Impactos de este concepto de diseño



Continuous bus lanes bypass most traffic congestion, except cars turning right and parking

Los carriles continuos para autobuses superan la mayoría de la congestión vehicular, excepto los autos que giran a la derecha y se estacionan



No change
Sin cambios



One thru lane removed throughout the corridor; a separate right turn lane added at major intersections

Un carril de paso eliminado a lo largo del pasillo; Se añadió un carril de giro a la derecha independiente en los principales cruces



No change

Sin cambios



Larger bus stops possible at most locations

Es posible tener paradas de autobús más grandes en la mayoría de los lugares

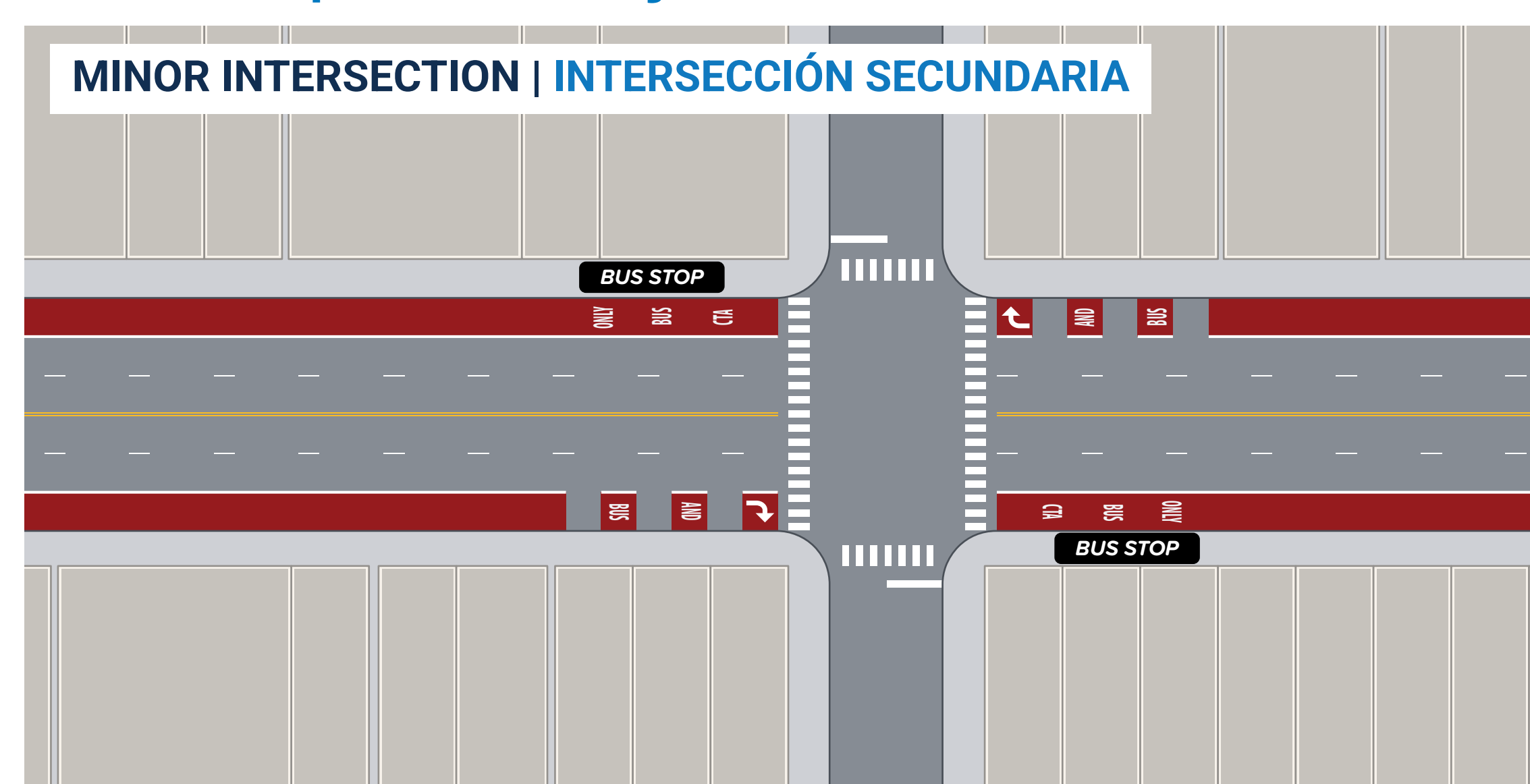
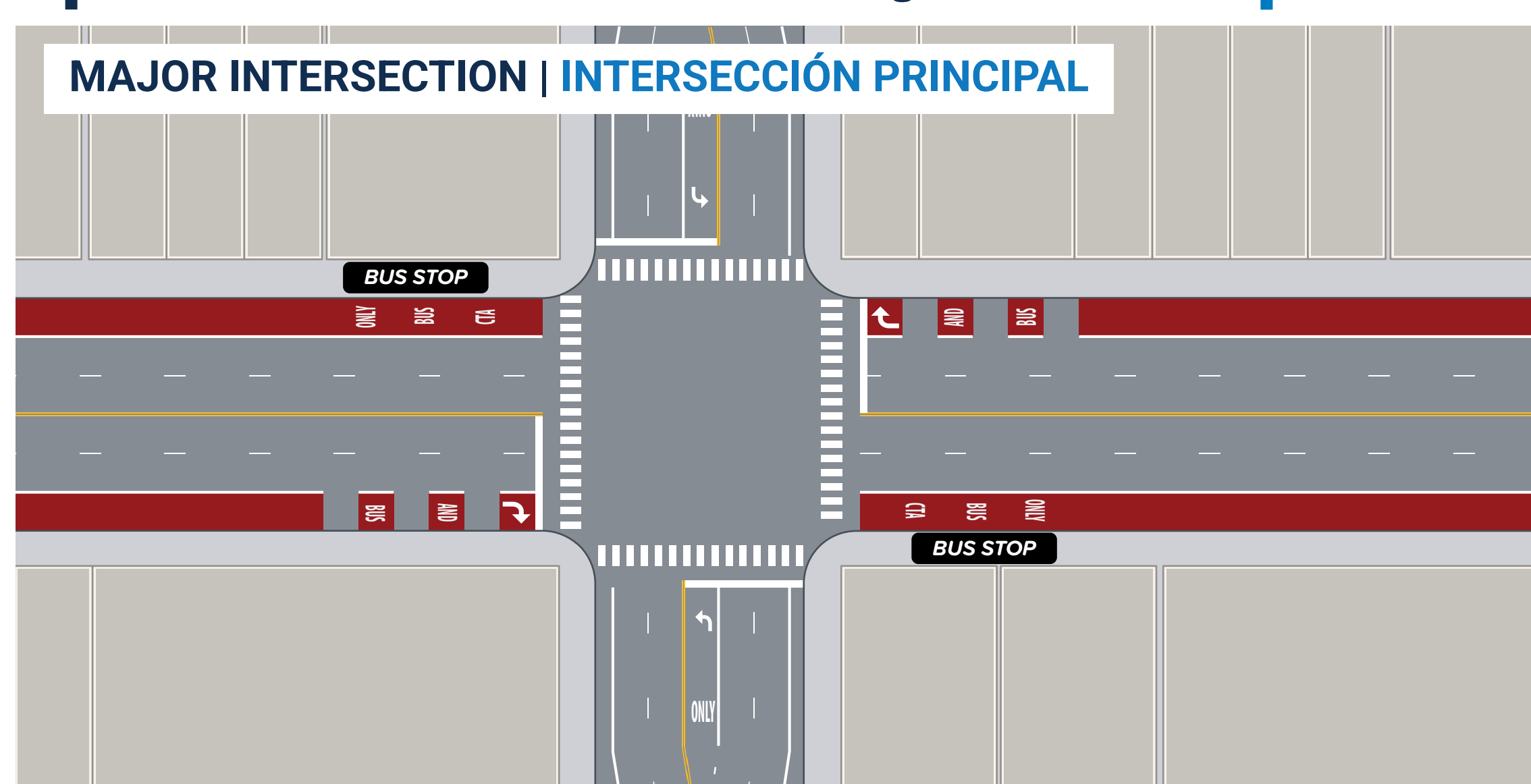


Shortened crosswalks reduce pedestrian crossing distance

La reducción de cruces peatonales en algunos lugares disminuye la distancia del cruce peatonal

Option 3: Continuous Curb-Running Bus Lane

Opción 3: Carril continuo para autobuses junto a la acera



How would you feel about this design option?
¿Cómo se sentiría sobre esta opción de diseño?

I would not like to see this design change.

Neutral

I would like to see this design change.

No me gustaría ver este cambio en el diseño.

Neutral

Me gustaría ver este cambio en el diseño.

Impacts of this design concept | Impactos de este concepto de diseño



Continuous bus lanes bypass most traffic congestion, except cars turning right

Los carriles continuos para autobuses superan la mayoría de la congestión vehicular, excepto los autos que giran a la derecha



No change
Sin cambios



Only left-turn lanes removed

Solo los carriles para girar a la izquierda se eliminan



All/most street parking removed

Se eliminan todos/la mayoría de los estacionamientos en la calle



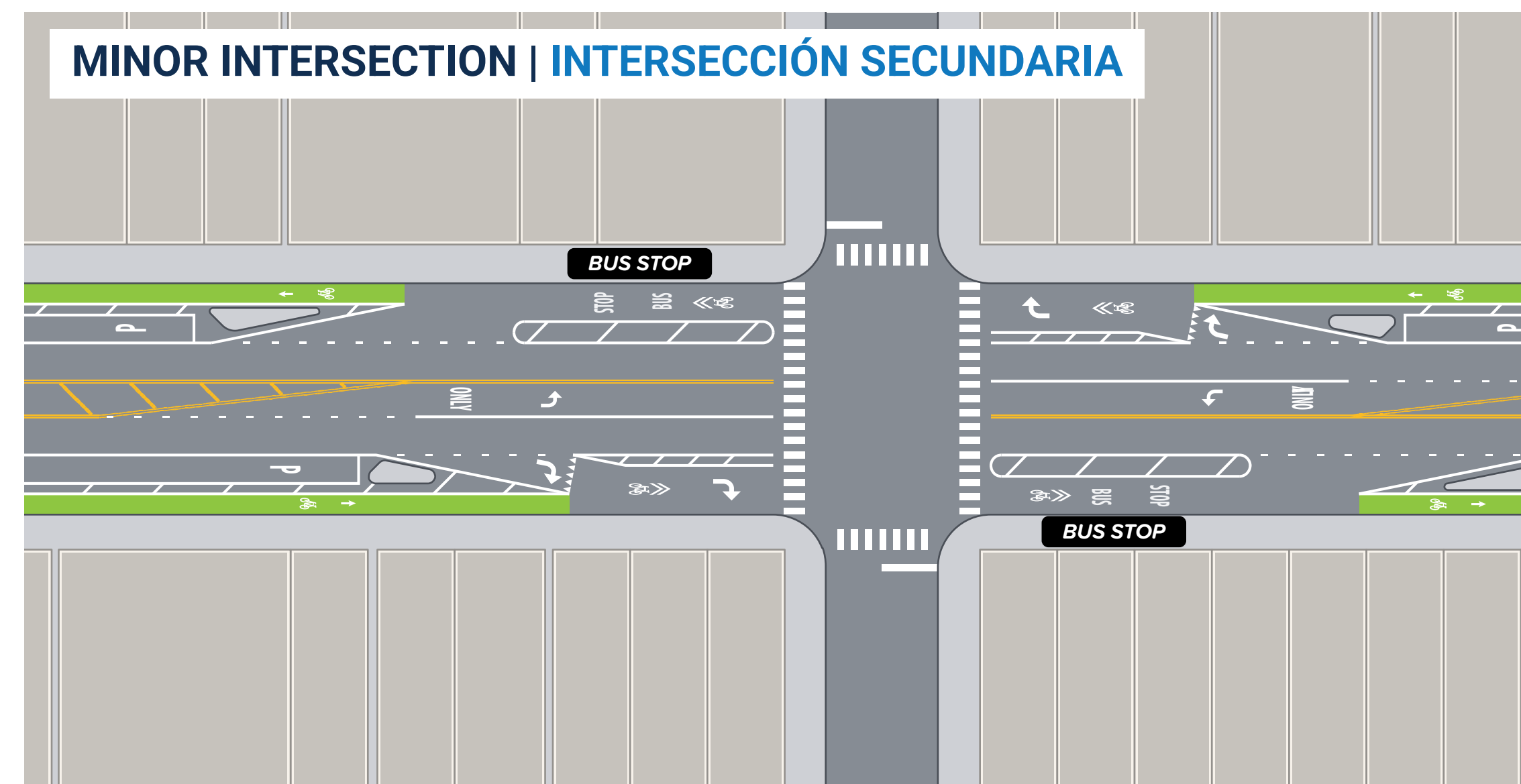
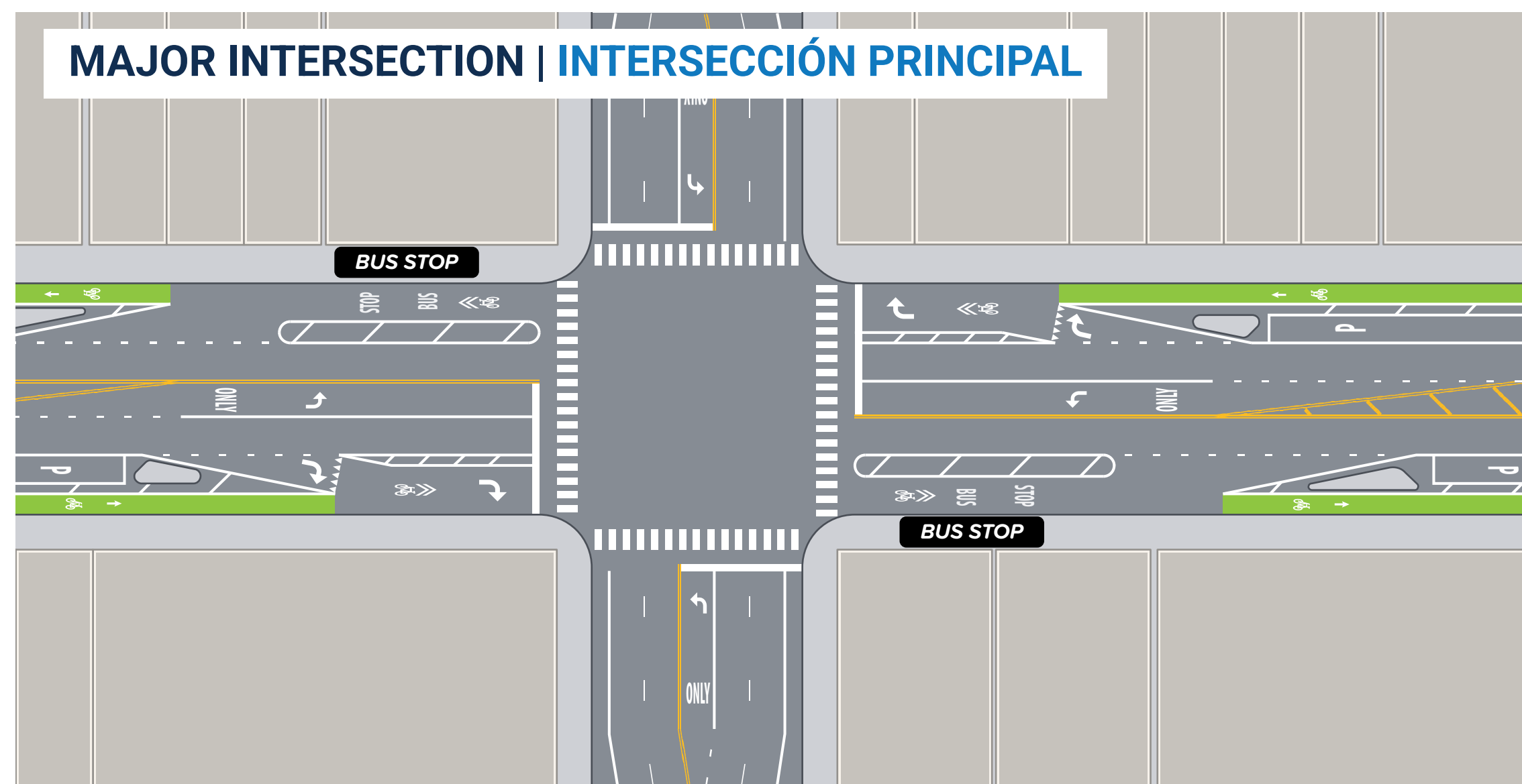
No change
Sin cambios



