

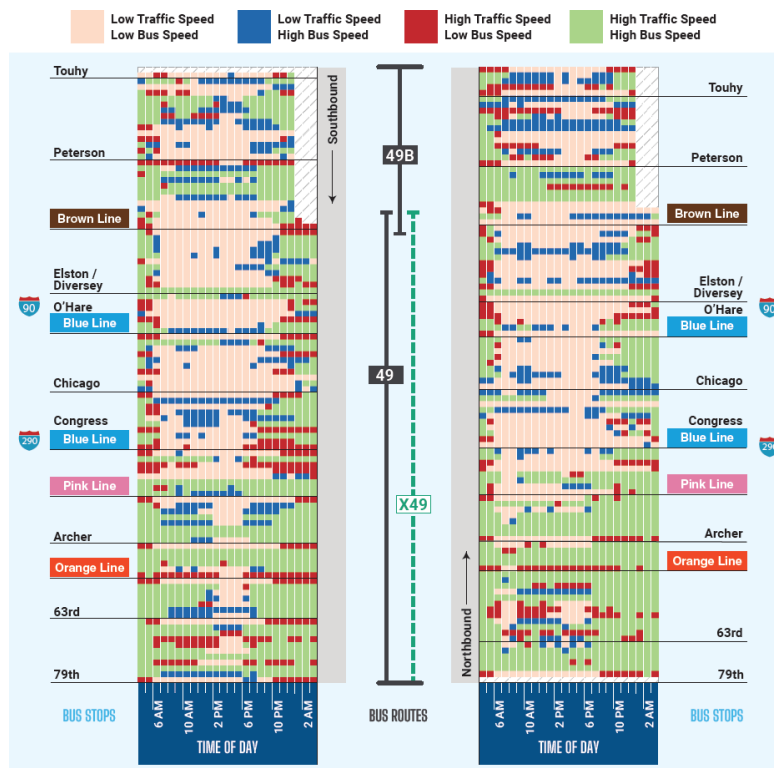
# Bus Priority Corridor Study Meeting Material: Existing Conditions

Each of the following boards provide a broad overview of the five corridors. At the top of the board, we have provided both a snapshot of the corridor’s importance to the CTA’s bus system, as well as its connections to the city and region.

Following this, we have highlighted two datasets showing several important factors to consider on each corridor: bus and traffic speeds and traffic safety.

## Bus and Traffic Speeds

Bus speed analysis, alongside traffic speeds, is presented for both directions of travel, by hour and location.

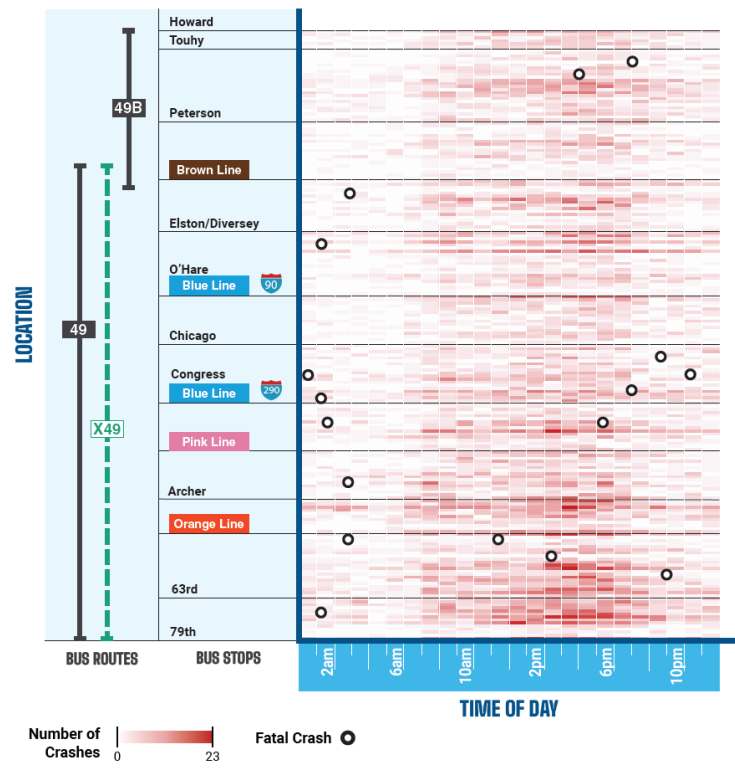


Example bus speed analysis for Western Avenue

Each individual square represents the segment between two consecutive bus stops in the given direction. The square's color represents the bus speed between those stops along with the general traffic speed for the same segment, as indicated in the legend at the top. The individual columns, as labeled on the bottom in the dark blue box, represent an hour of the day, with hashed squares for hours and locations without bus service.

### Traffic Safety

Similarly, traffic safety was analyzed by the number of vehicular crashes along the corridor by hour and location. Note that this data represents all crashes for all vehicles; only a small percentage of which involve CTA vehicles.



Example corridor safety analysis for Western Avenue

The darker an individual square is, the more crashes occurred in that stop segment at that time. Fatal crashes are highlighted with a bold circle. Data in this graphic is organized by time of day, moving horizontally across the columns.

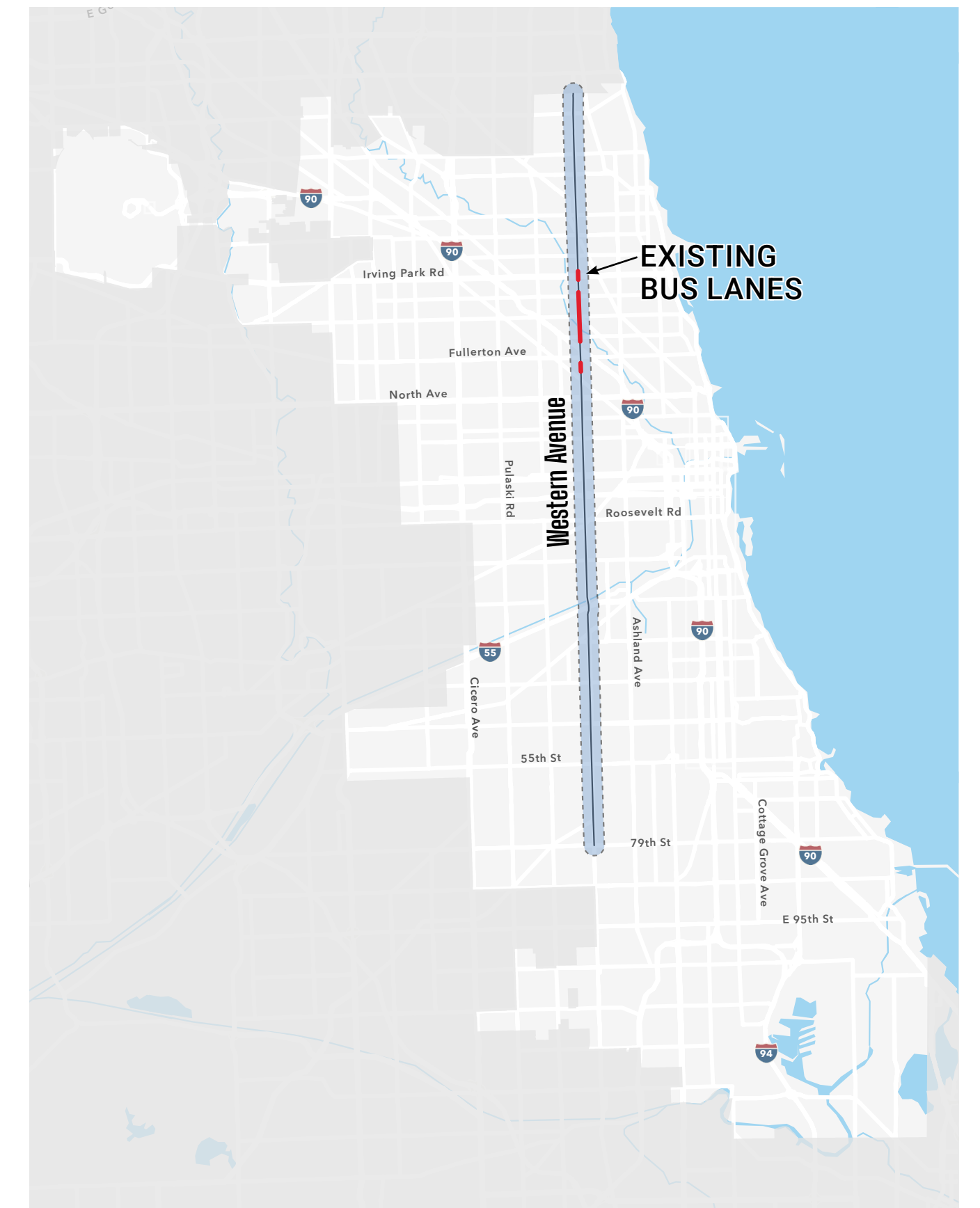
# Western Avenue Existing Conditions



## Why is Bus Priority Important for This Corridor?

- ★ **Corridor length:** ~19 miles
- ★ **Ridership:** more than 21,000 riders served on an average weekday
- ★ **Bus routes:** #49, #X49, #49B
- ★ **Number of parking spaces:** ~6,500
- ★ **Existing bus lanes** on north Western Avenue **speed up buses 20-30%** compared to areas without bus lanes.
- ★ **18% of households** along the corridor **do not own a car**
- ★ Western Avenue is the **longest continuous street in the City** and provides a direct connection to nearly every CTA rail line
- ★ **Connects to:** CTA Brown, Blue, Pink, and Orange lines; Metra MD-N, MD-W, NCS, and BNSF lines
- ★ **Neighborhoods served:** Ashburn, Chicago Lawn, Gage Park, Brighton Park, West Ridge, New City, McKinley Park, Lower West Side, Near West Side, West Town, Logan Square, Avondale, North Center, and Lincoln Square
- ★ **Community destinations:** McKinley Park, Warren Park, West Ridge Nature Park, Lane Tech High School, Roberto Clemente High School, and several hospitals and commercial districts