No change
Sin cambios

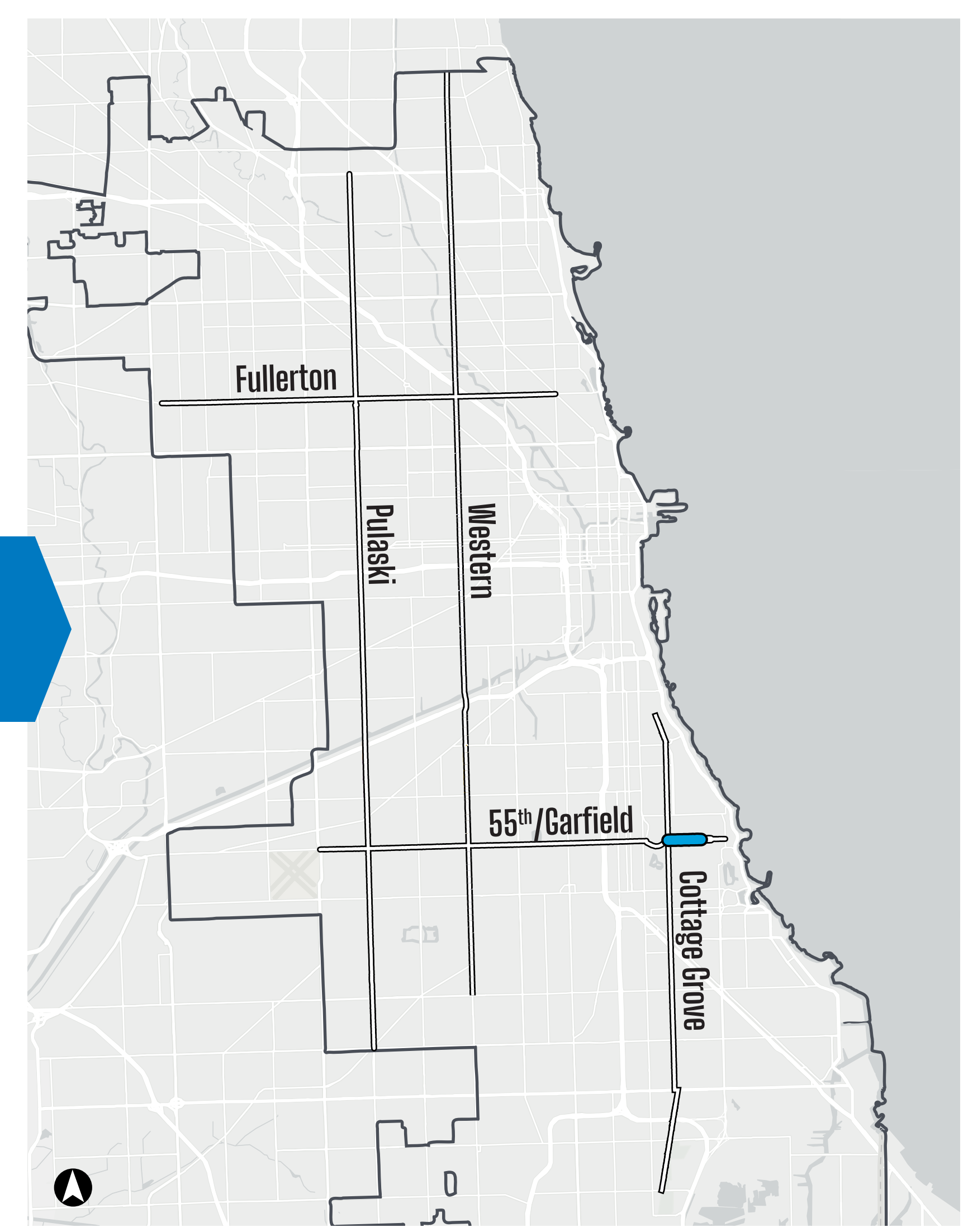
Typical Street Width: 66 ft. with Bike Lanes Ancho habitual de la calle: 66 pies con carriles bici

Existing Condition | Condición existente



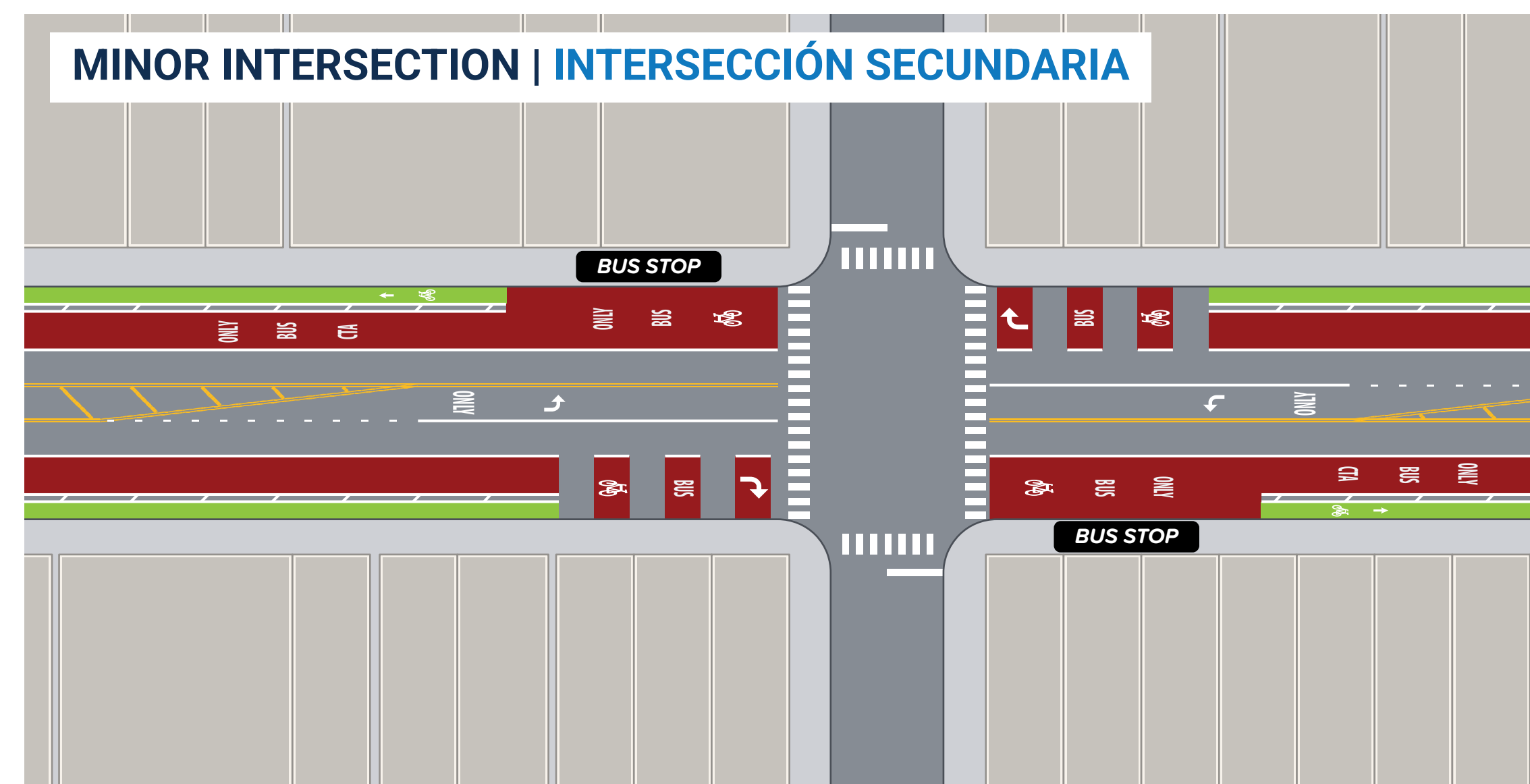
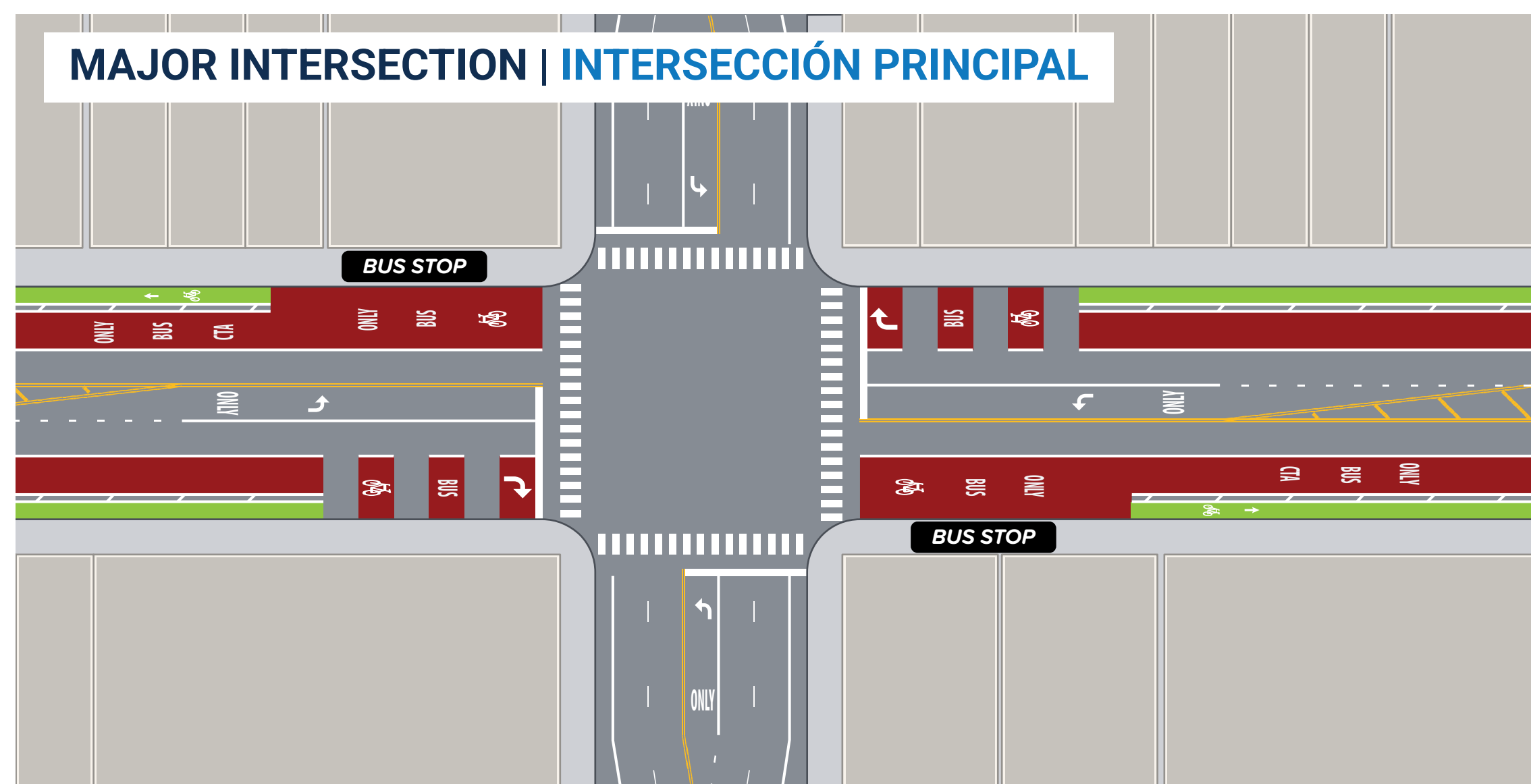
Where would these concepts fit?
¿Dónde encajarían estos conceptos?

55th Street
• Between Cottage Grove and Kenwood |
Entre Cottage Grove y Kenwood



Option 1: Continuous Curb-Running Bus Lane

Opción 1: Carril continuo para autobuses junto a la acera



How would you feel about this design option?
¿Cómo se sentiría sobre esta opción de diseño?

I would not like to see this design change. Neutral I would like to see this design change.
No me gustaría ver este cambio en el diseño. Neutral Me gustaría ver este cambio en el diseño.

Impacts of this design concept | Impactos de este concepto de diseño



Continuous bus lanes bypass most traffic congestion, except cars turning right and parking

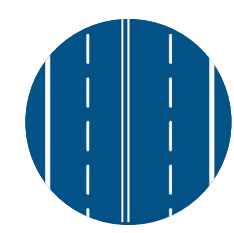
Los carriles continuos para autobuses superan la mayoría de la congestión vehicular, excepto los autos que giran a la derecha y se estacionan



All/most street parking removed
Se eliminan todos/la mayoría de los estacionamientos en la calle



No change
Sin cambios



No change
Sin cambios



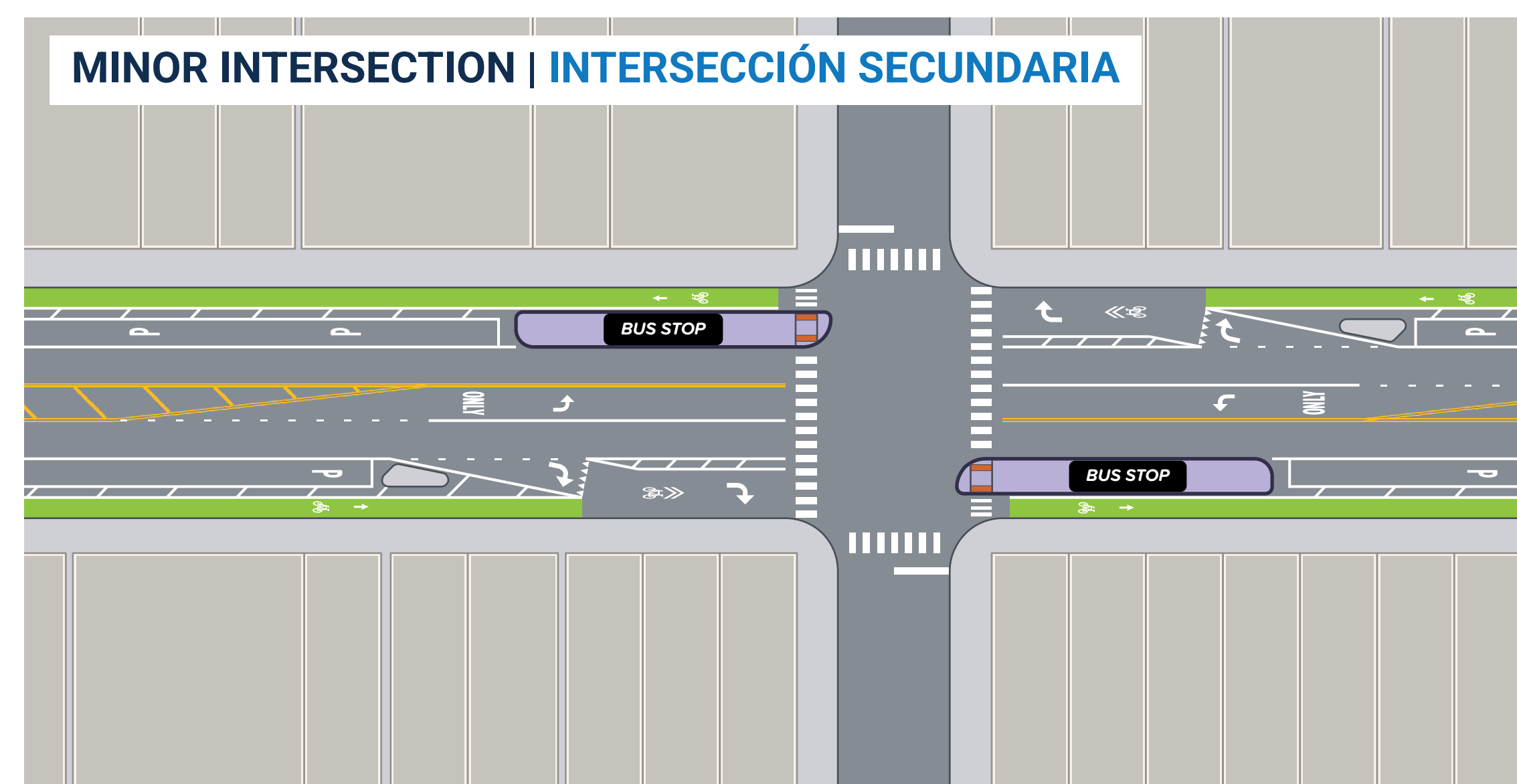
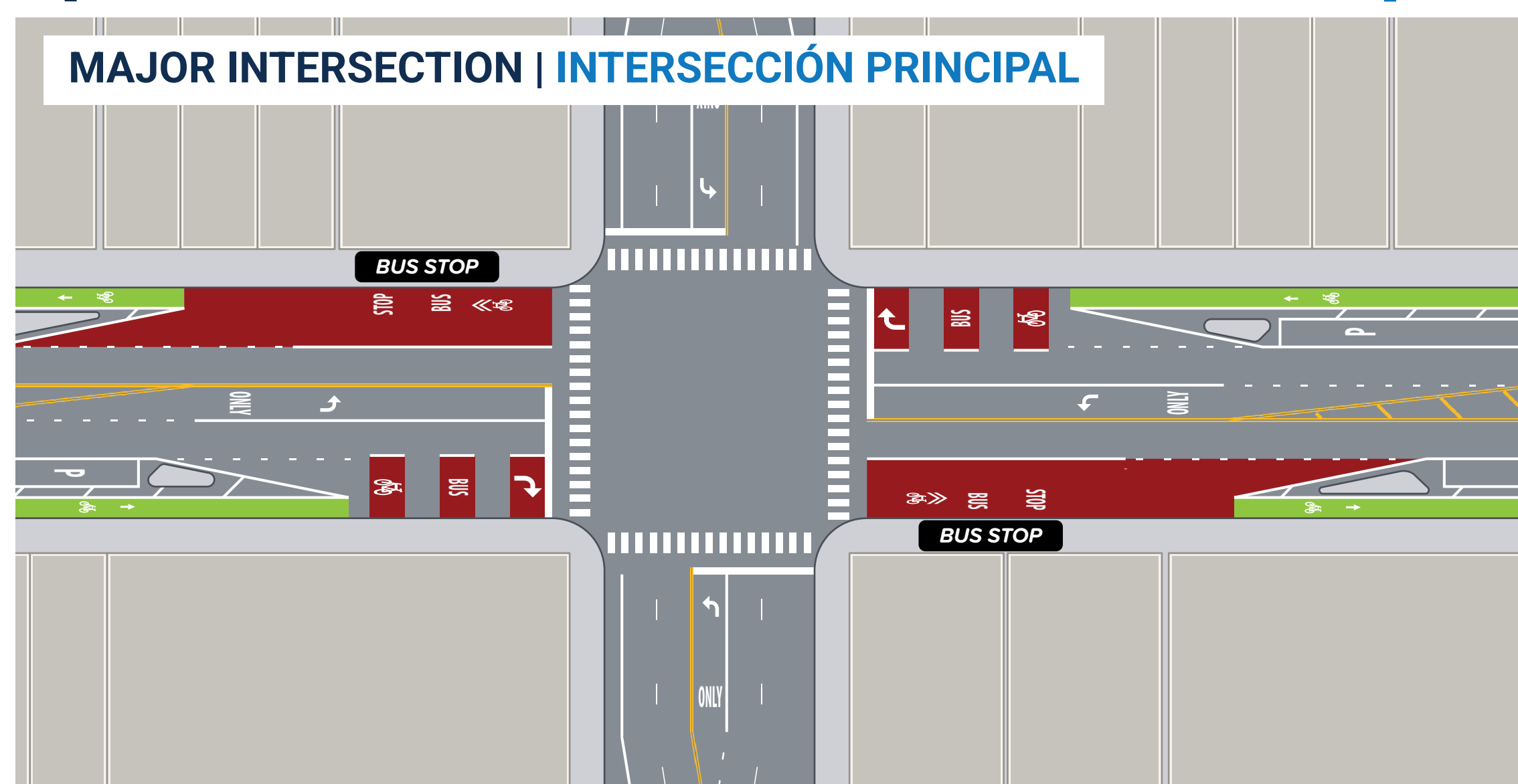
No change
Sin cambios



No change
Sin cambios

Option 2: Bus Boarding Island at Minor Intersection

Opción 2: Isla de embarque de autobuses en la intersección menor



How would you feel about this design option?
¿Cómo se sentiría sobre esta opción de diseño?

I would not like to see this design change. Neutral I would like to see this design change.
No me gustaría ver este cambio en el diseño. Neutral Me gustaría ver este cambio en el diseño.

Impacts of this design concept | Impactos de este concepto de diseño



Bus queue jumps and boarding islands improve traffic flow for buses

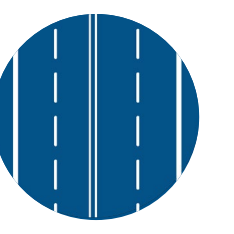
Los saltos en las colas de autobuses y las islas de embarque mejoran el flujo de tráfico para los autobuses



No change
Sin cambios



No change
Sin cambios



No change
Sin cambios



Boarding islands create more space for amenities (ex: bus shelter)
Las islas de abordaje crean más espacio para las comodidades (por ejemplo: marquesina de autobús)



Boarding islands reduce pedestrian crossing distance
Las islas de abordaje reducen la distancia peatonal para cruzar

Which impacts are most important to you? ¿Qué impactos son más importantes para usted?



Speed & Reliability
Velocidad y fiabilidad



Access
Acceso



Number of Car Lanes
Número de carriles para autos



Parking
Estacionamiento



Passenger Experience
Experiencia del pasajero

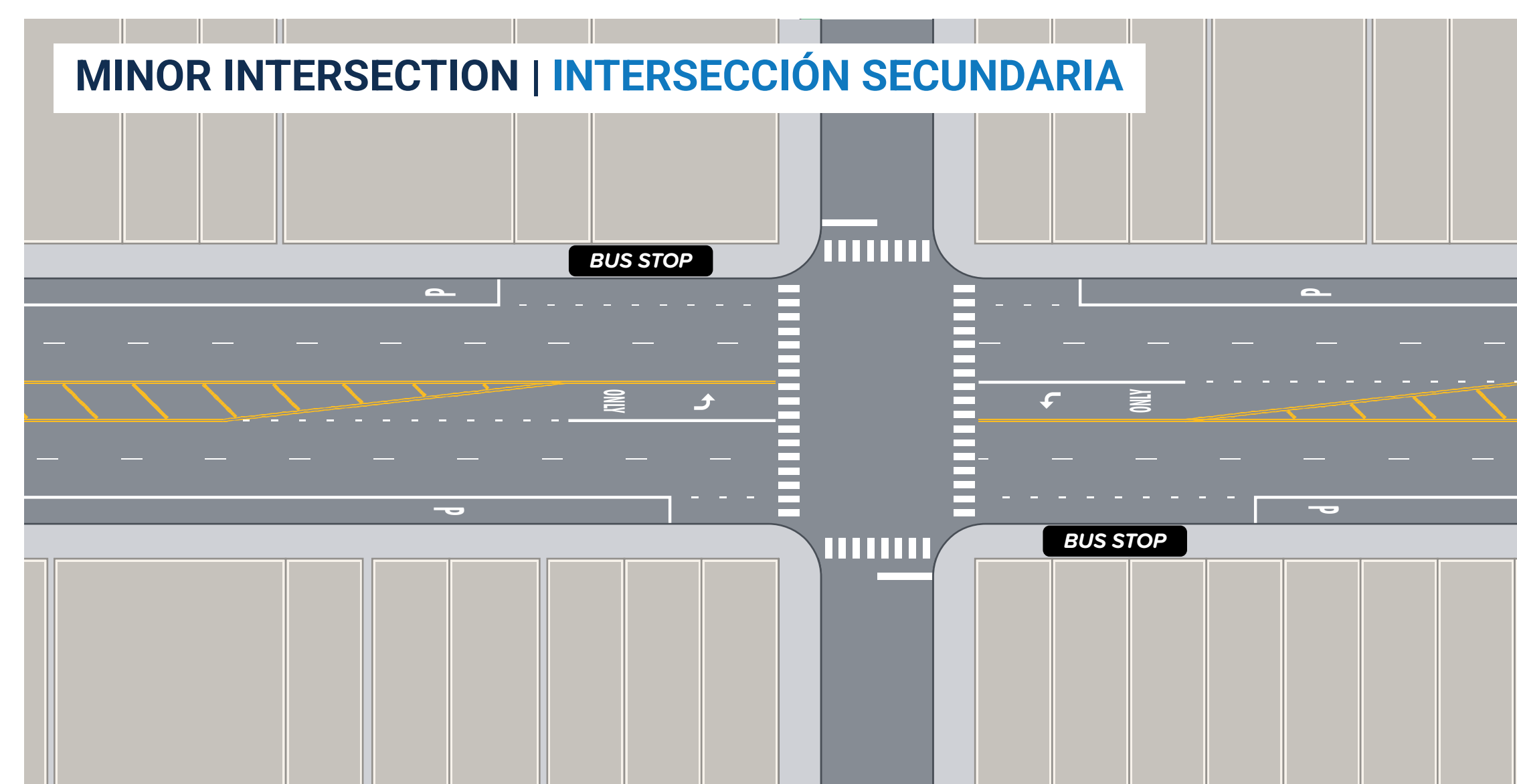
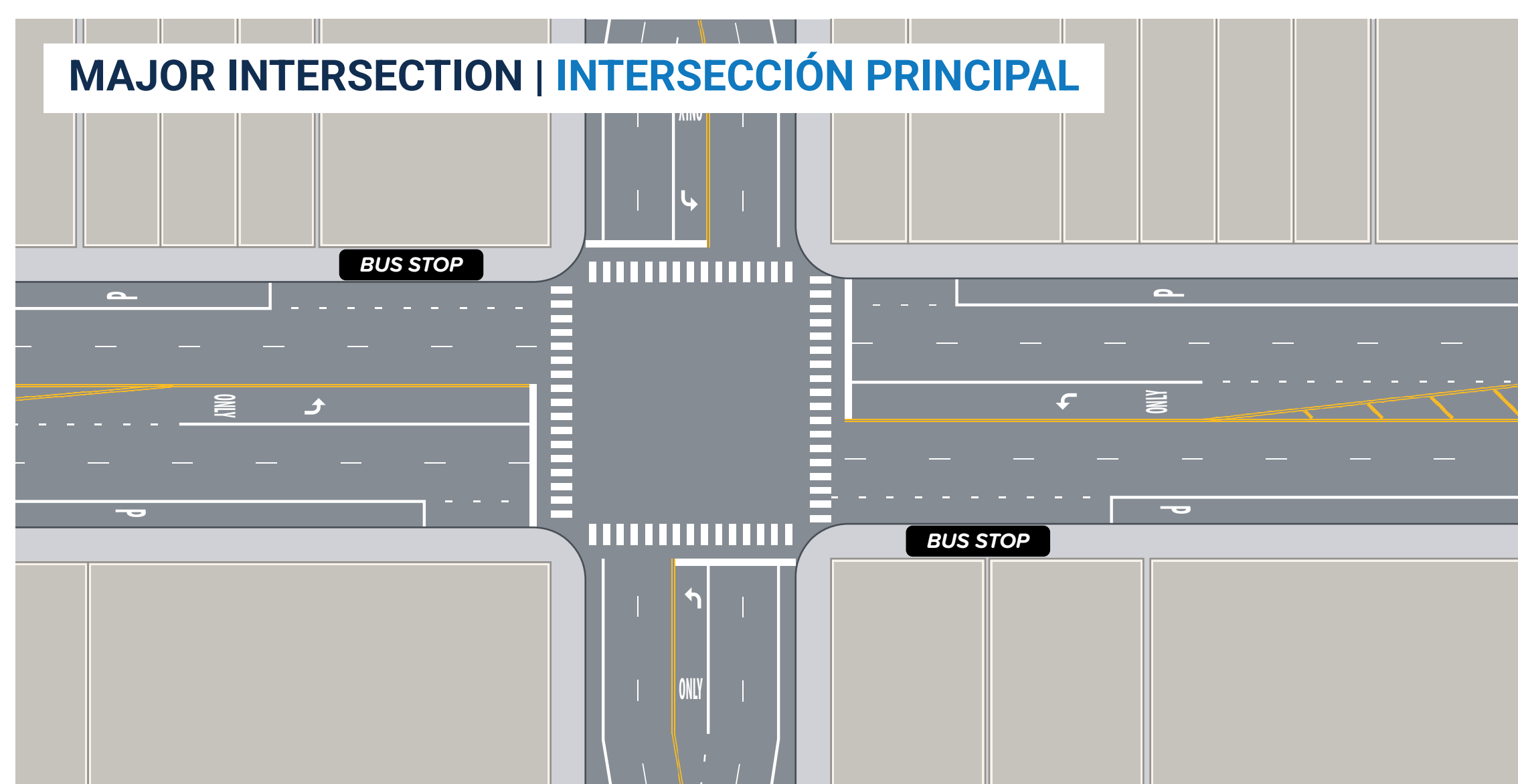


Pedestrian Experience & Safety
Experiencia y seguridad del peatón

What do you like/dislike about these design options? ¿Qué le gusta/desagrada de estas opciones de diseño?

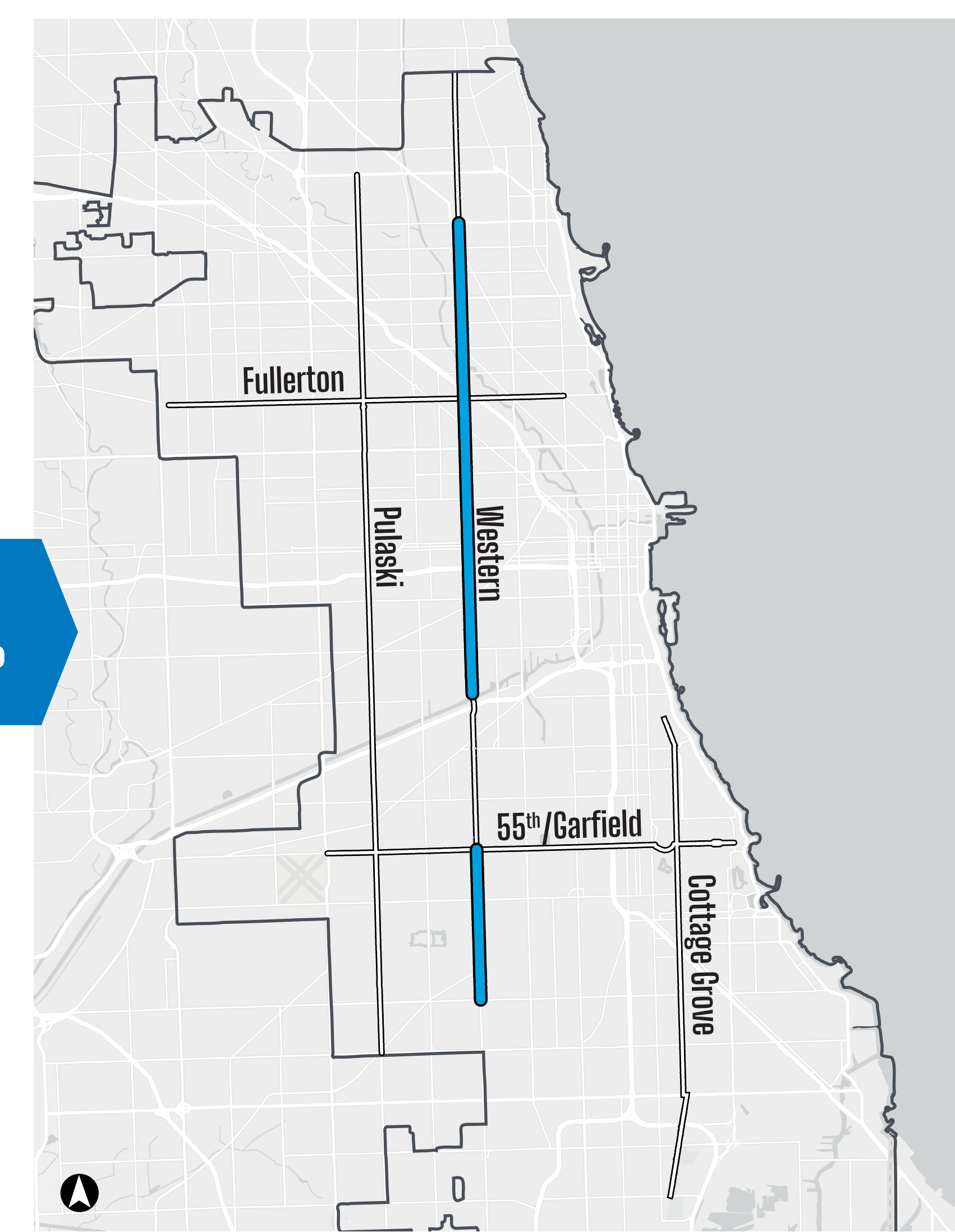
Typical Street Width: 70 ft. | Ancho habitual de la calle: 70 pies

Existing Condition | Condición existente



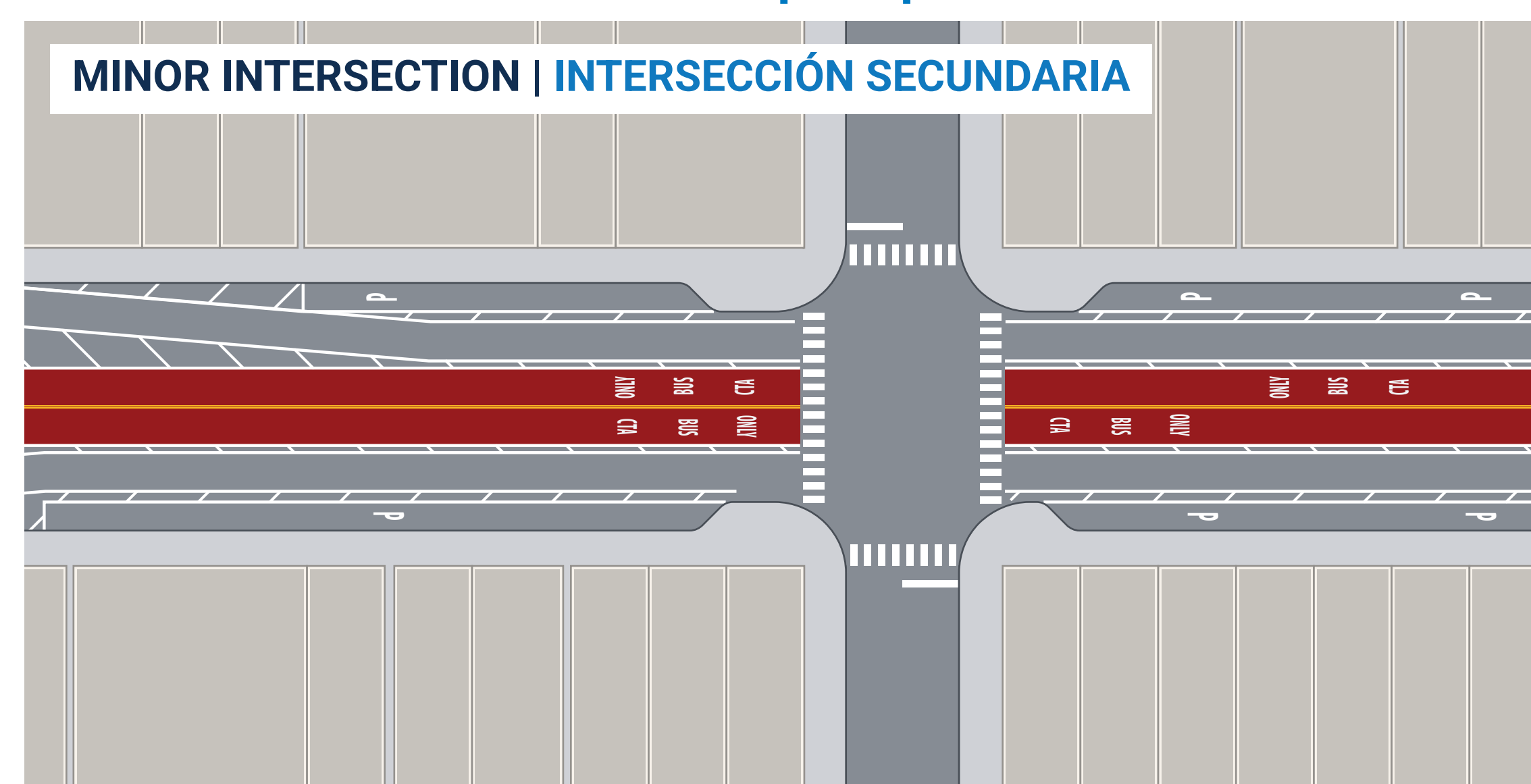
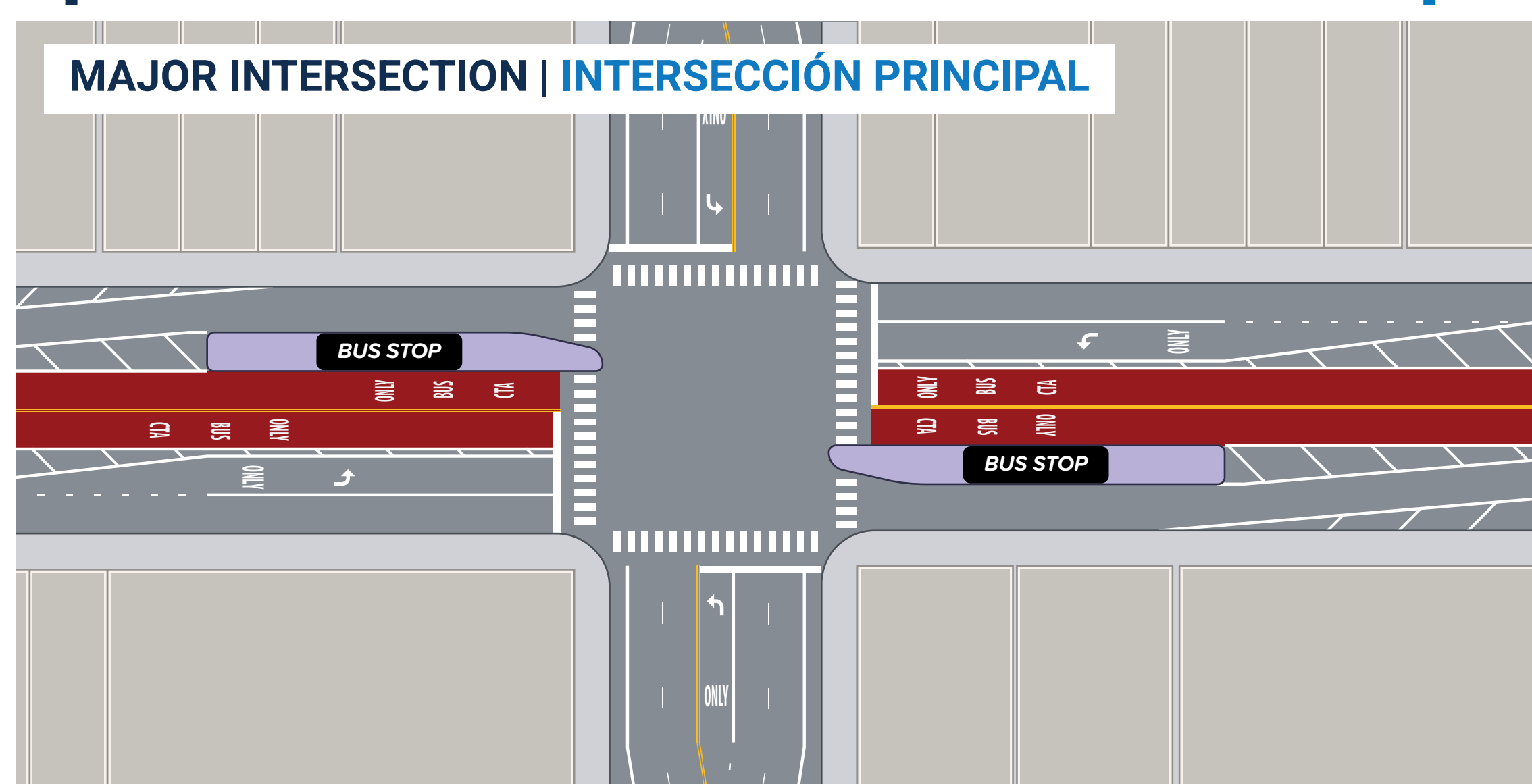
Where would these concepts fit?
¿Dónde encajarían estos conceptos?