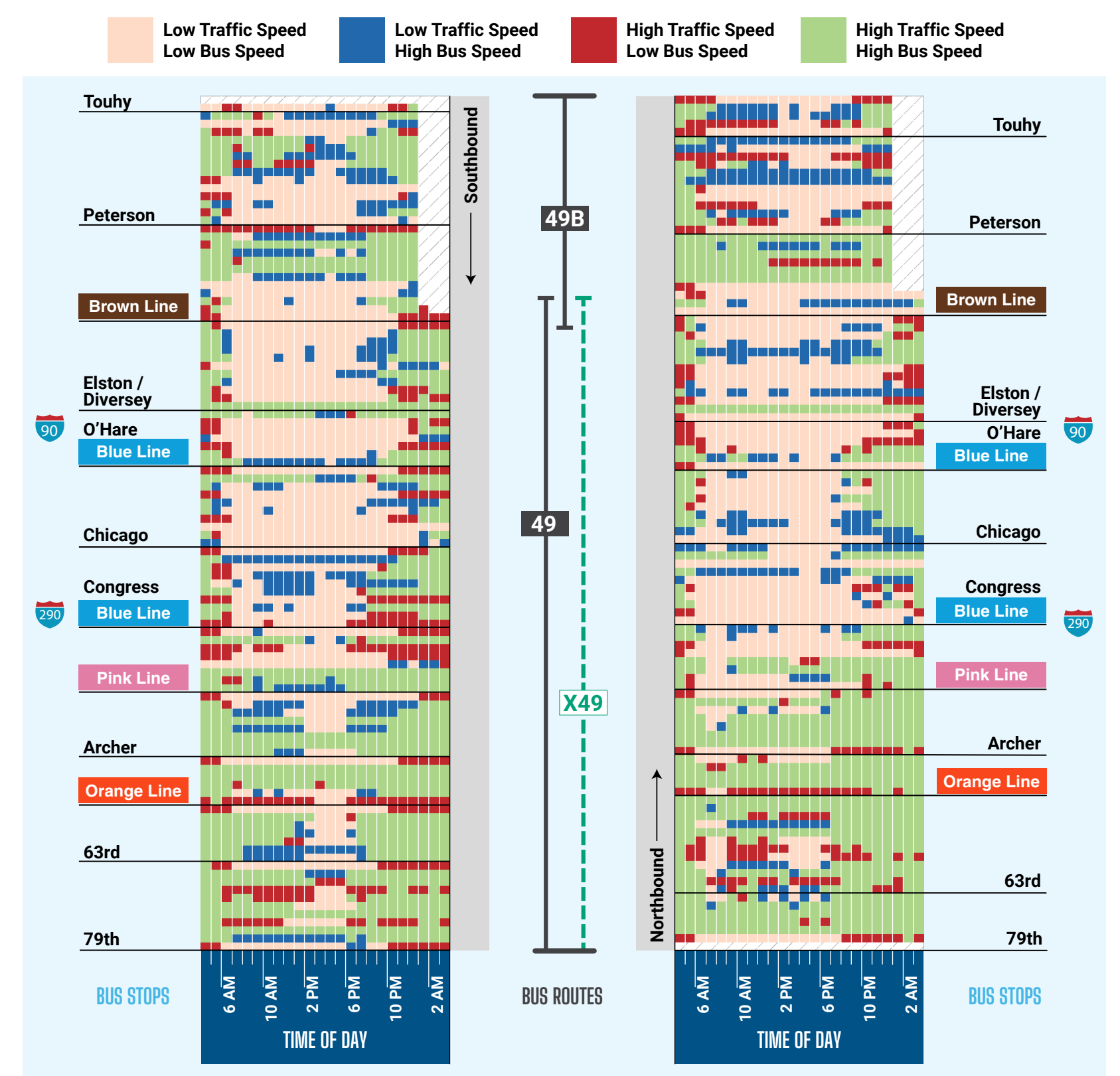
CONTEXT MAP



## Bus Speeds

- ★ **Slowest hours:** 7 - 9 a.m., 2 - 7 p.m.
  - ★ 50% of trips impacted by very low speeds
  - ★ Areas in pink and especially red are where lack of existing bus priority infrastructure makes the bus slow
- ★ **South of the Western Pink Line Station** in both directions, traffic and bus speeds are both high for longer periods throughout the day but remain slow during the PM Peak window from 3 p.m. to 7 p.m.
- ★ **Southbound buses experience more slowdowns** relative to traffic than northbound buses. The most significant area for southbound bus slowdowns stretches between Madison and the Pink Line.
- ★ The northernmost area of the corridor, served by #49B, experiences more block-to-block variability for both traffic and bus speeds.

BUS SPEEDS COMPARED TO OTHER TRAFFIC SPEEDS (2024)

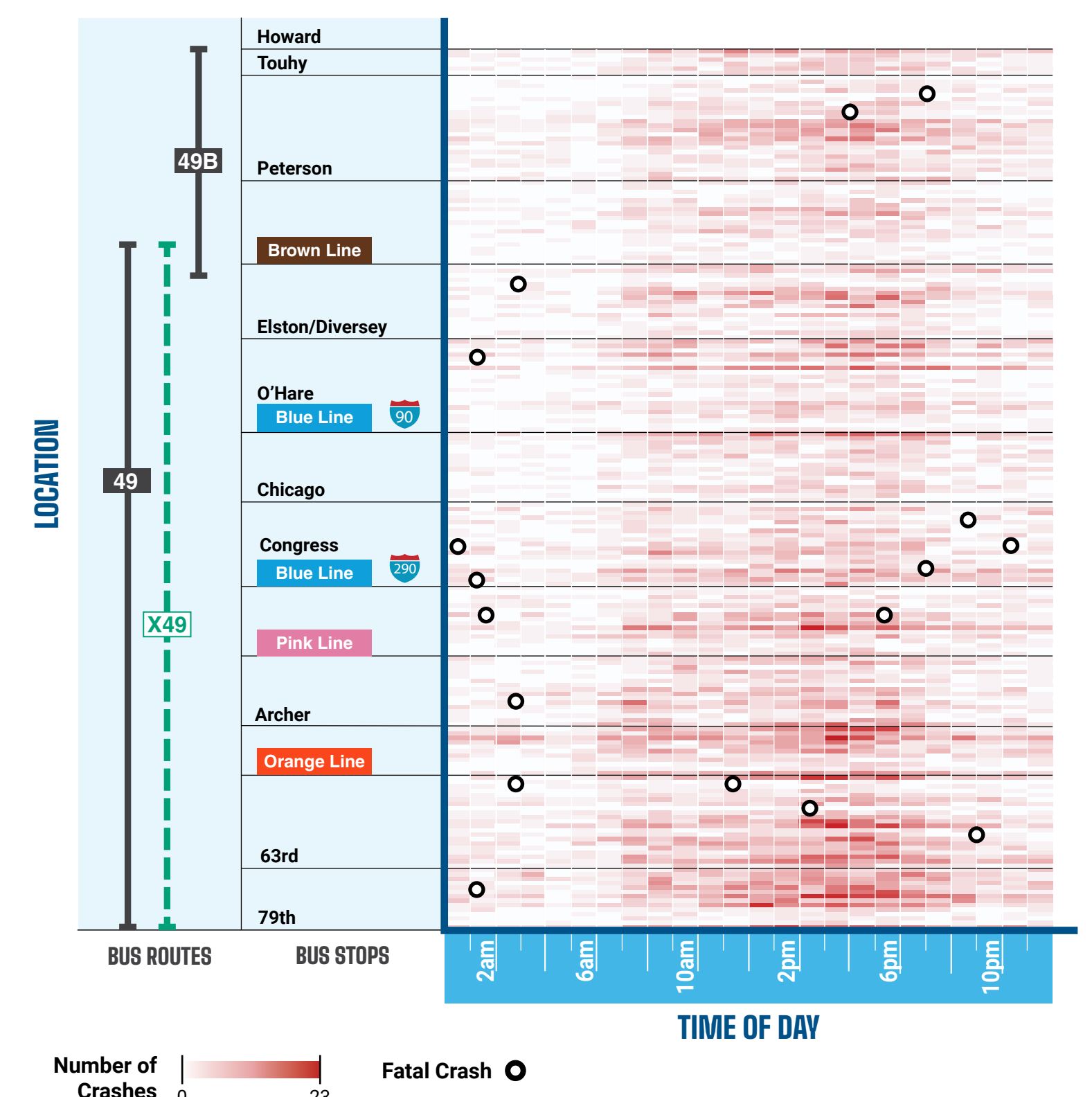


Source: CTA

## Corridor Safety

- ★ Many bus priority infrastructure elements improve traffic safety.
  - ★ Dark red areas show when and where crashes occur most.
- ★ Most crashes occur between 8 a.m. and 8 p.m.
- ★ Between Archer and 79th, there is a significant uptake in crashes during the PM Peak period (2 p.m. – 6 p.m.).
- ★ About **half of the fatal crashes occurred between 12 a.m. and 4 a.m.**, and the other half occurred generally between 2 p.m. and 10 p.m.
- ★ The most dangerous roadway segments appear to be in the southern half of the Western corridor, with some notable exceptions including segments near Fullerton, Addison, and Diversey.