- Western Avenue**
- Between 79th and 55th/Garfield | Entre 79th y 55th/Garfield
 - Between 31st and Foster | Entre 31st y Foster

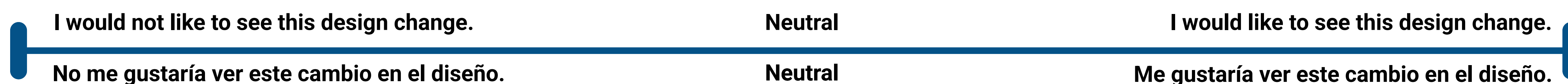


Option 1: Continuous Center-Running Bus Lane with Stations at Major Intersections

Opción 1: Carril continuo para autobuses en el centro con estaciones en intersecciones principales



How would you feel about this design option?
¿Cómo se sentiría sobre esta opción de diseño?



Impacts of this design concept | Impactos de este concepto de diseño



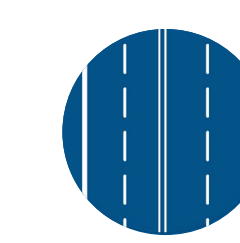
Center-running bus lanes provide the fastest and most reliable bus service

Los carriles para autobuses en el centro prestan el servicio de autobuses más rápido y confiable



Turns restricted for all traffic at minor intersections, for trucks at major intersections

Se restringen las vueltas para todo el tráfico en intersecciones secundarias y para los camiones en intersecciones principales



One through lane removed in each direction

Se elimina un carril rápido en cada dirección



A few street parking spaces removed

Se eliminan algunos espacios de estacionamiento en la calle



Riders cross to the median to reach bus boarding stations

Los pasajeros cruzan al centro para llegar a las estaciones de abordaje de autobuses

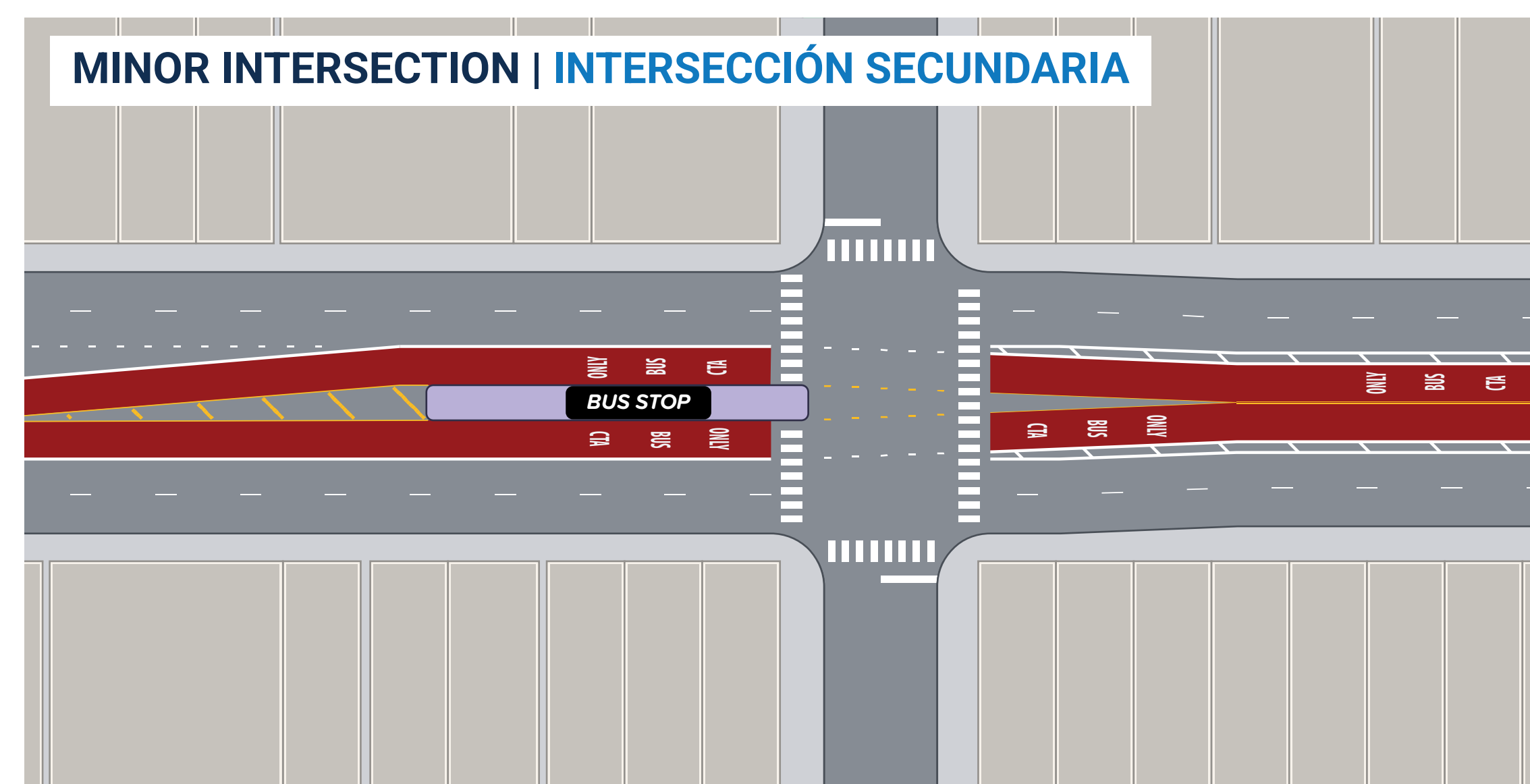
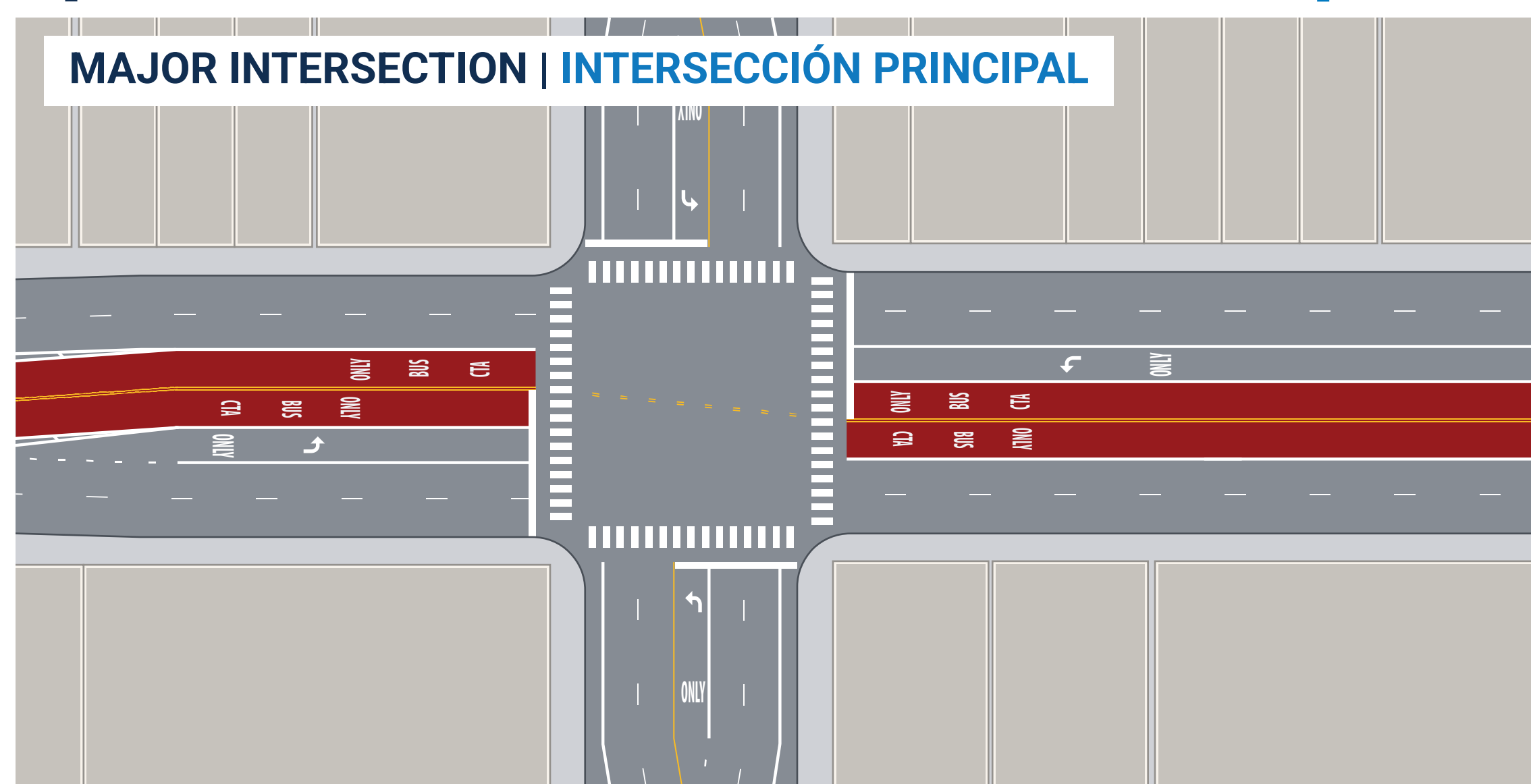


Median islands reduce pedestrian crossing distance

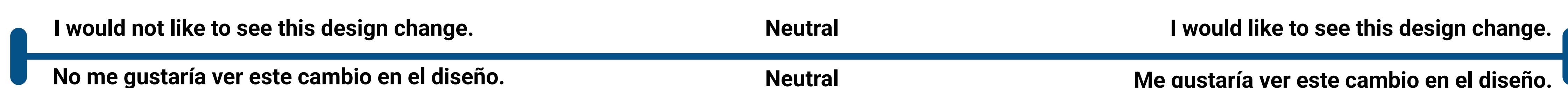
Las islas en el centro disminuyen la distancia del cruce peatonal

Option 2: Continuous Center-Running Bus Lane

Opción 2: Carril continuo para autobuses en el centro



How would you feel about this design option?
¿Cómo se sentiría sobre esta opción de diseño?



Impacts of this design concept | Impactos de este concepto de diseño



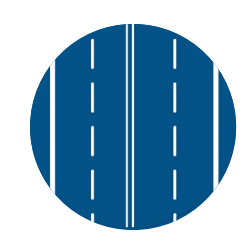
Center-running bus lanes provide the fastest and most reliable bus service

Los carriles para autobuses en el centro prestan el servicio de autobuses más rápido y confiable



Left turns restricted onto some minor cross streets

Se restringen las vueltas a la izquierda en algunas calles transversales secundarias



Some left-turn lanes removed at minor intersections

Se eliminan algunos carriles para girar a la izquierda en las intersecciones secundarias



All/most street parking removed

Se eliminan todos/la mayoría de los estacionamientos en la calle



Riders cross to the median to reach bus boarding stations

Los pasajeros cruzan al centro para llegar a las estaciones de abordaje de autobuses

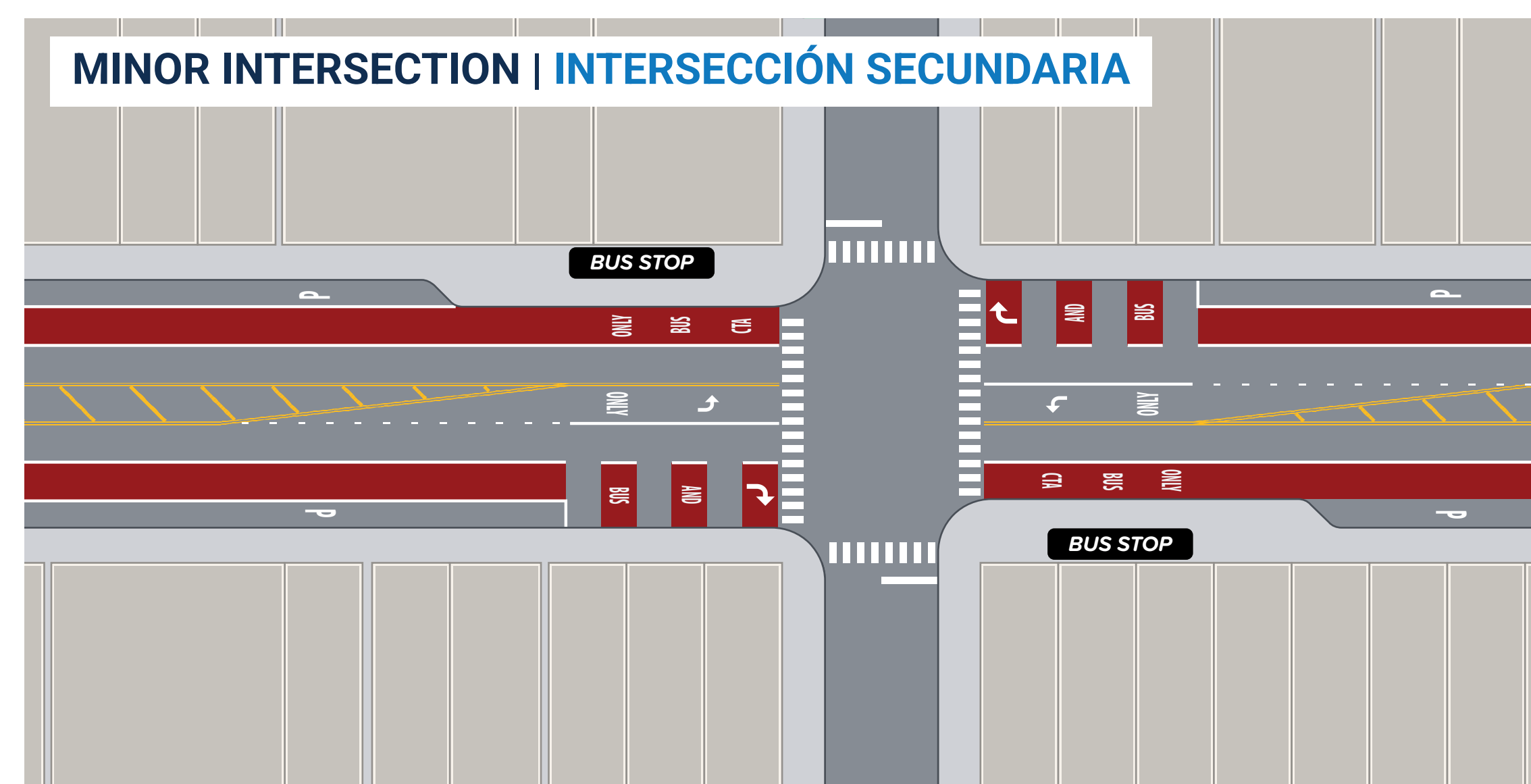
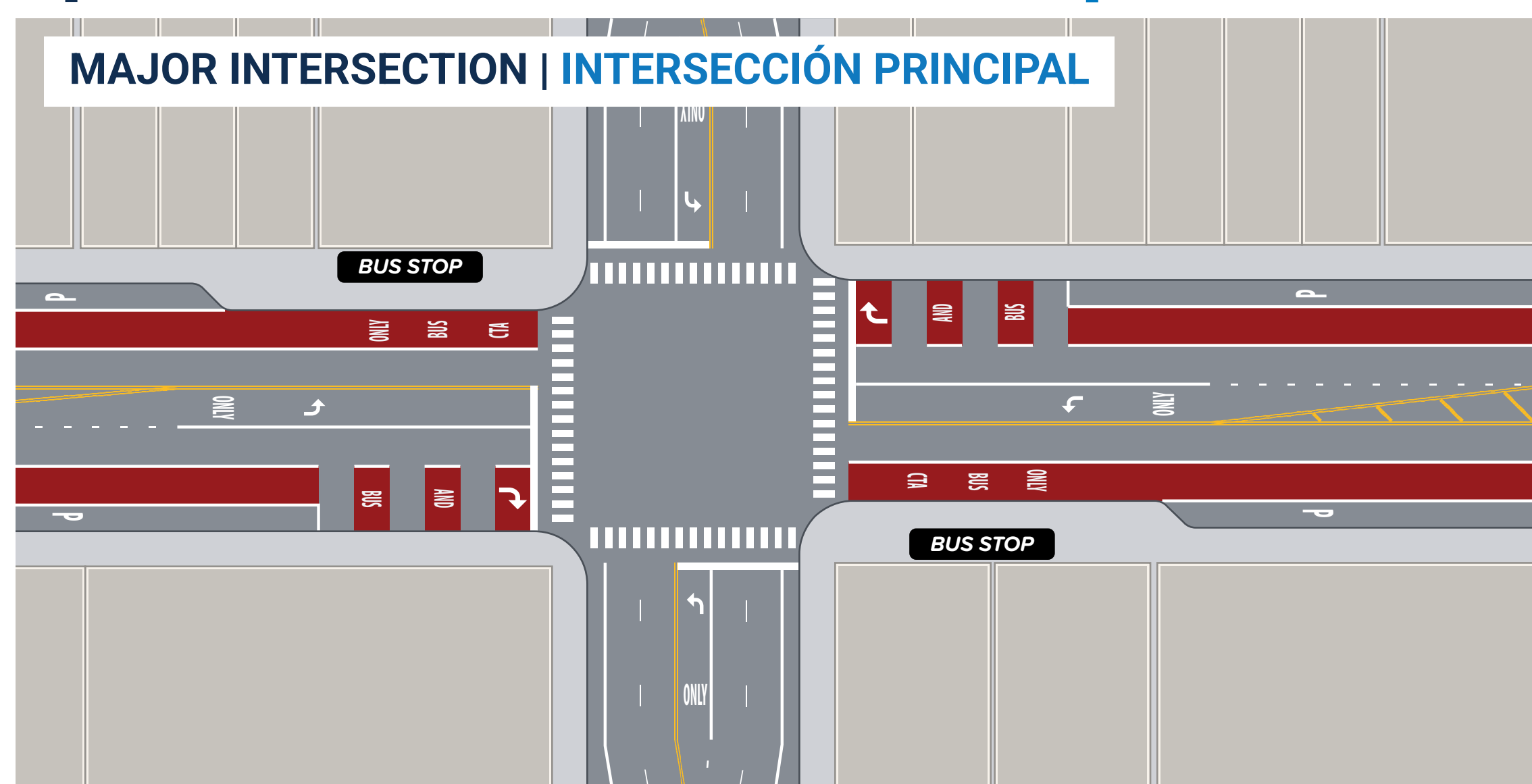