CRASHES BY TIME OF DAY (2019 - 2023)



Source: CDOT Crash Data

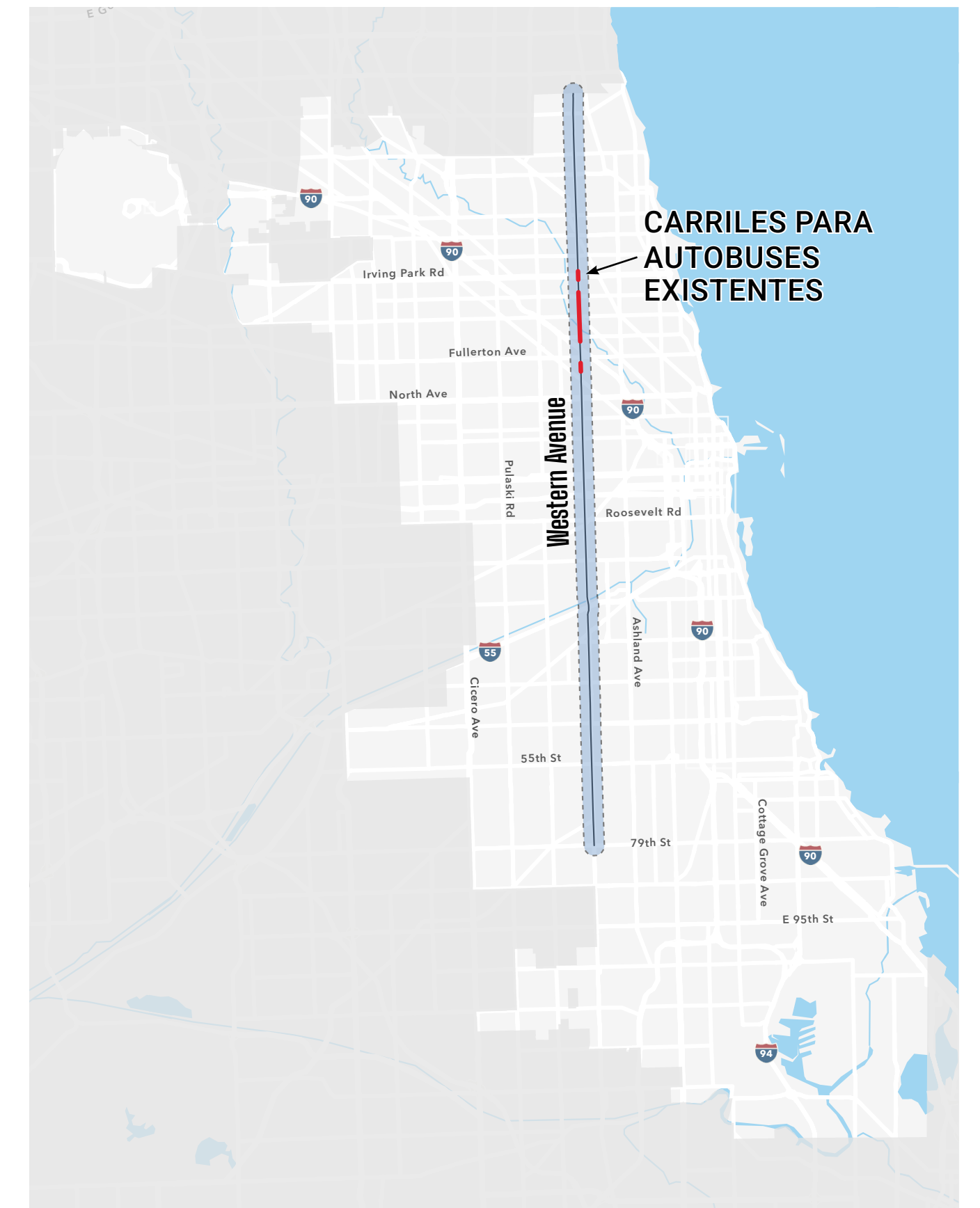
# Condiciones existentes de Western Avenue



## ¿Por qué es importante la prioridad de autobuses para este corredor?

- ★ **Longitud del corredor:** aproximadamente 19 millas
- ★ **Número de pasajeros:** más de 21,000 pasajeros atendidos de lunes a viernes en promedio
- ★ **Rutas de autobús:** n.º 49, X49 y 49B
- ★ **Número de espacios de estacionamiento:** aproximadamente 6,500
- ★ **Los carriles para autobuses existentes al norte de Western Avenue aumentan la velocidad de los autobuses en un 20 a 30%** comparados con áreas sin carriles para autobuses.
- ★ **El 18% de los grupos familiares** a lo largo del corredor **no tienen auto**
- ★ Western Avenue es la **carretera continua más larga en la ciudad** y se conecta directamente con casi todas las líneas de trenes de CTA.
- ★ **Se conecta con:** Las líneas Brown, Blue, Pink y Orange de CTA y las líneas MD-N, MD-W, NCS y BNSF de Metra.
- ★ **Barrios atendidos:** Ashburn, Chicago Lawn, Gage Park, Brighton Park, West Ridge, New City, McKinley Park, Lower West Side, Near West Side, West Town, Logan Square, Avondale, North Center y Lincoln Square
- ★ **Destinos en la comunidad:** McKinley Park, Warren Park, West Ridge Nature Park, Lane Tech High School, Roberto Clemente High School y varios hospitales y distritos comerciales

MAPA DE CONTEXTO



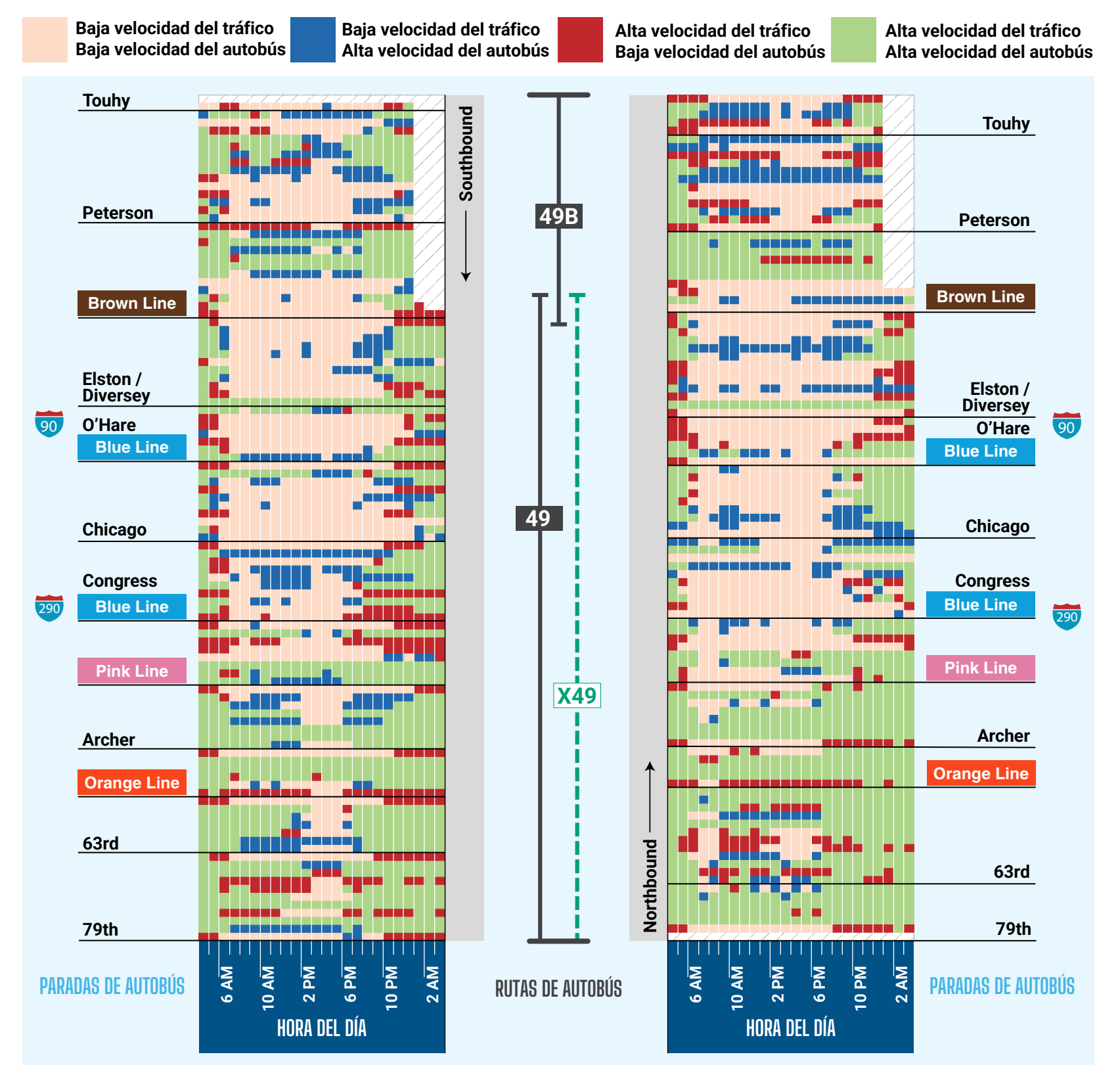
## Velocidades de los autobuses

- ★ **Horarios más lentos:** De 7:00 a.m. a 9:00 a.m., de 2:00 p.m. a 7:00 p.m.
- ★ El 50% de los viajes se ven afectados por las velocidades muy bajas
- ★ En las áreas en rosa y especialmente en rojo la falta de infraestructura existente para la prioridad de autobuses hace que el autobús se desplace lento
- ★ **Al sur de la estación de Pink Line de Western** en ambas direcciones, las velocidades del tráfico y los autobuses son altas durante períodos más largos en todo el día, pero se mantienen lentos durante el horario de mayor

tráfico de la tarde de 3:00 p.m. a 7:00 p.m.

- ★ **Los autobuses que circulan hacia el sur disminuyen más la velocidad** por el tráfico que los autobuses que circulan hacia el norte. El área más significativa en la que disminuyen la velocidad los autobuses que circulan hacia el sur se extiende entre Madison y Pink Line.
- ★ En el área del corredor más al norte, que atiende el n.º 49B, hay más variabilidad de barrio en barrio en las velocidades del tráfico y los autobuses.

## VELOCIDADES DE LOS AUTOBUSES COMPARADAS CON OTRAS VELOCIDADES DEL TRÁFICO (2024)



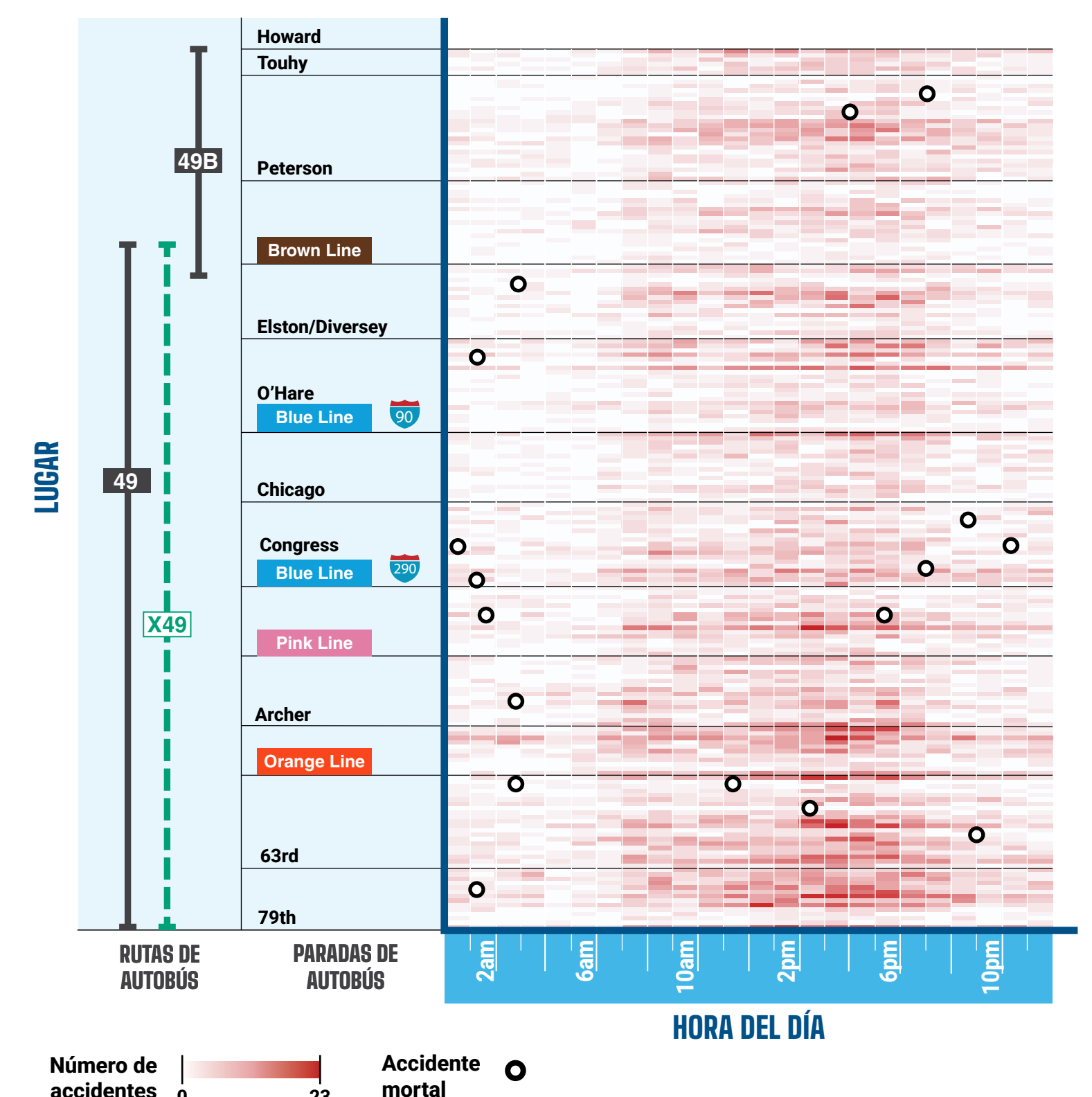
Fuente: CTA

## Seguridad del corredor

- ★ Muchos elementos de infraestructura para la prioridad de autobuses mejoran la seguridad del tráfico.
- ★ Las áreas en rojo oscuro muestran cuándo y dónde ocurren la mayoría de los accidentes.
- ★ La mayoría de los accidentes ocurren entre las 8:00 a.m. y las 8:00 p.m.
- ★ Entre Archer y 79th, hay un aumento significativo de accidentes durante el horario de mayor tráfico en la tarde (de 2:00 p.m. a 6:00 p.m.).

- ★ Aproximadamente **la mitad de los accidentes mortales ocurrieron entre las 12:00 a.m. y las 4:00 a.m.**, y la otra mitad ocurrieron, por lo general, entre las 2:00 p.m. y las 10:00 p.m.
- ★ Los tramos de carretera más peligrosos parecen estar en la mitad sur del corredor de Western, con algunas notables excepciones incluyendo los tramos cerca de Fullerton, Addison y Diversey.