Shortened crosswalks and median islands reduce pedestrian crossing distance

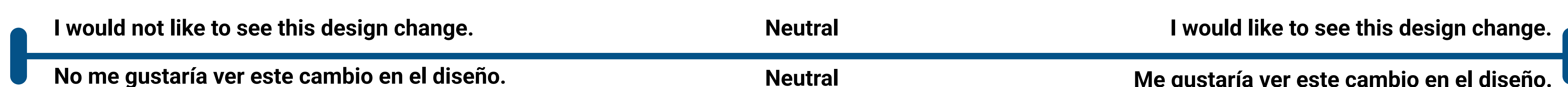
La reducción de cruces peatonales y las islas en el centro disminuyen la distancia del cruce peatonal

Option 3: Continuous Offset Bus Lane

Opción 3: Carril continuo para autobuses desplazados



How would you feel about this design option?
¿Cómo se sentiría sobre esta opción de diseño?



Impacts of this design concept | Impactos de este concepto de diseño



Continuous bus lanes bypass most traffic congestion, except cars turning right and parking

Los carriles continuos para autobuses superan la mayoría de la congestión vehicular, excepto los autos que giran a la derecha y se estacionan



No change
Sin cambios



One through lane removed in each direction

Se elimina un carril rápido en cada dirección



No change
Sin cambios



Larger bus stops possible at most locations

Es posible tener paradas de autobús más grandes en la mayoría de los lugares

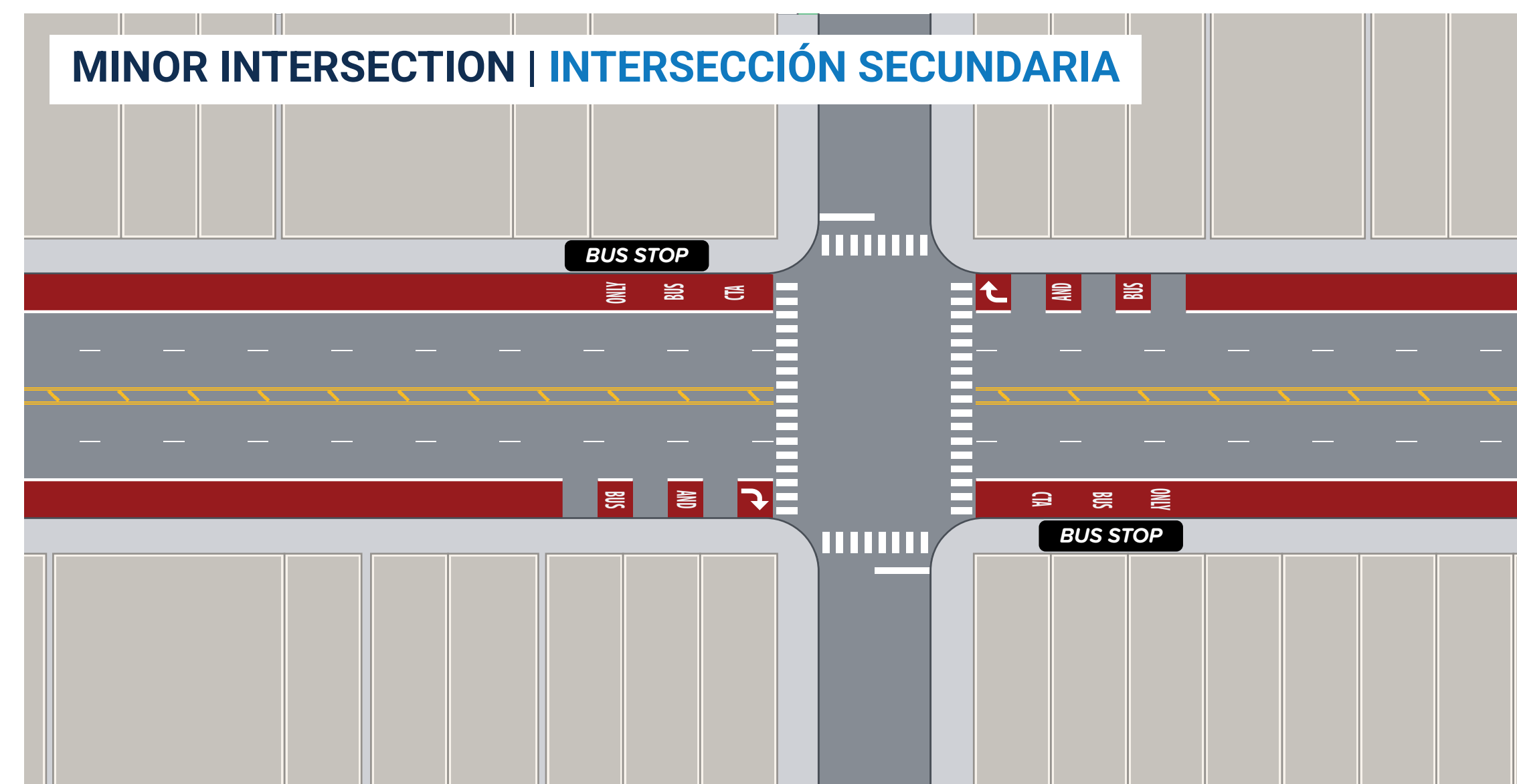
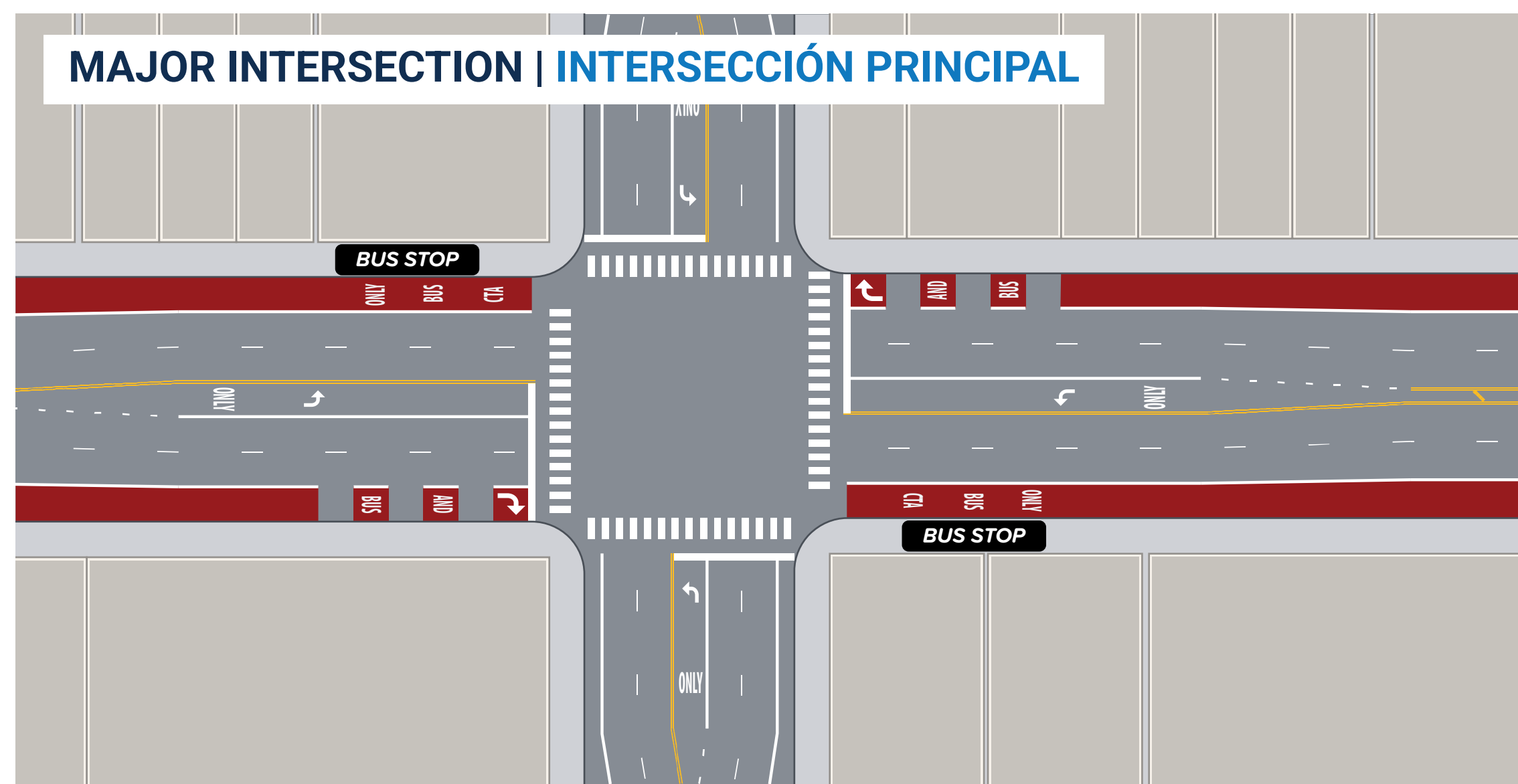


Shortened crosswalks reduce pedestrian crossing distance

La reducción de cruces peatonales disminuye la distancia del cruce peatonal

Option 4: Continuous Curb-Running Bus Lane

Opción 4: Carril continuo para autobuses junto a la acera



How would you feel about this design option?

¿Cómo se sentiría sobre esta opción de diseño?

I would not like to see this design change.

Neutral

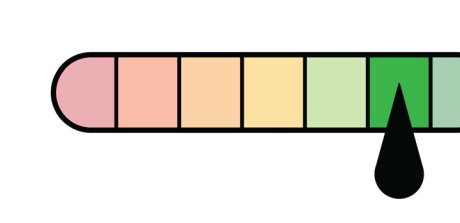
I would like to see this design change.

No me gustaría ver este cambio en el diseño.

Neutral

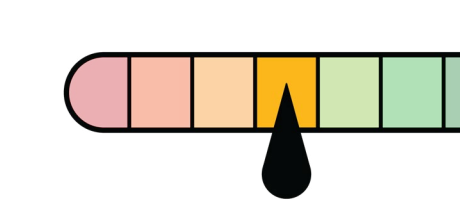
Me gustaría ver este cambio en el diseño.

Impacts of this design concept | Impactos de este concepto de diseño

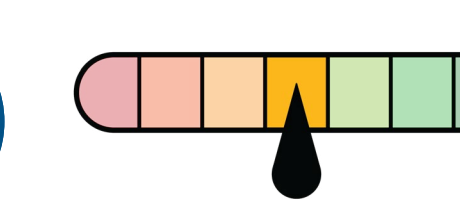


Continuous bus lanes bypass most traffic congestion, except cars turning right

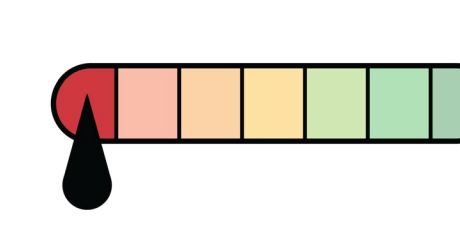
Los carriles continuos para autobuses superan la mayoría de la congestión vehicular, excepto los autos que giran a la derecha



No change
Sin cambios

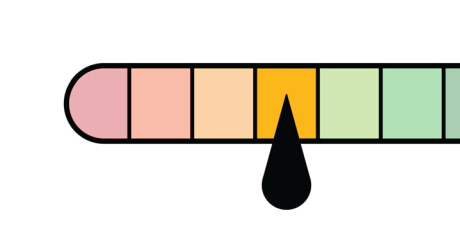


No change
Sin cambios

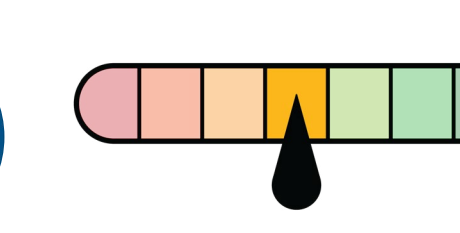


All/most street parking removed

Se eliminan todos/la mayoría de los estacionamientos en la calle



No change
Sin cambios



No change
Sin cambios

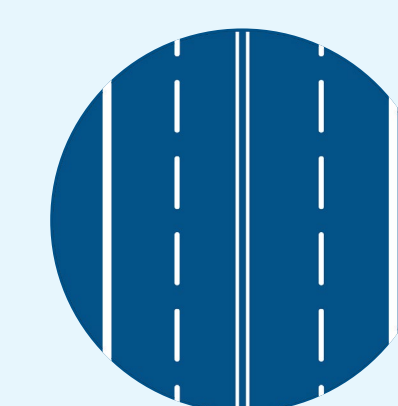
Which impacts are most important to you?
¿Qué impactos son más importantes para usted?



Speed & Reliability
Velocidad y fiabilidad



Access
Acceso



Number of Car Lanes
Número de carriles para autos



Parking
Estacionamiento



Passenger Experience
Experiencia del pasajero

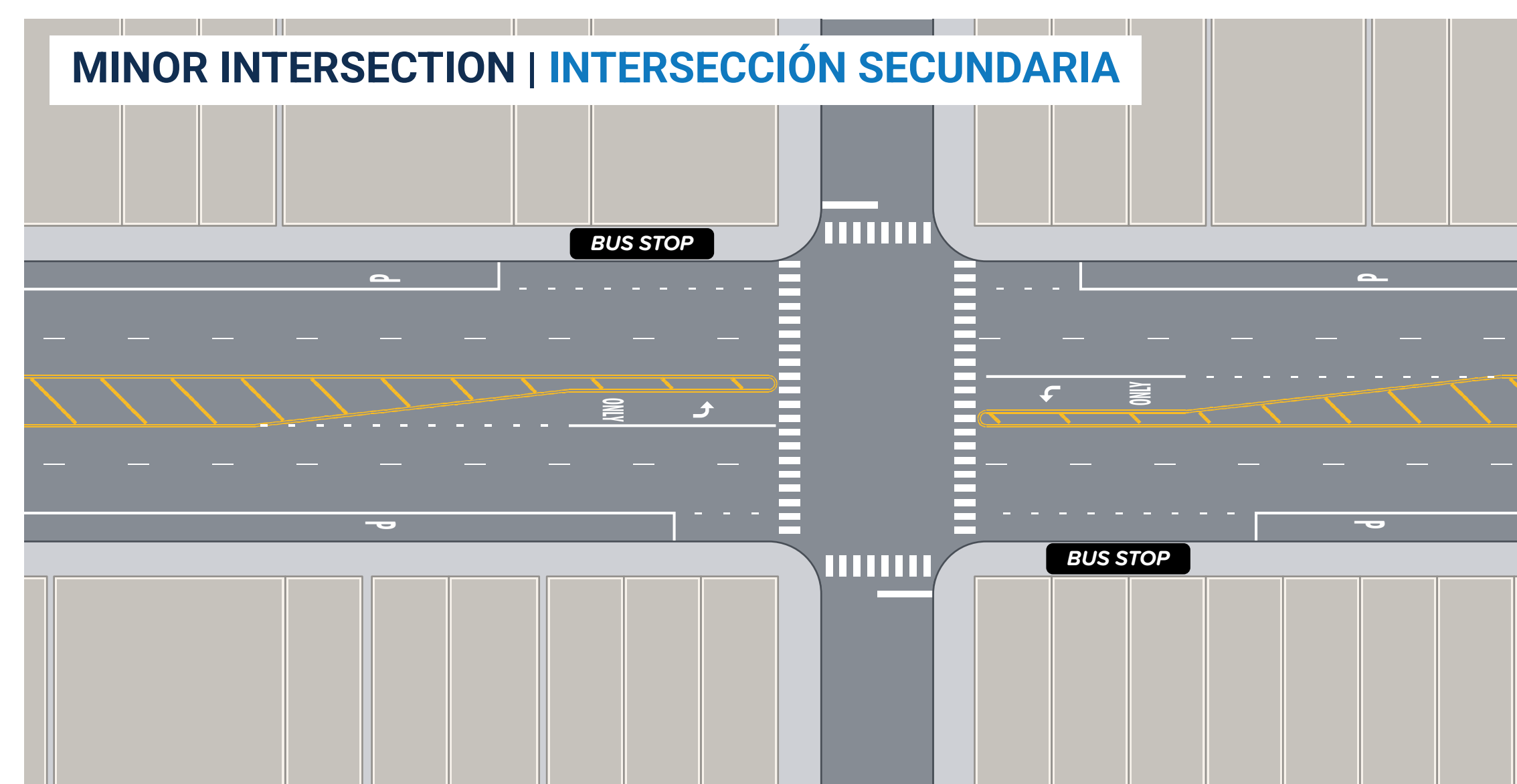
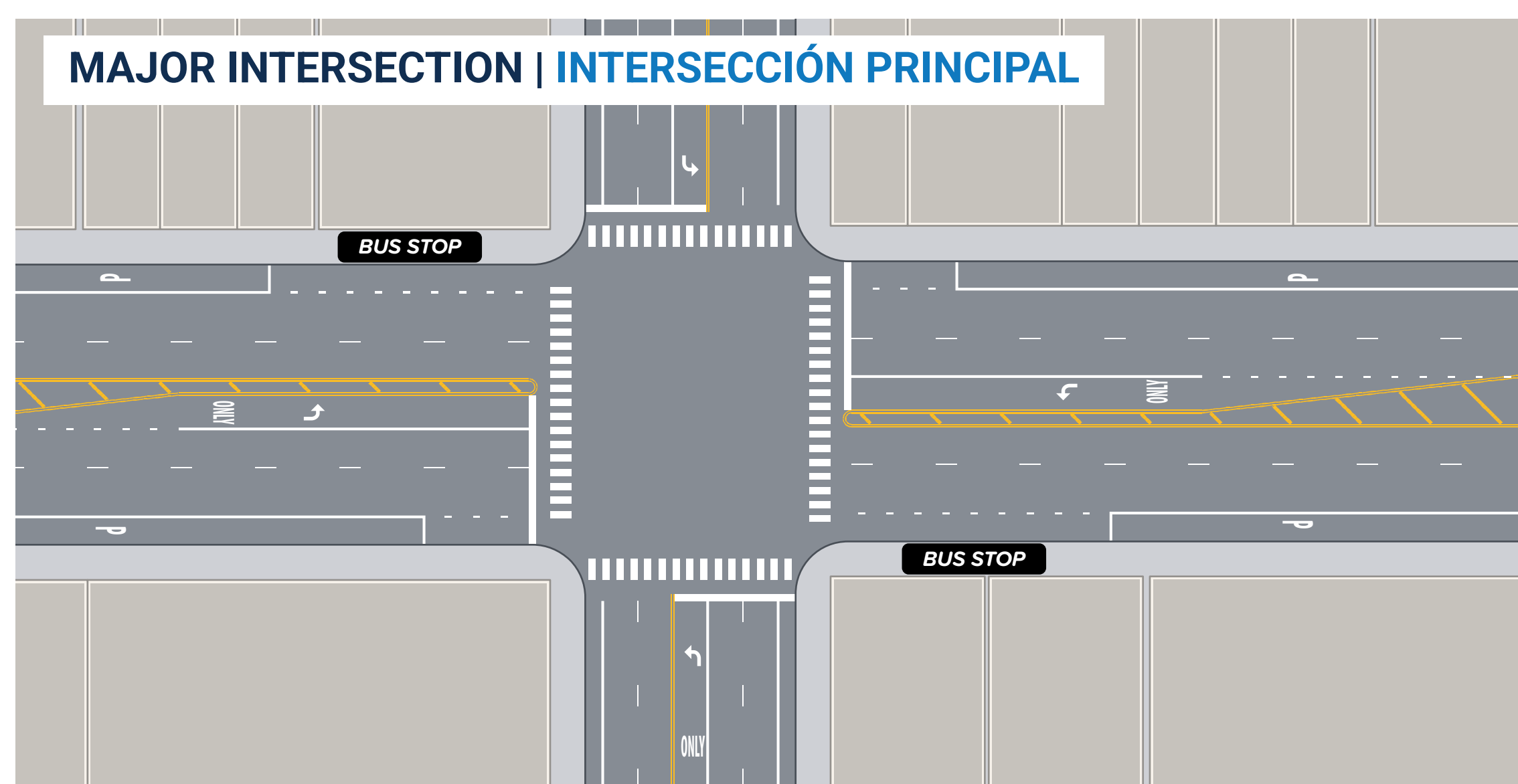


Pedestrian Experience & Safety
Experiencia y seguridad del peatón

What do you like/dislike about these design options?
¿Qué le gusta/desagrada de estas opciones de diseño?

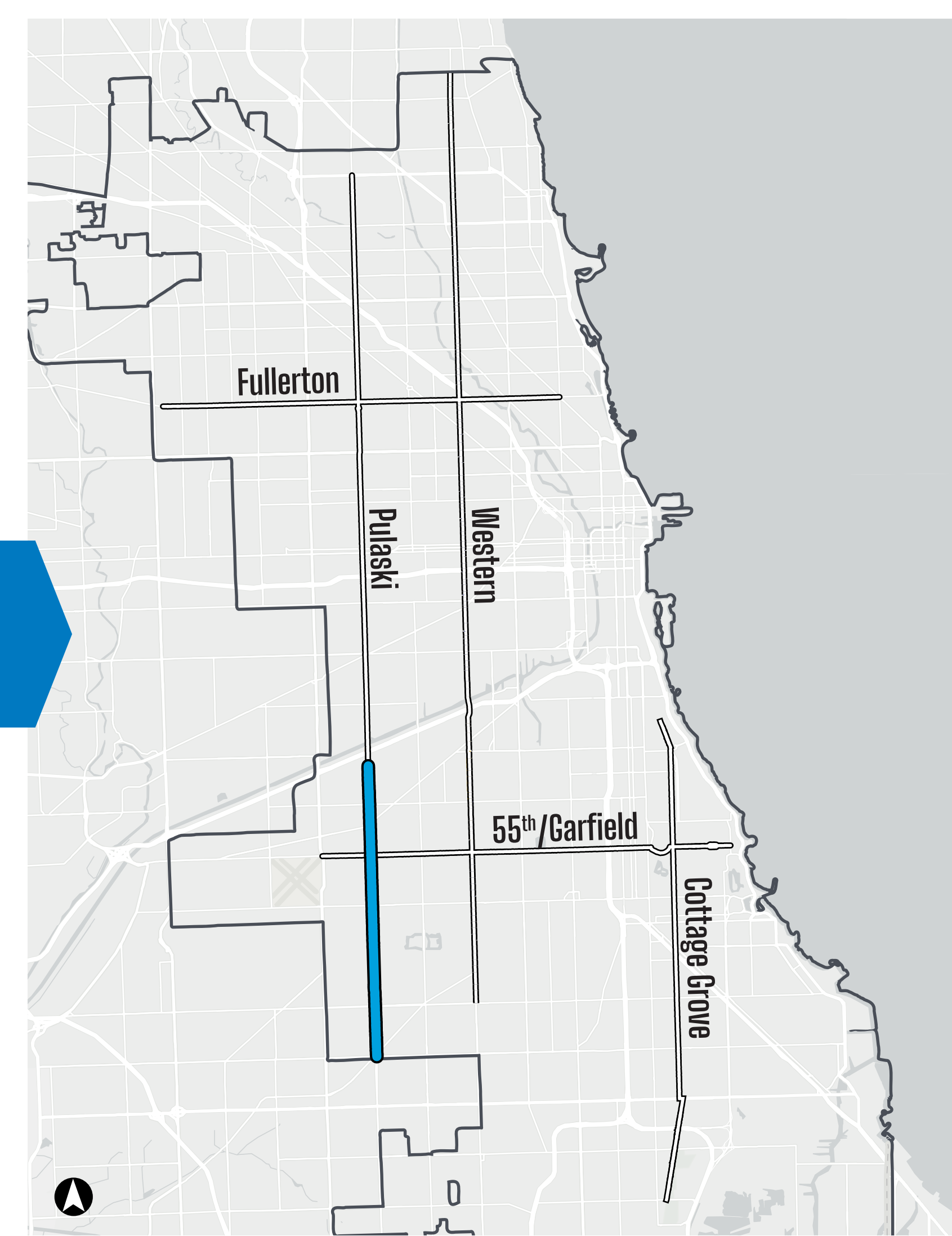
Typical Street Width: 80 ft. | Ancho habitual de la calle: 80 pies

Existing Condition | Condición existente



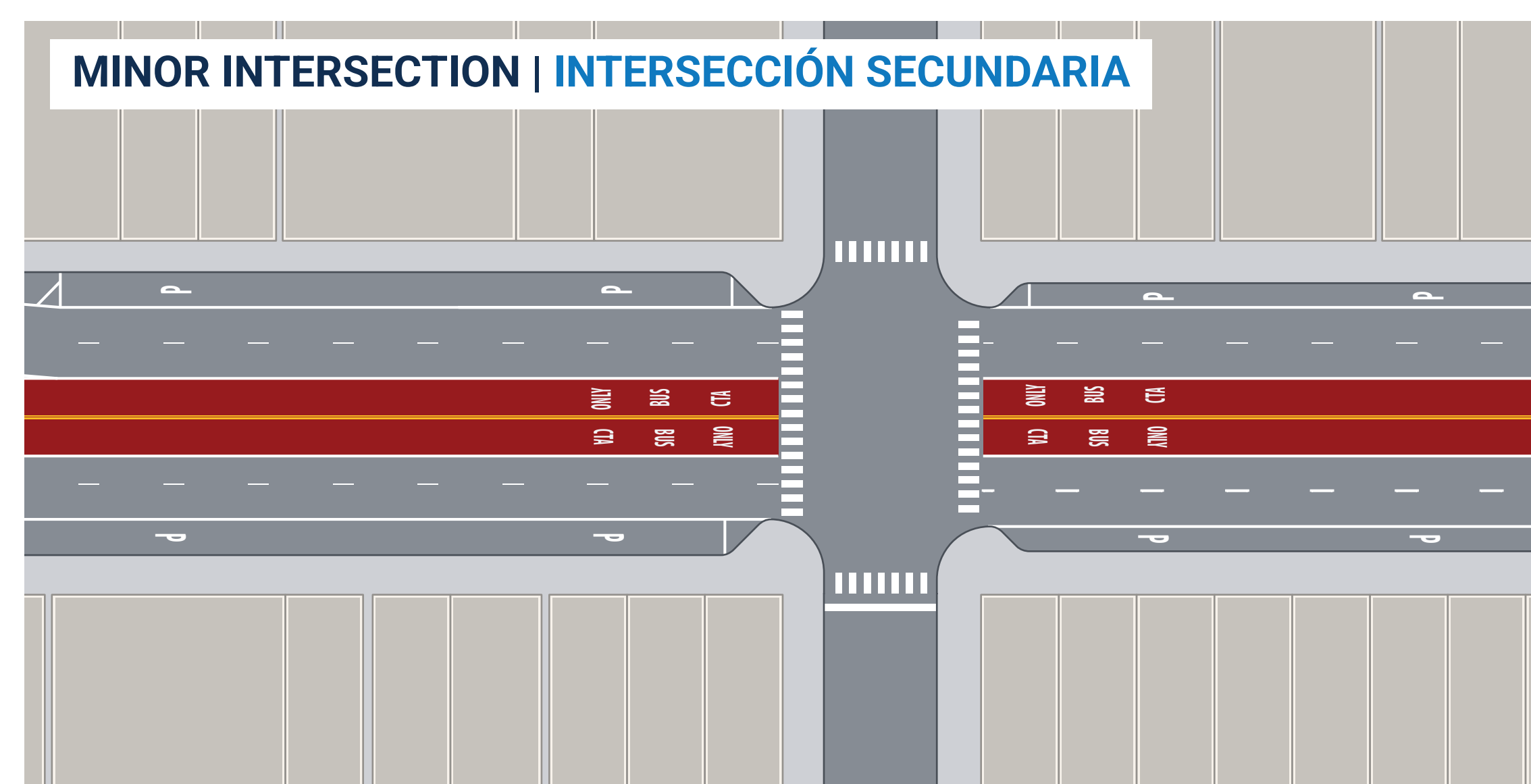
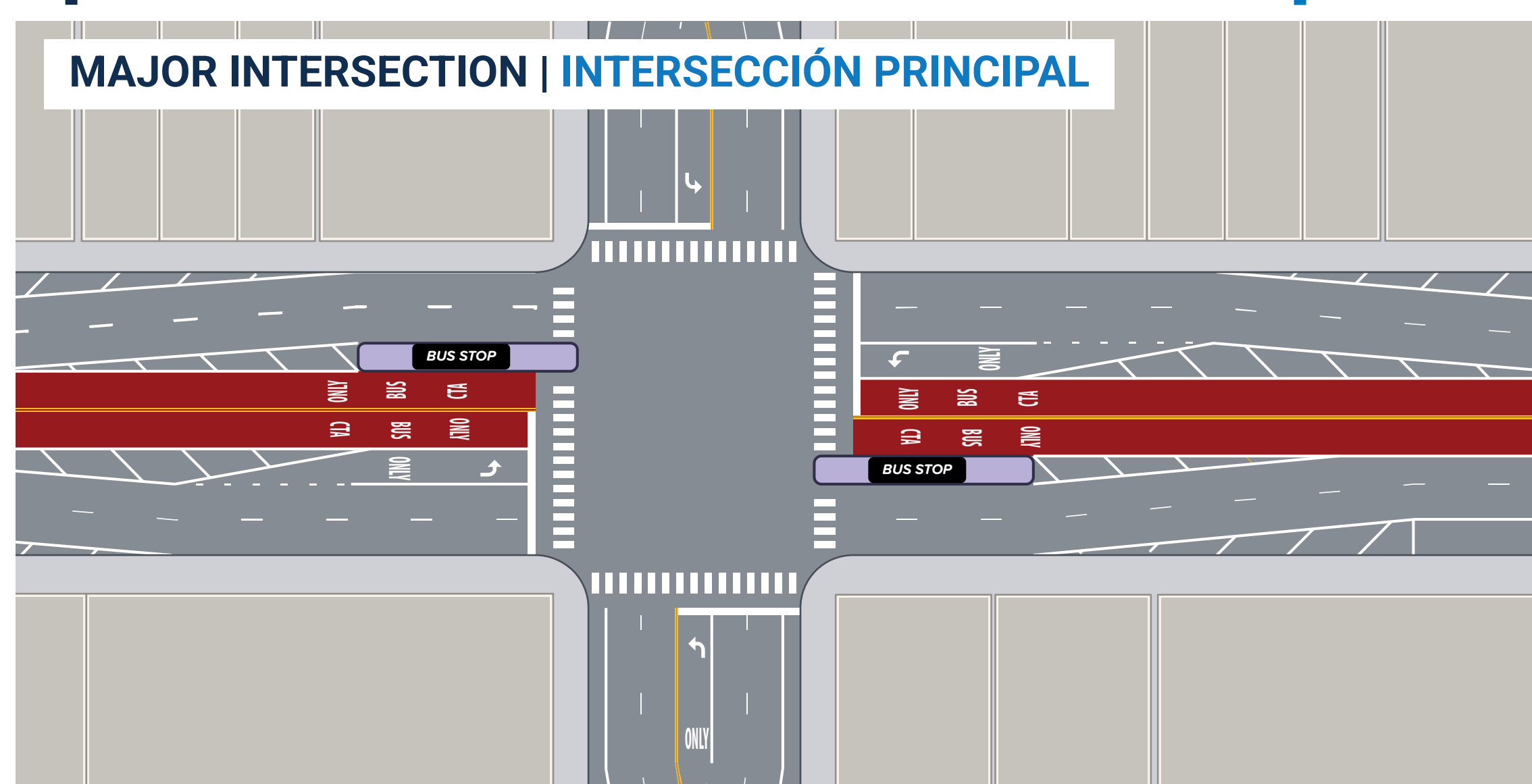
Where would these concepts fit?
¿Dónde encajarían estos conceptos?

Pulaski Road
• Between 87th and 40th | Entre 87th y 40th



Option 1: Continuous Center-Running Bus Lane

Opción 1: Carril continuo para autobuses en el centro



How would you feel about this design option?
¿Cómo se sentiría sobre esta opción de diseño?

I would not like to see this design change. Neutral I would like to see this design change.
No me gustaría ver este cambio en el diseño. Neutral Me gustaría ver este cambio en el diseño.