## ACCIDENTES SEGÚN LA HORA DEL DÍA (2019-2023)



Fuente: Datos de accidentes de CDOT

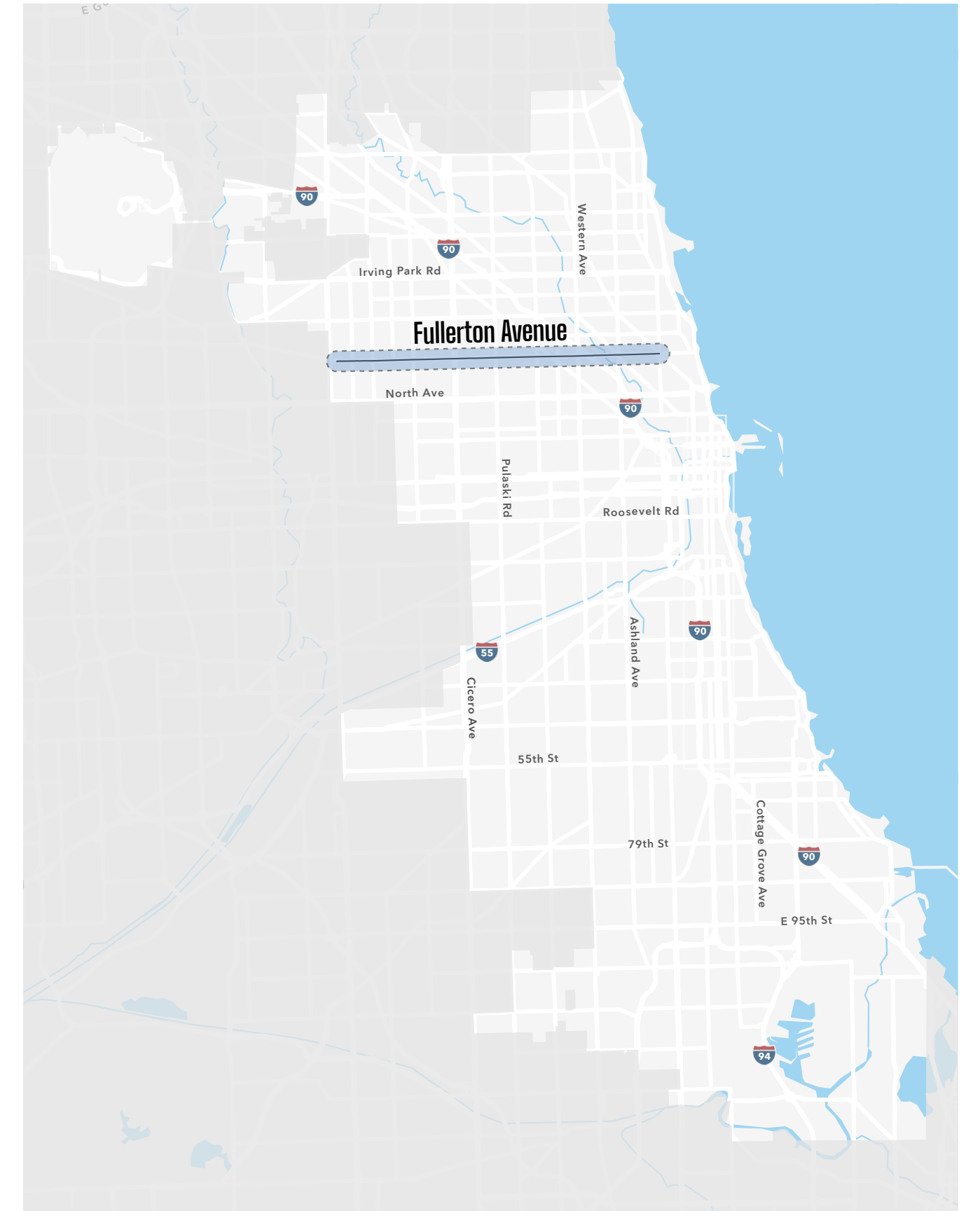
# Fullerton Avenue Existing Conditions



## Why is Bus Priority Important for This Corridor?

- ★ **Corridor length:** ~8 miles
- ★ **Ridership:** more than 10,000 riders served on an average weekday
- ★ **Bus routes:** #74
- ★ **Number of parking spaces:** ~3,000
- ★ **22% of households** along the corridor **do not have a car**
- ★ Fullerton is **relatively wide west of Western Avenue**, which means more space for bus priority features.
- ★ Bus riders along Fullerton are **more likely to take longer trips**, which benefit more from bus priority treatments.
- ★ **Connects to:** CTA Red, Brown, and Purple lines; Metra MD-N Line
- ★ **Neighborhoods served:** Montclare, Belmont Cragin, Hermosa, Logan Square, and Lincoln Park
- ★ **Community destinations:** DePaul University, Brickyard Shopping Center, and Riis Park

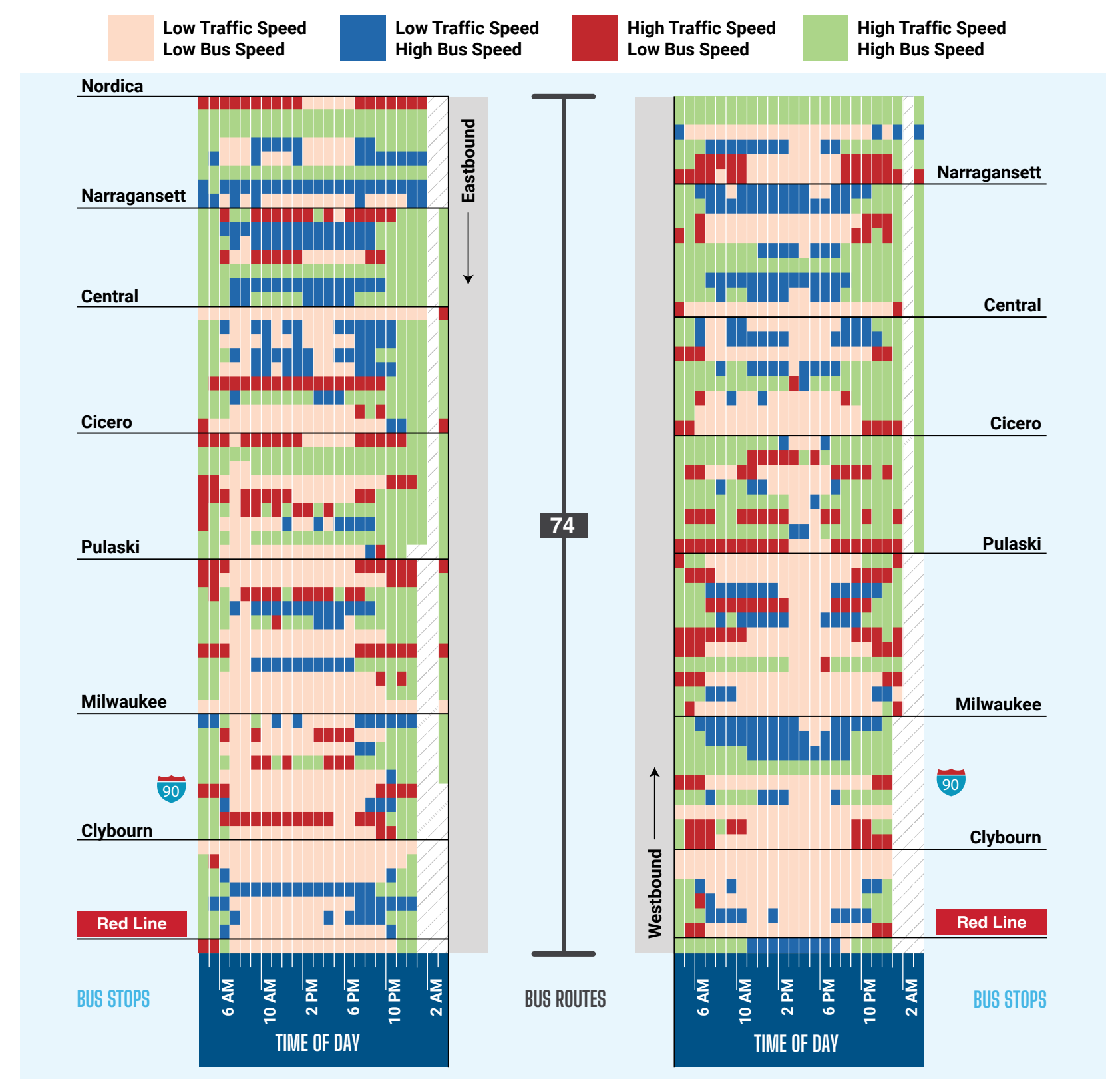
CONTEXT MAP



## Bus Speeds

- ★ **Slowest hours:** 7 - 9 a.m., 3 - 8 p.m.
  - ★ **49% of trips** impacted by very low speeds
  - ★ Areas in pink and especially red are where lack of existing bus priority infrastructure make the bus slow.
- ★ In both directions, **traffic and bus speeds are slower on eastern segments of the corridor** (from Pulaski to Halsted) compared to the western segments (from Pulaski to Nordica).