Impacts of this design concept | Impactos de este concepto de diseño



Center-running bus lanes provide the fastest and most reliable bus service

Los carriles para autobuses en el centro prestan el servicio de autobuses más rápido y confiable



Turns restricted for all traffic at minor intersections, for trucks at major intersections

Se restringen las vueltas para todo el tráfico en intersecciones secundarias y para los camiones en intersecciones principales



No change
Sin cambios



A few street parking spaces removed

Se eliminan algunos espacios de estacionamiento en la calle



Riders cross to the median to reach bus boarding stations

Los pasajeros cruzan al centro para llegar a las estaciones de abordaje de autobuses

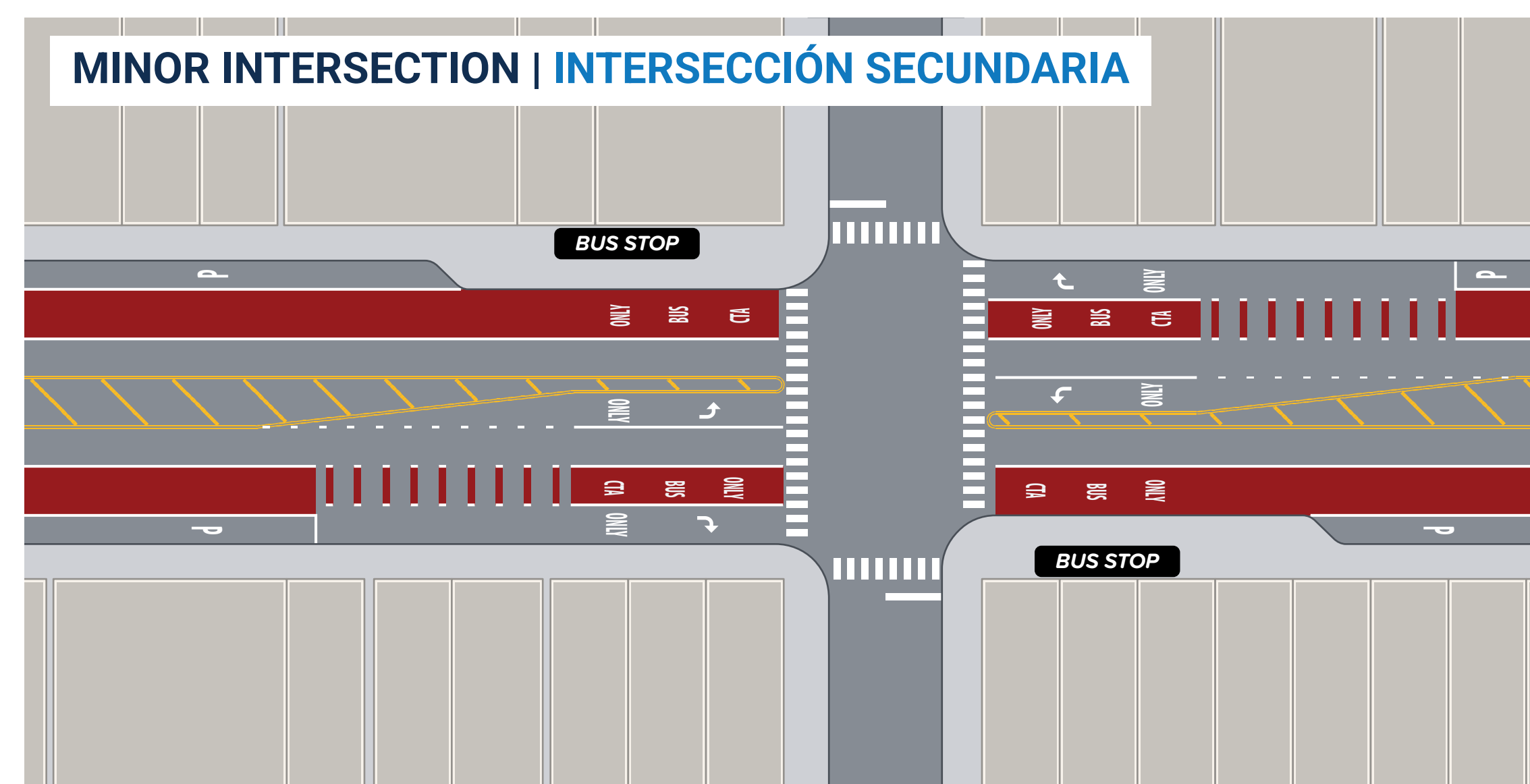
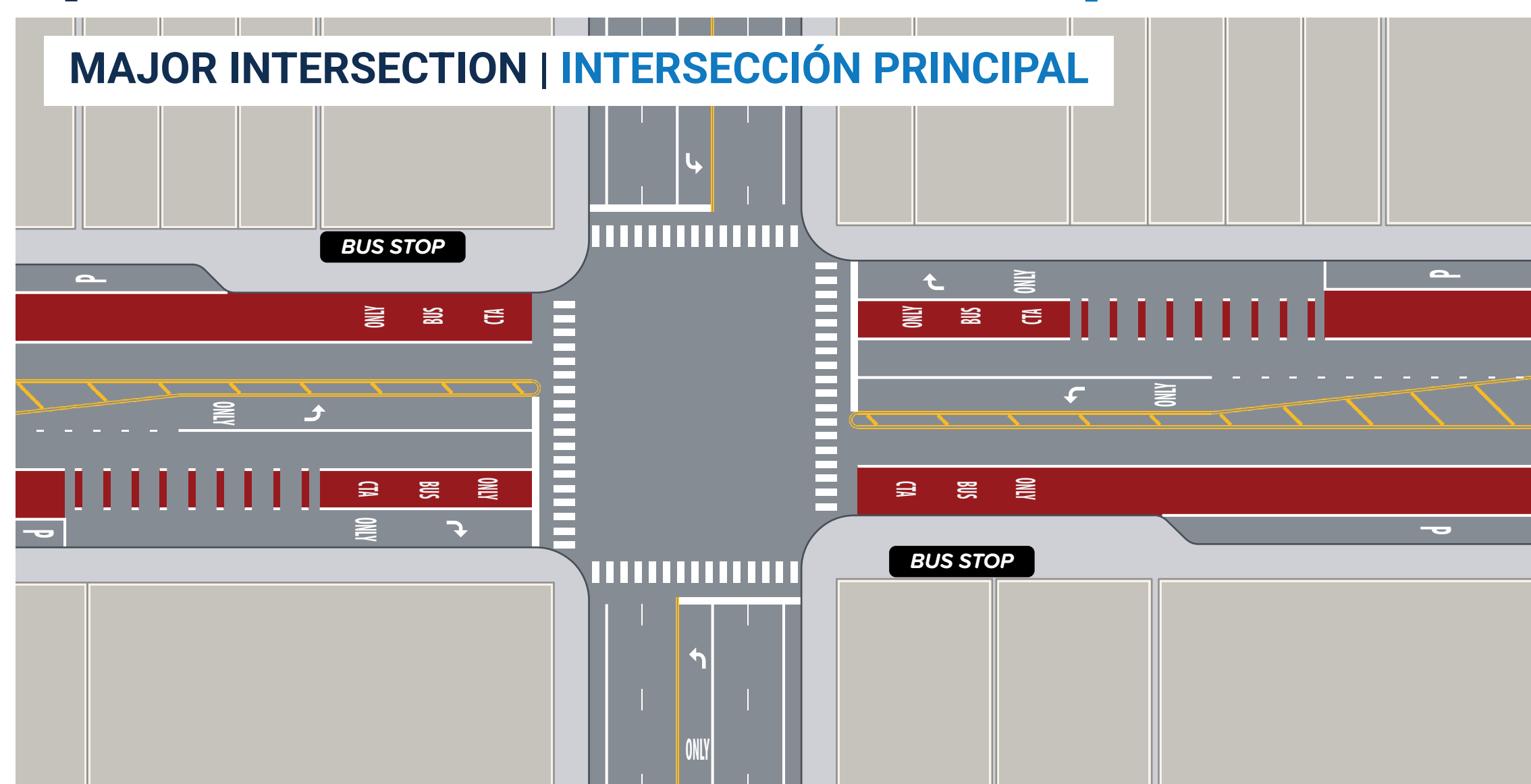


Shortened crosswalks and median islands reduce pedestrian crossing distance

La reducción de cruces peatonales y las islas en el centro disminuyen la distancia del cruce peatonal

Option 2: Continuous Offset Bus Lane

Opción 2: Carril continuo para autobuses desplazados



How would you feel about this design option?
¿Cómo se sentiría sobre esta opción de diseño?

I would not like to see this design change. Neutral I would like to see this design change.
No me gustaría ver este cambio en el diseño. Neutral Me gustaría ver este cambio en el diseño.

Impacts of this design concept | Impactos de este concepto de diseño

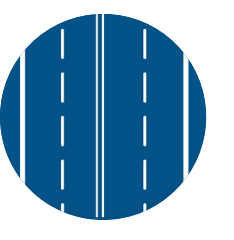


Continuous bus lanes bypass most traffic congestion, except cars turning right and parking

Los carriles continuos para autobuses superan la mayoría de la congestión vehicular, excepto los autos que giran a la derecha y se estacionan



No change
Sin cambios



One through lane removed in each direction
Se elimina un carril rápido en cada dirección



No change
Sin cambios



Larger bus stops possible at most locations

Es posible tener paradas de autobús más grandes en la mayoría de los lugares

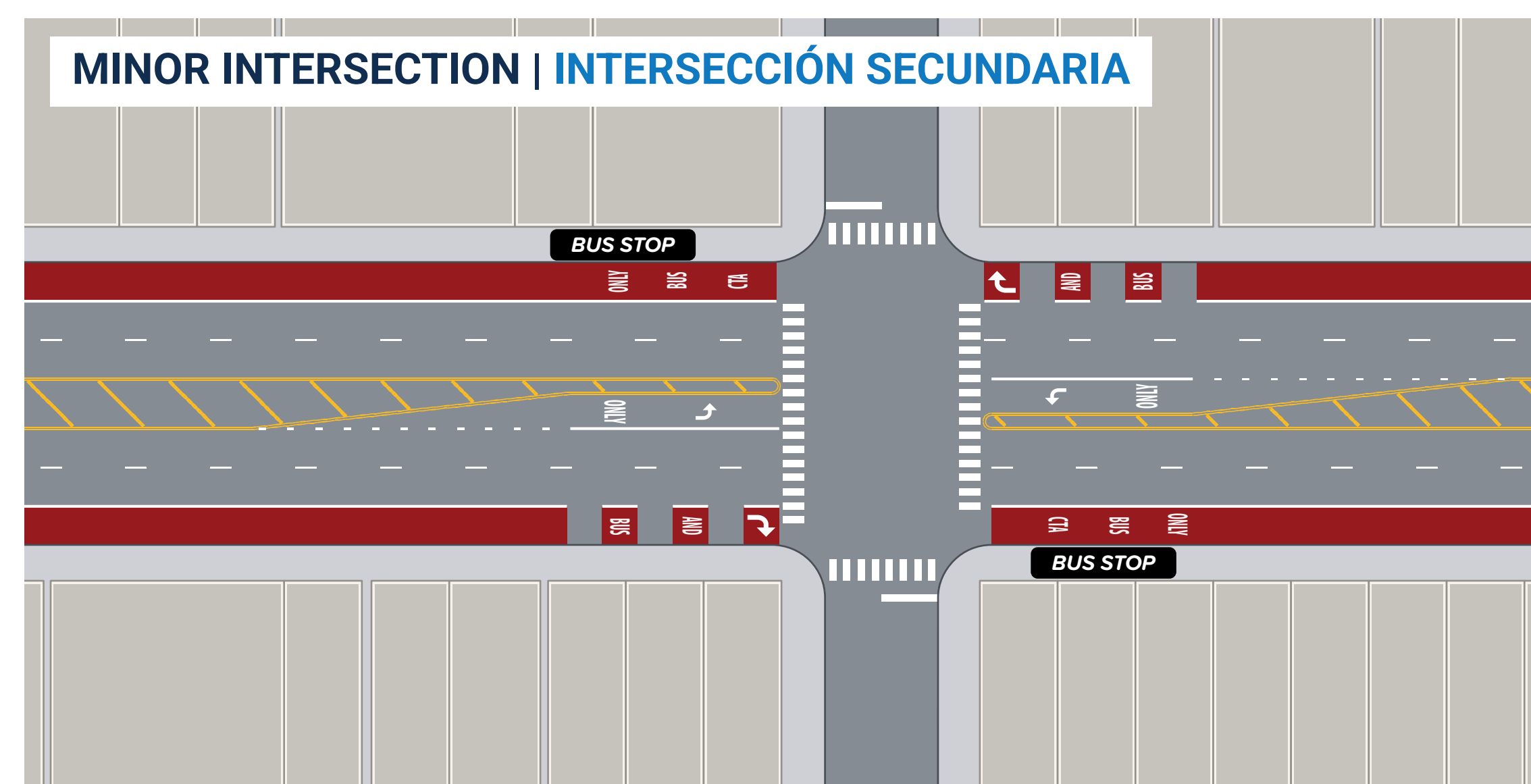
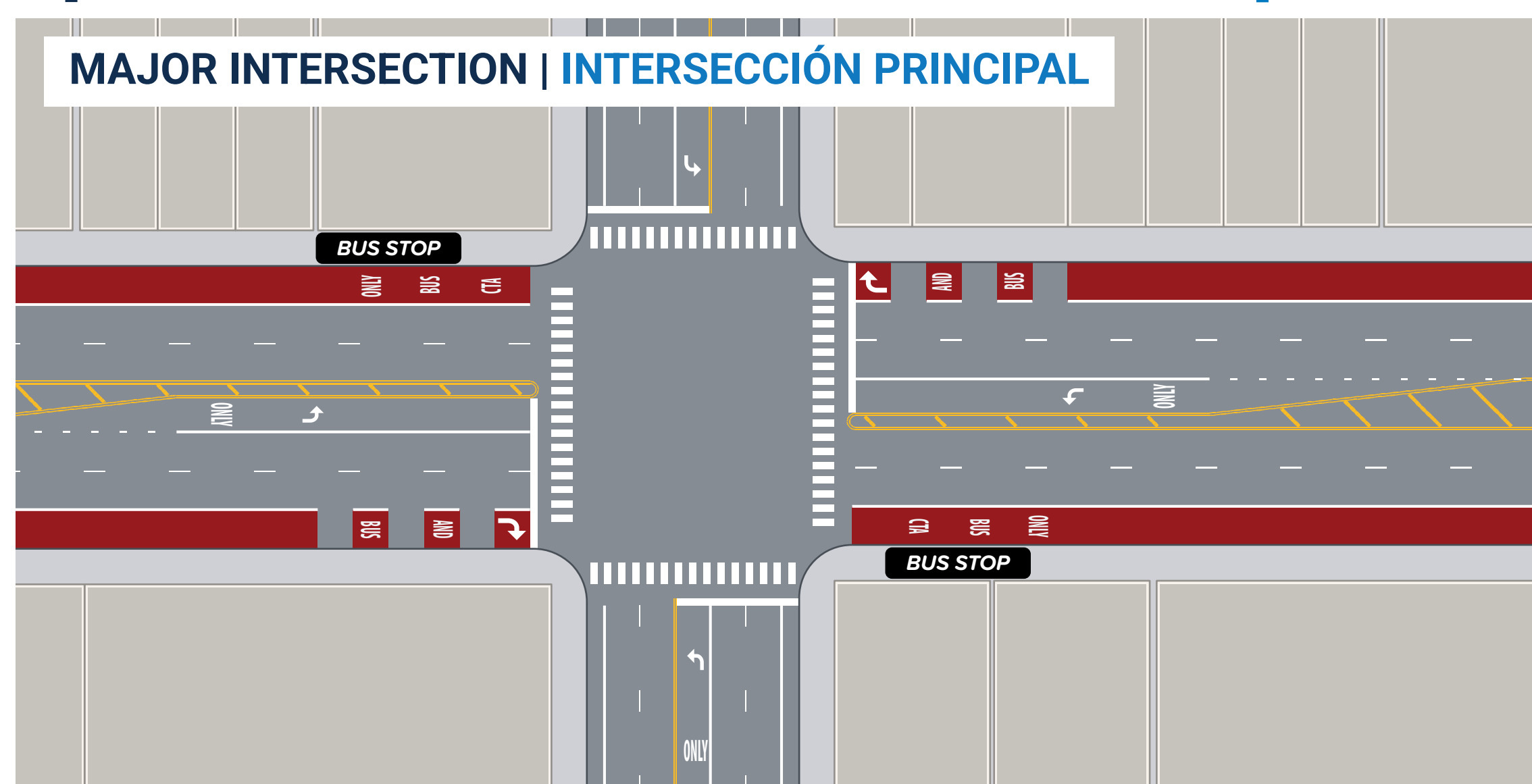


Shortened crosswalks reduce pedestrian crossing distance

La reducción de cruces peatonales disminuye la distancia del cruce peatonal

Option 3: Continuous Curb-Running Bus Lane

Opción 3: Carril continuo para autobuses junto a la acera



How would you feel about this design option?
¿Cómo se sentiría sobre esta opción de diseño?

I would not like to see this design change. Neutral I would like to see this design change.
No me gustaría ver este cambio en el diseño. Neutral Me gustaría ver este cambio en el diseño.

Impacts of this design concept | Impactos de este concepto de diseño



Continuous bus lanes bypass most traffic congestion, except cars turning right

Los carriles continuos para autobuses superan la mayoría de la congestión vehicular, excepto los autos que giran a la derecha



No change
Sin cambios



No change
Sin cambios



All/most street parking removed
Se eliminan todos/la mayoría de los estacionamientos en la calle