BUS SPEEDS COMPARED TO OTHER TRAFFIC SPEEDS (2024)

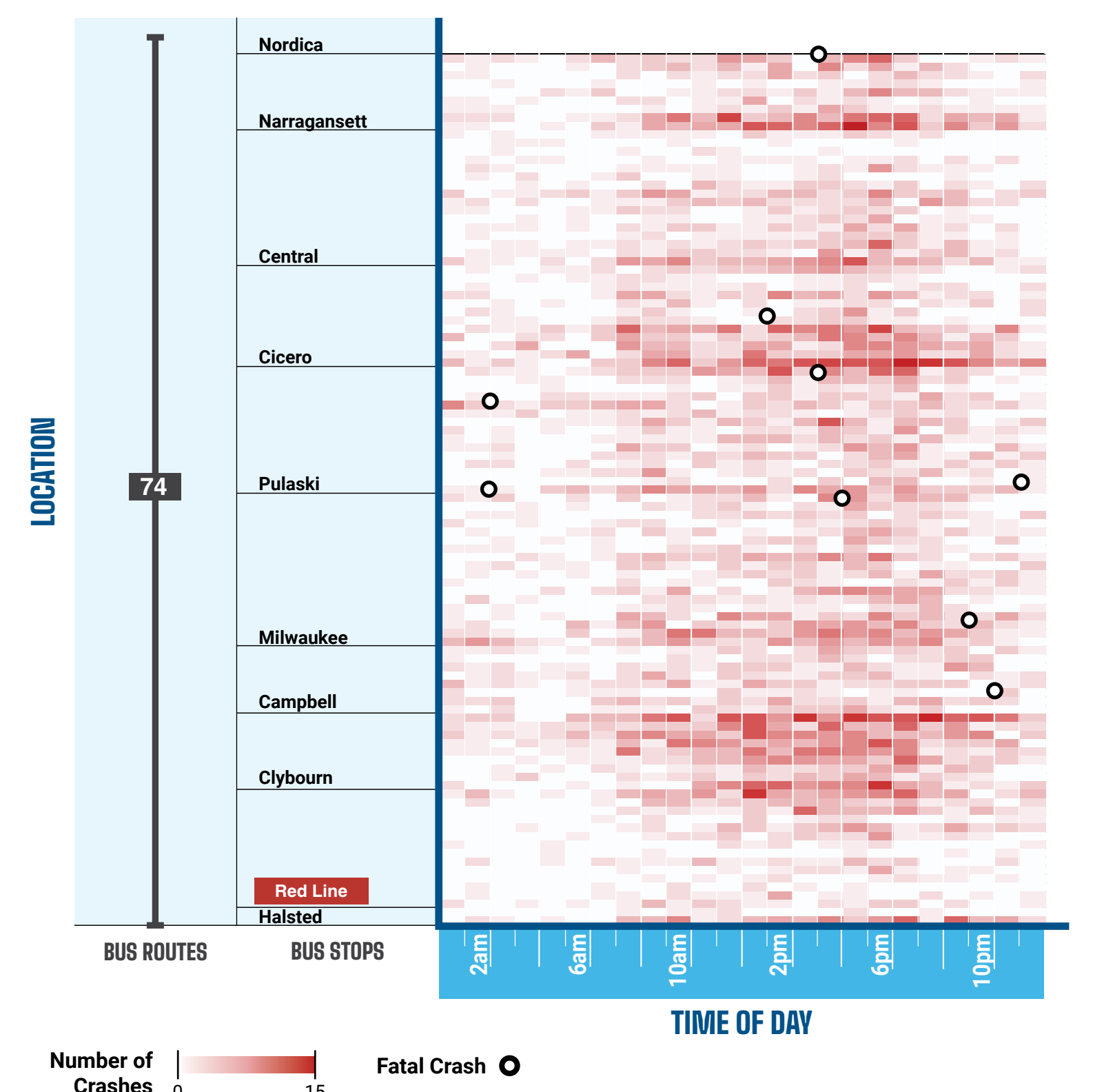


Source: CTA

## Corridor Safety

- ★ **Fullerton sees the most crashes north of Cicero** (including Cicero) and **south of Campbell** (including Campbell), while the central section of the corridor has relatively fewer crashes.
- ★ The segment between Campbell and Western has the most crashes along Fullerton. Other dangerous segments include Lamon to Cicero, west of Narragansett, and east of Western before I-90.
- ★ Most fatal crashes from 2019-2021 occurred during the PM Peak period (2 p.m. to 6 p.m.) or around 9 p.m.-10 p.m., but the two most recent crashes in 2023 occurred at 3 a.m.
- ★ Many bus priority infrastructure elements improve traffic safety.
  - ★ Dark red areas show when and where crashes occur most.

CRASHES BY TIME OF DAY (2019-2023)



Source: CDOT Crash Data

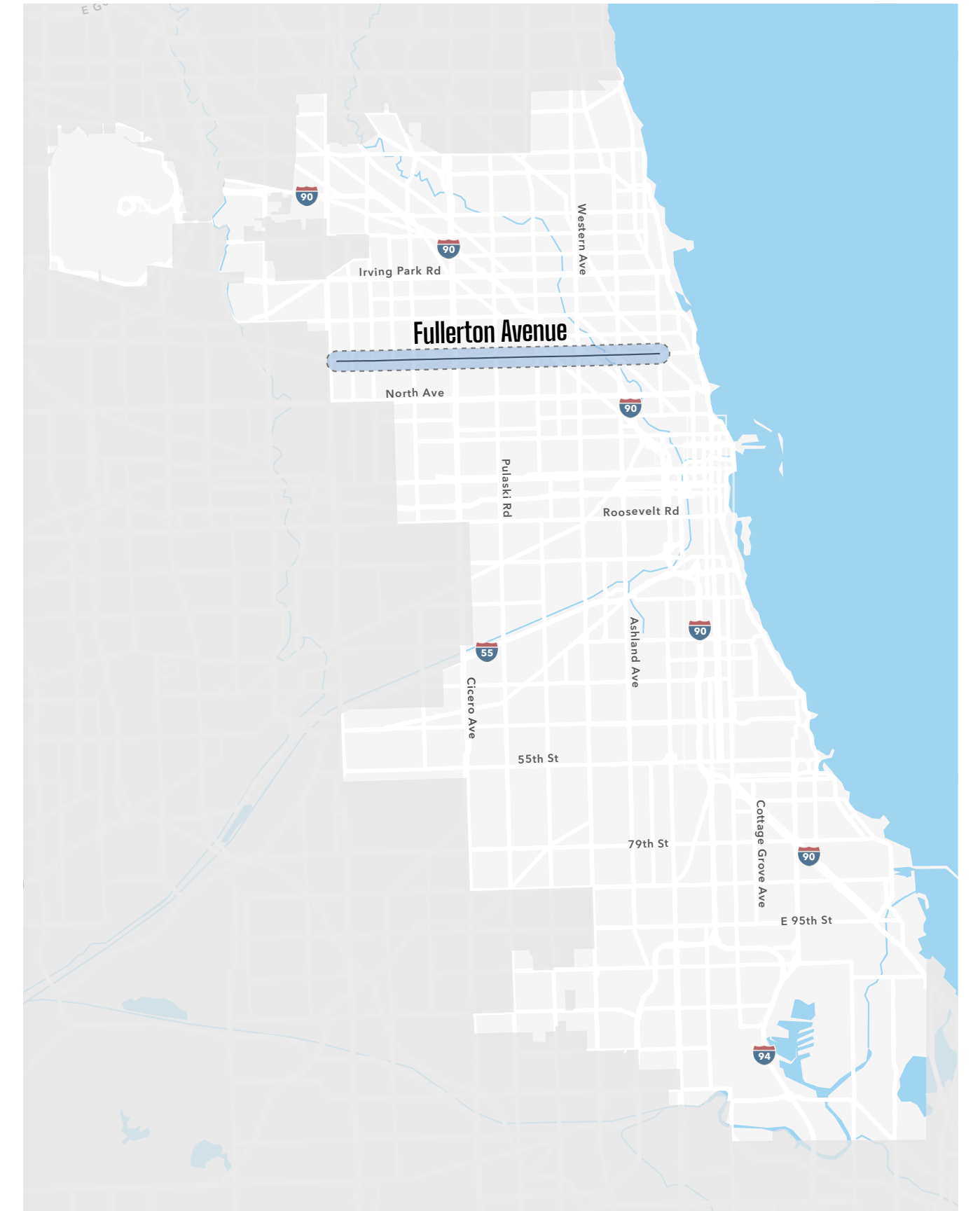
# Condiciones existentes de Fullerton Avenue



## ¿Por qué es importante la prioridad de autobuses para este corredor?

- ★ **Longitud del corredor:** aproximadamente 8 millas
- ★ **Número de pasajeros:** más de 10,000 pasajeros atendidos de lunes a viernes en promedio
- ★ **Rutas de autobús:** n.º 74
- ★ **Número de espacios de estacionamiento:** aproximadamente 3,000
- ★ **El 22% de los grupos familiares** a lo largo del corredor **no tienen auto**
- ★ Fullerton es **relativamente amplio al oeste de Western Avenue**, lo que significa que hay más espacio para las funciones de prioridad de autobuses.
- ★ Los pasajeros de autobús a lo largo de Fullerton **tienen más probabilidad de hacer viajes más largos**, por lo que se benefician más de las medidas de prioridad de los autobuses.
- ★ **Se conecta con:** Las líneas Red, Brown y Purple y la línea MD-N de Metra
- ★ **Barrios atendidos:** Montclare, Belmont Cragin, Hermosa, Logan Square y Lincoln Park k
- ★ **Destinos en la comunidad:** DePaul University, Brickyard Shopping Center y Riis Park