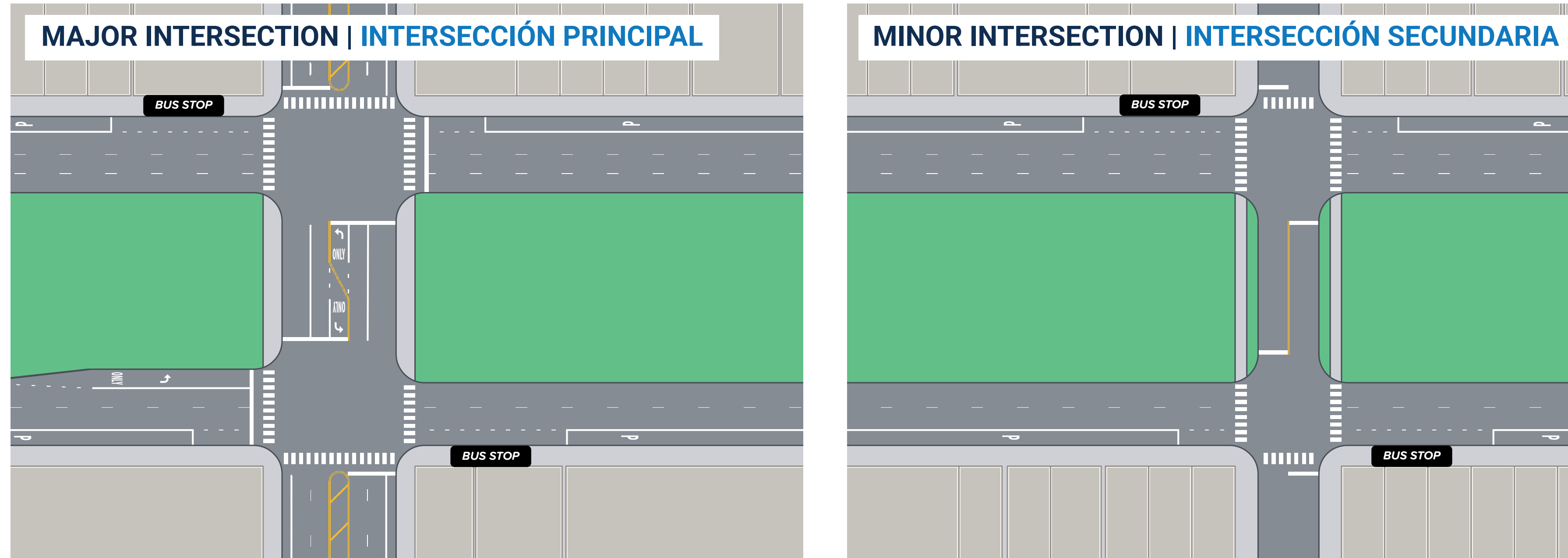
No change
Sin cambios



No change
Sin cambios

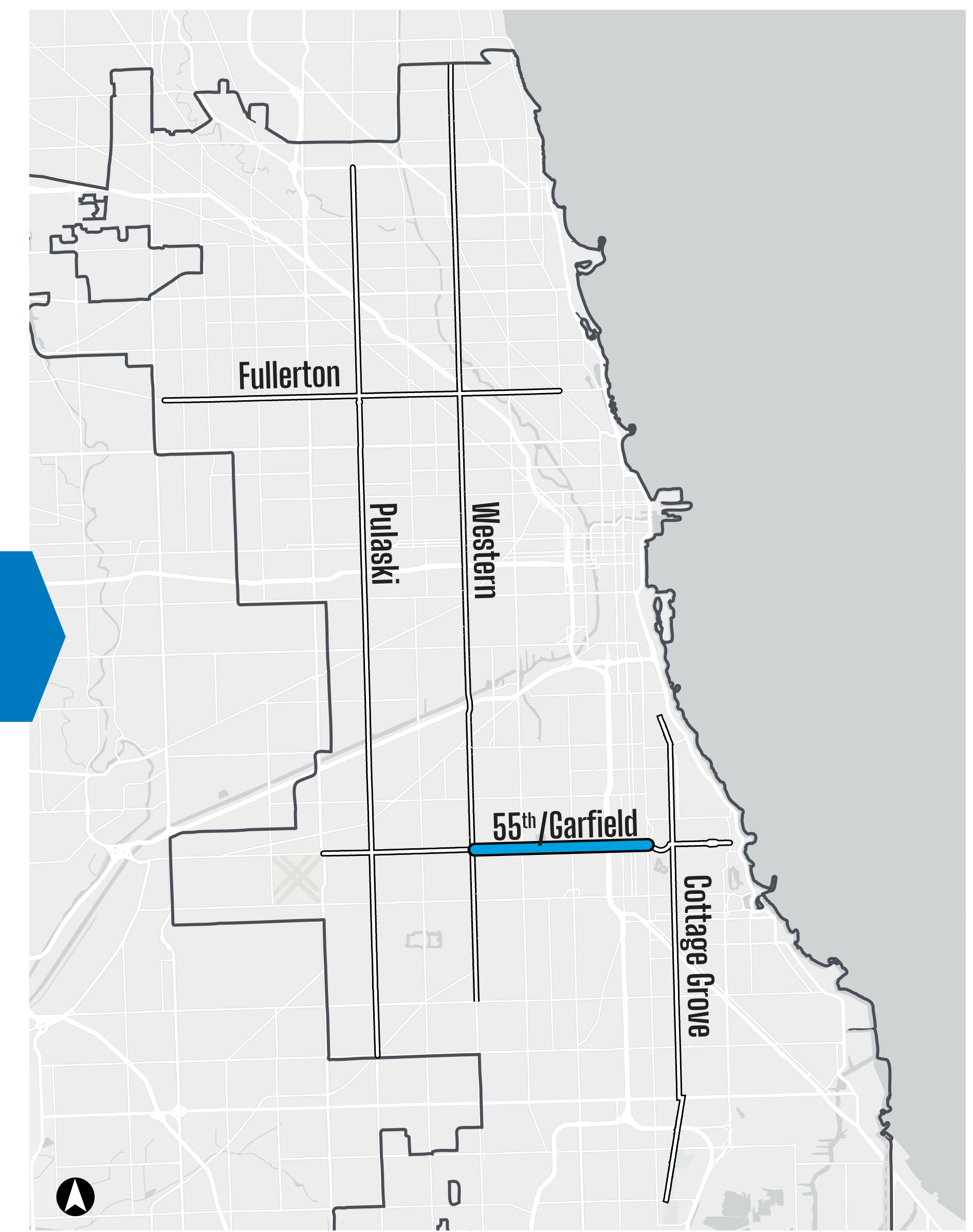
Garfield Boulevard

Existing Condition | Condición existente



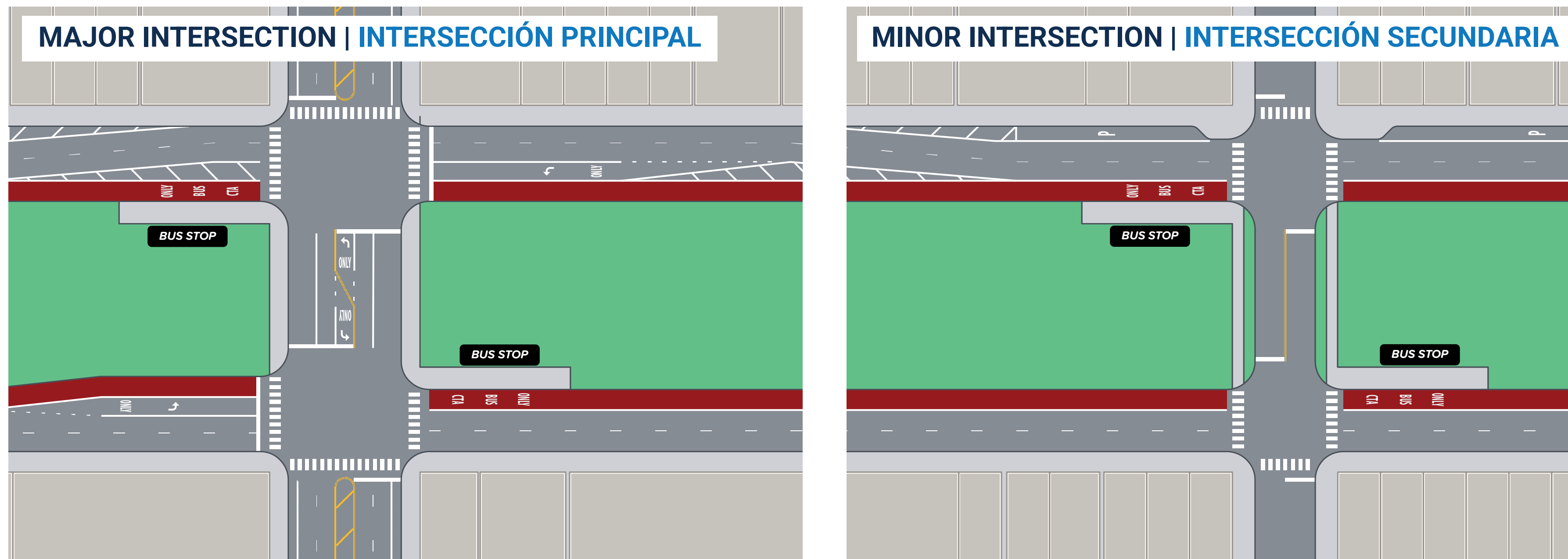
Where would these concepts fit?
¿Dónde encajarían estos conceptos?

55th Avenue/Garfield Boulevard
• Between Western and Martin Luther King Dr. | Entre Western y Martin Luther King Dr.



Option 1: Continuous Center-Running Bus Lane

Opción 1: Carril continuo para autobuses en el centro



How would you feel about this design option?
¿Cómo se sentiría sobre esta opción de diseño?

I would not like to see this design change.

Neutral

I would like to see this design change.

No me gustaría ver este cambio en el diseño.

Neutral

Me gustaría ver este cambio en el diseño.

Impacts of this design concept | Impactos de este concepto de diseño

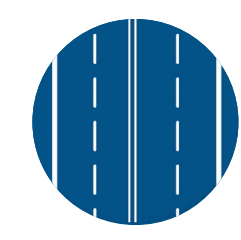


Left-side running bus lanes provide the fastest and most reliable bus service

Los carriles para autobuses a la izquierda prestan el servicio de autobuses más rápido y confiable



No change
Sin cambios



One westbound lane removed; left-turn lanes added at major intersections

Se elimina un carril hacia el oeste; se añaden carriles para girar a la izquierda en intersecciones principales



Around half of street parking removed

Se eliminan alrededor de la mitad de los estacionamientos en la calle



Larger bus stops possible at most locations, with separation from pedestrian traffic

Es posible tener paradas de autobús más grandes en la mayoría de los lugares, separadas del tránsito de peatones



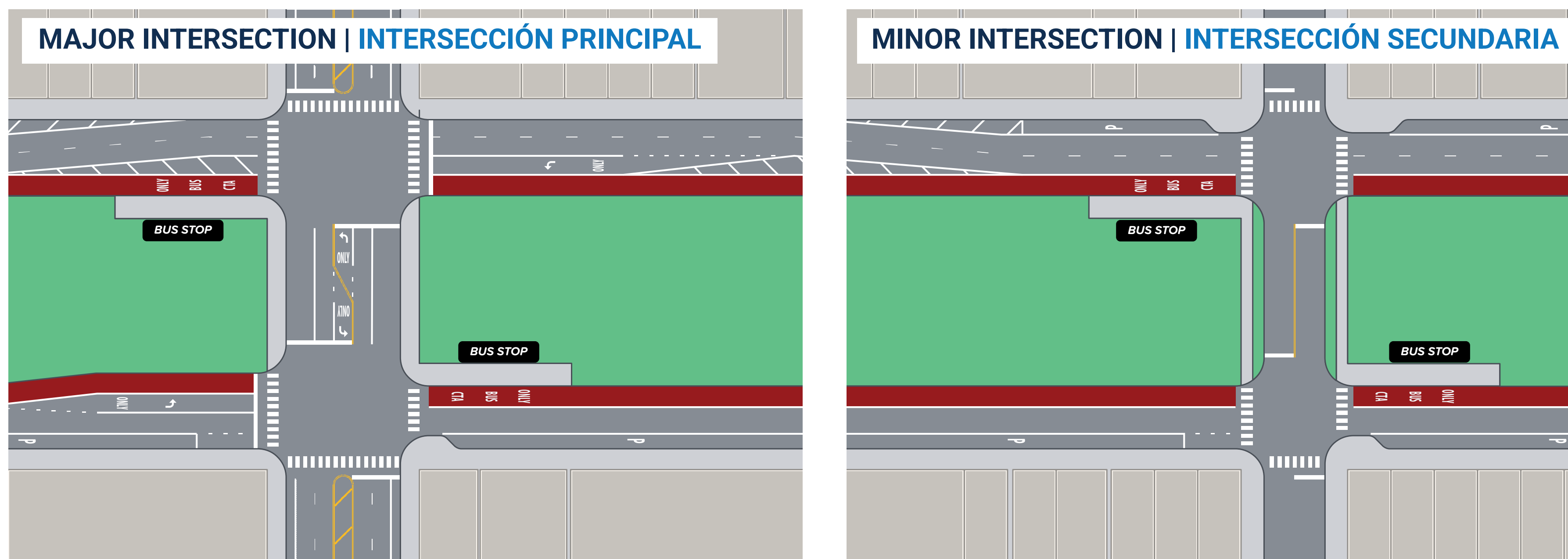
Shortened crosswalks at minor intersections reduce pedestrian crossing distance

La reducción de cruces peatonales en intersecciones secundarias disminuye la distancia del cruce peatonal

Option 2:

Continuous Center-Running Bus Lane, Parking on both Sides of the Boulevard

Opción 2: Carril continuo para autobuses en el centro, estacionamiento en ambos lados del bulevar



How would you feel about this design option?
¿Cómo se sentiría sobre esta opción de diseño?

I would not like to see this design change.

Neutral

I would like to see this design change.

No me gustaría ver este cambio en el diseño.

Neutral

Me gustaría ver este cambio en el diseño.

Impacts of this design concept | Impactos de este concepto de diseño



Left-side running bus lanes provide the fastest and most reliable bus service

Los carriles para autobuses a la izquierda prestan el servicio de autobuses más rápido y confiable



No change
Sin cambios



One through lane removed in each direction; left-turn lanes added at major intersections

Se elimina un carril rápido en cada dirección; se añaden carriles para girar a la izquierda en intersecciones principales



A few street parking spaces removed

Se eliminan algunos espacios de estacionamiento en la calle



Larger bus stops possible at most locations, with separation from pedestrian traffic

Es posible tener paradas de autobús más grandes en la mayoría de los lugares, separadas del tránsito de peatones



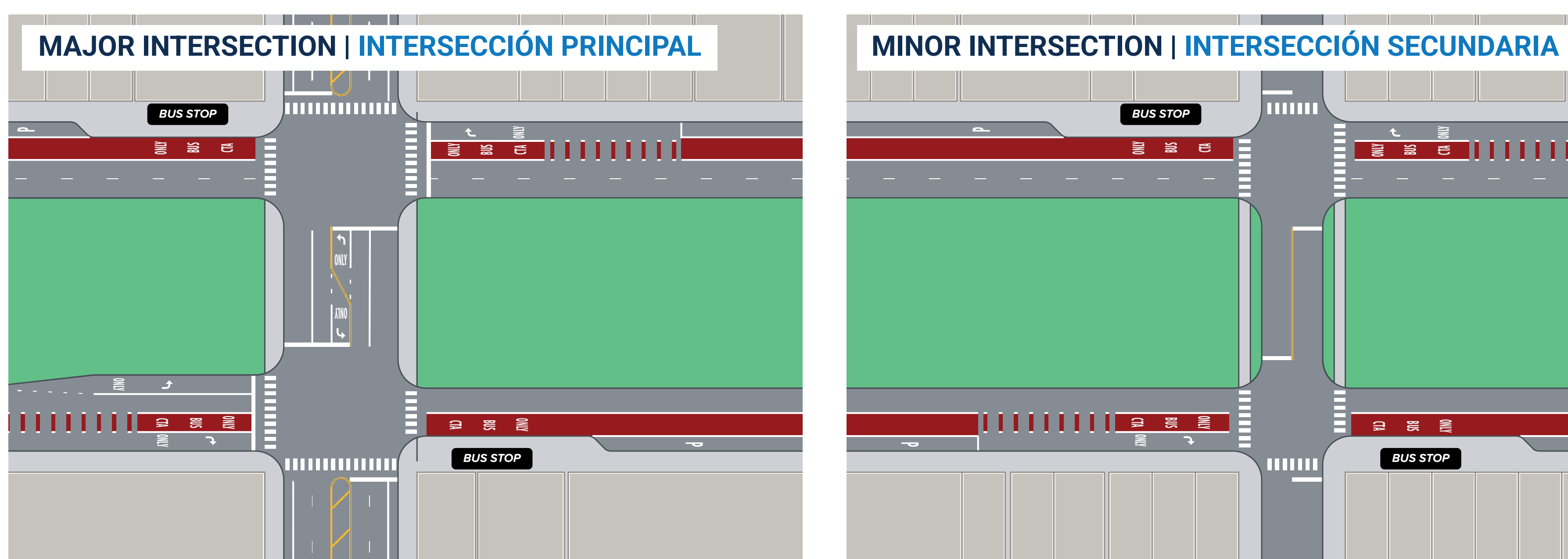
Shortened crosswalks at minor intersections reduce pedestrian crossing distance

La reducción de cruces peatonales en intersecciones secundarias disminuye la distancia del cruce peatonal

Option 3:

Continuous Offset Bus Lane

Opción 3: Carril continuo para autobuses desplazados



How would you feel about this design option?
¿Cómo se sentiría sobre esta opción de diseño?

I would not like to see this design change.

Neutral

I would like to see this design change.

No me gustaría ver este cambio en el diseño.

Neutral

Me gustaría ver este cambio en el diseño.

Impacts of this design concept | Impactos de este concepto de diseño



Continuous bus lanes bypass most traffic congestion, except cars turning right and parking

Los carriles continuos para autobuses superan la mayoría de la congestión vehicular, excepto los autos que giran a la derecha y se estacionan



No change
Sin cambios

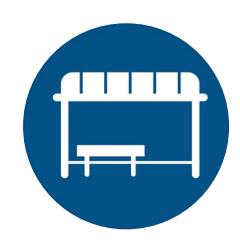


One through lane removed in each direction

Se elimina un carril rápido en cada dirección



No change
Sin cambios



Larger bus stops possible at most locations

Es posible tener paradas de autobús más grandes en la mayoría de los lugares



Shortened crosswalks reduce pedestrian crossing distance

La reducción de cruces peatonales disminuye la distancia del cruce peatonal

Bus Stop Amenities

The final board presented at the public meetings focused on bus stops and their associated amenities.

Bus stops and the condition of the nearby sidewalk network are important aspects of bus prioritization—after all, every bus rider is a pedestrian at some point in their journey to or from the bus.

Sidewalk width is an important factor in determining what types of bus stop amenities can be at the stop, and because the corridors we are studying vary so much in width, what is possible will vary from one location to another. At many locations through the city, there is not enough space on the sidewalk to provide amenities beyond the CTA's standard blue-and-white bus stop sign. Amenities such as benches and shelters, can be installed if there is space for the for the installation as well as clear passage for those with mobility and other assistive devices.

The bus stop amenities page, which can be found below the design concept pages, shows a range of bus stops, from a simple sign on the sidewalk to a large, rail-like station with several integrated amenities. Thinking about the sidewalks where you interact with the buses on these corridors, consider whether the following amenities would or would not fit, and whether you would be willing to change some aspect of the street or sidewalk to accommodate new features or amenities.

How would you feel waiting for the bus at these stops?

¿Cómo se sentiría esperando el autobús en estas paradas?

Standard basic bus stop without amenities

Parada de autobús básica y estándar sin servicios



Space needed at stop
Small: 8' wide x 30' long

Espacio necesario en la parada
Pequeño: 8' de ancho x 30' de largo

Standard bus stop with basic amenities

Parada de autobús estándar con servicios básicos



Space needed at stop
Small: 10' wide (with shelter) x 30' long

Espacio necesario en la parada
Pequeño: 10' de ancho (con cubierta) x 30' de largo

Bus Boarding Islands and Bus Bulbs

Islas de abordaje de autobús y Paradas de autobús



Space needed at stop
Boarding Island: 8' wide x 30' long
Bus Bulb: can extend the sidewalk into an existing parking lane to create more space for bus stop amenities

Espacio necesario en la parada
Isla de abordaje: 8' de ancho x 30' de largo
Paradas de autobús: puede extender la acera en un carril de estacionamiento existente para crear más espacio para los servicios de parada de autobús

Station with full amenities and a larger footprint

Estación con todos los servicios y una superficie más grande



Space needed at stop
Larger than standard stop: 10' wide x 40' long

Amenities include: lighting, seating, signs that track arrival times, additional wayfinding, etc.

Espacio necesario en la parada
Más extenso que la parada estándar: 10' de ancho x 40' de largo

Los servicios incluyen: iluminación, asientos, señales que hacen seguimiento a las horas de llegada, orientaciones adicionales, etc.

Station with maximum amenities and largest footprint, featuring level or near-level boarding

Estación con el máximo de servicios y la superficie más grande, junto con abordaje al nivel o cerca del nivel del piso



Space needed at stop:
Largest size: 14' wide x 60' long or larger

Amenities include: lighting, seating, signs that track arrival times, additional wayfinding, etc.

Espacio necesario en la parada
Tamaño más grande: 14' de ancho x 60' de largo o más grande

Los servicios incluyen: iluminación, asientos, señales que hacen seguimiento a las horas de llegada, orientaciones adicionales, etc.