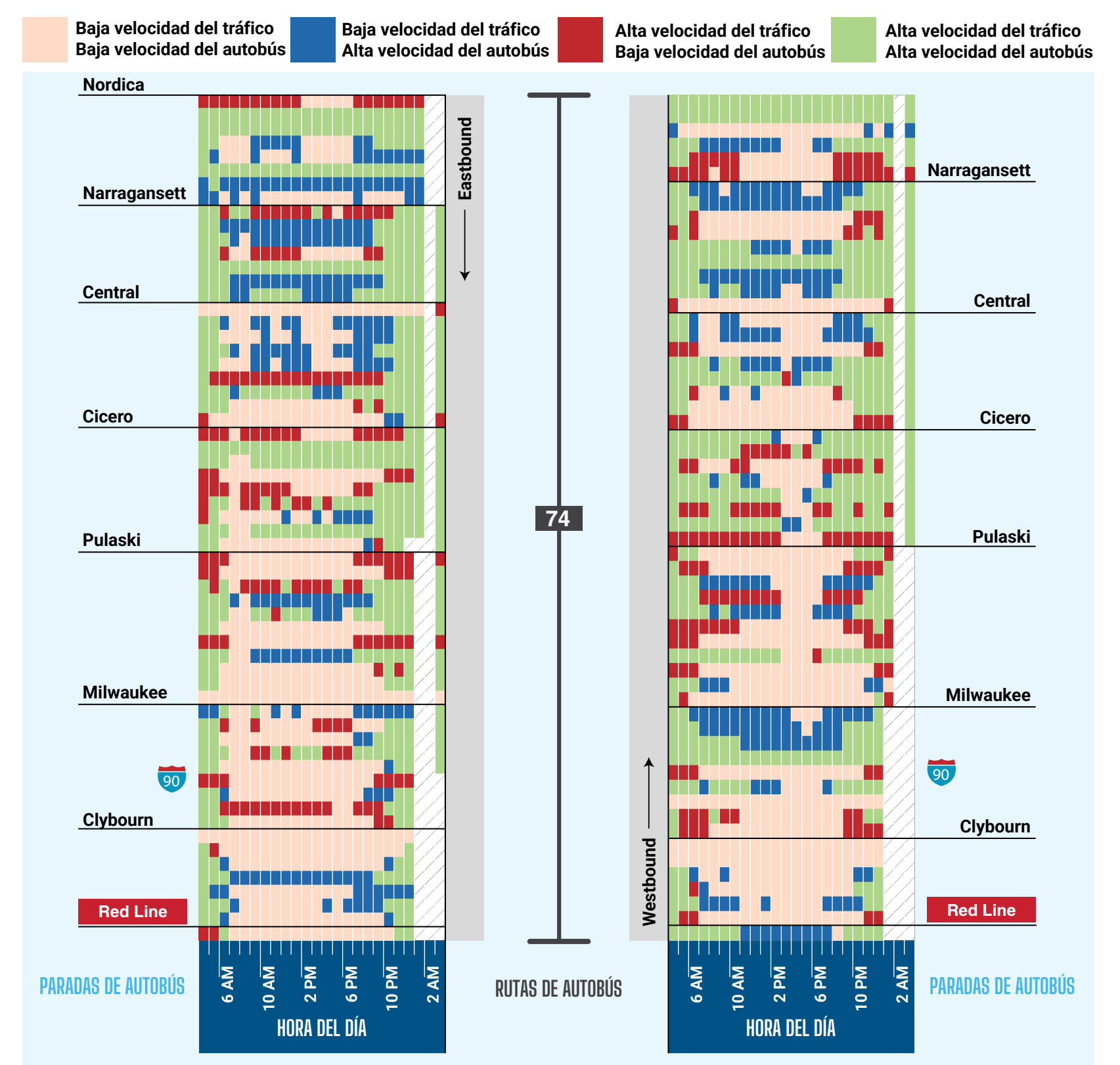
MAPA DE CONTEXTO



## Velocidades de los autobuses

- ★ **Horarios más lentos:** De 7:00 a.m. a 9:00 a.m., de 3:00 p.m. a 8:00 p.m.
- ★ **El 49% de los viajes** se ven afectados por las velocidades muy bajas
- ★ En las áreas en rosa y especialmente en rojo la falta de infraestructura existente para la prioridad de autobuses hace que el autobús se desplace lento.
- ★ En ambas direcciones, **las velocidades del tráfico y de los autobuses son más bajas en los tramos al este del corredor** (de Pulaski a Halsted) comparadas con los tramos al oeste (de Pulaski a Nordica).

VELOCIDADES DE LOS AUTOBUSES COMPARADAS CON OTRAS VELOCIDADES DEL TRÁFICO (2024)

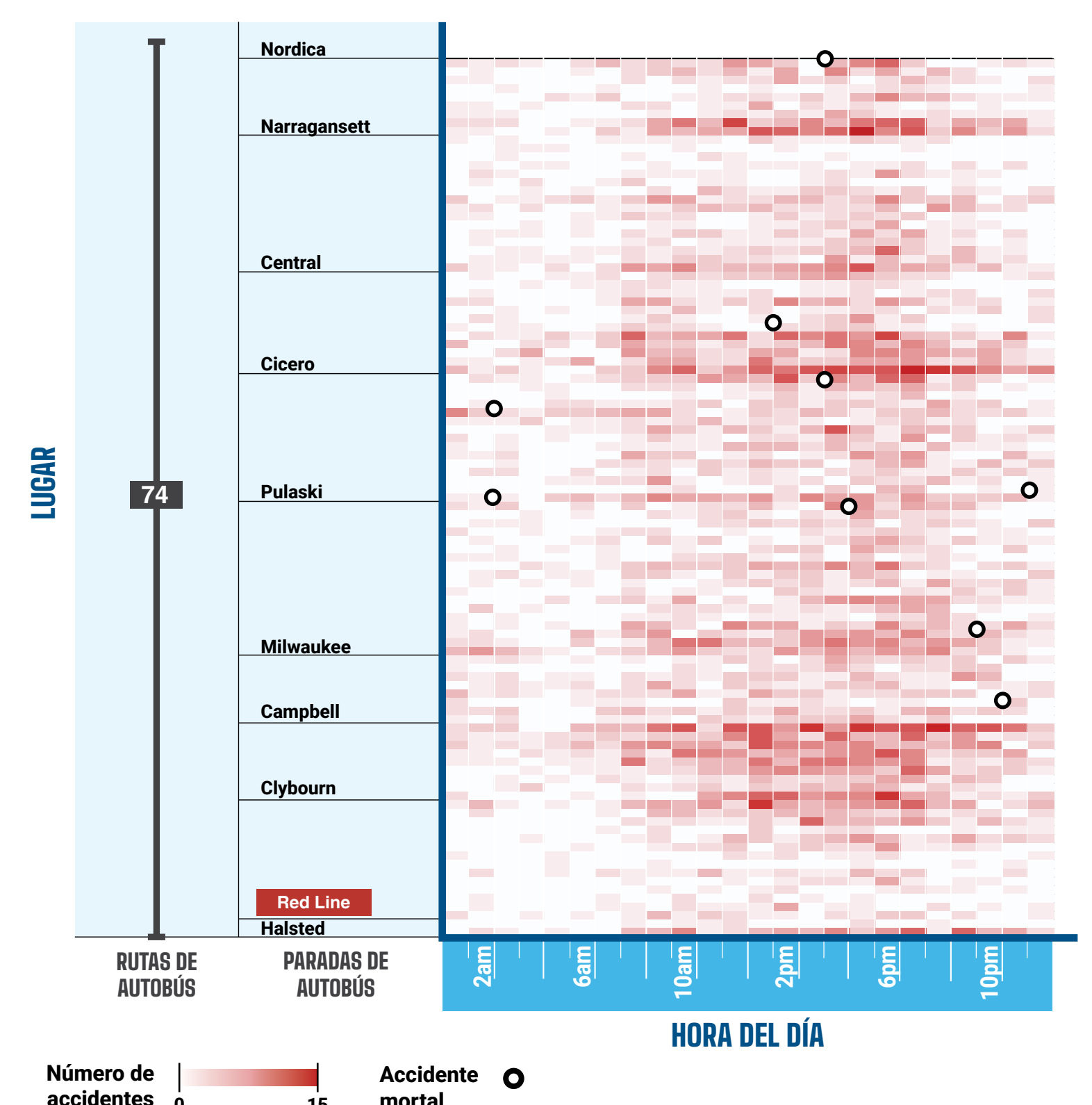


Fuente: CTA

## Seguridad del corredor

- ★ **En Fullerton se ve el mayor número de accidentes al norte de Cicero** (incluyendo Cicero) y **al sur de Campbell** (incluyendo Campbell), mientras que la sección central del corredor tiene relativamente menos accidentes.
- ★ El tramo entre Campbell y Western tiene el mayor número de accidentes a lo largo de Fullerton. Otros tramos peligrosos incluyen de Lamo a Cicero, al oeste de Narragansett y al este de Western antes de I-90.
- ★ La mayoría de los accidentes mortales de 2019 a 2021 ocurrieron durante el horario de mayor tráfico en la tarde (de 2:00 p.m. a 6:00 p.m.) o alrededor de las 9:00 p.m. a 10:00 p.m., pero los dos accidentes más recientes en 2023 ocurrieron a las 3:00 a.m.
- ★ Muchos elementos de infraestructura para la prioridad de autobuses mejoran la seguridad del tráfico.
  - ★ Las áreas en rojo oscuro muestran cuándo y dónde ocurren la mayoría de los accidentes.

ACCIDENTES SEGÚN LA HORA DEL DÍA (2019-2023)



Fuente: Datos de accidentes de CDOT



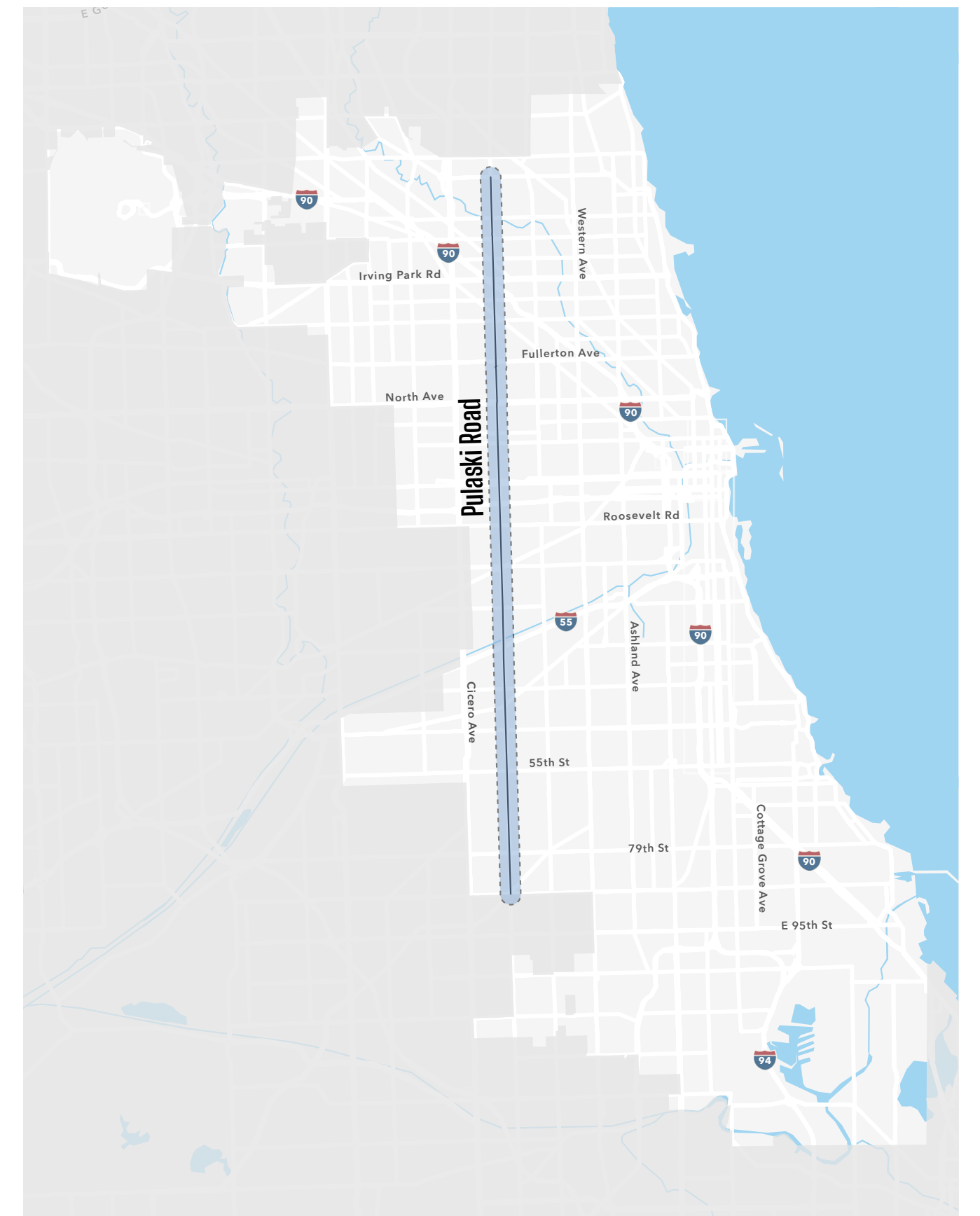
# Pulaski Road Existing Conditions



## Why is Bus Priority Important for This Corridor?

- ★ **Corridor length:** ~18 miles
- ★ **Ridership:** nearly 22,000 riders served on an average weekday
- ★ **Bus routes:** #53, #53A
- ★ **Number of parking spaces:** ~6,000
- ★ **20% of households** along the corridor **do not have a car**
- ★ Pulaski Road is **relatively wide, especially south of 31st Street**, which means more space for bus priority features.
- ★ **~6 miles of the Pulaski** corridor serve parts of the city that CDOT has identified as **having higher mobility and/or economic hardship**.
- ★ **Connects to:** CTA Blue, Green, Pink, and Orange lines; Metra UP-NW and MD-N lines
- ★ **Neighborhoods served:** Ashburn, West Lawn, West Elsdon, South Lawndale, Hermosa, North Park, Archer Heights, North Lawndale, West Garfield Park, Humboldt Park, Logan Square, Avondale, Irving Park, and Albany Park
- ★ **Community destinations:** Daley College, Saint Xavier University, Bogan High School, Curie High School, Northtown Academy High School, and Gompers Park

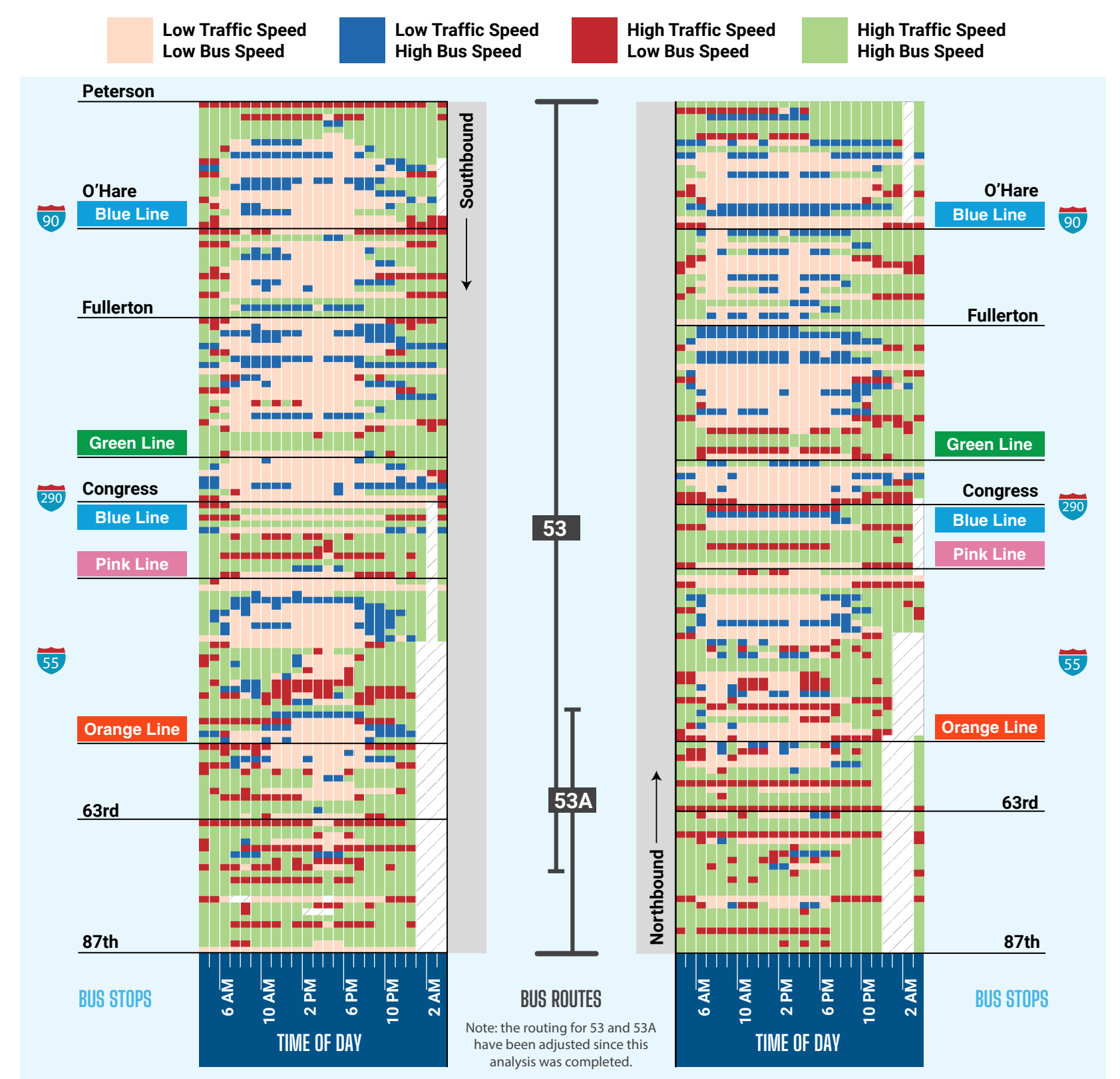
CONTEXT MAP



## Bus Speeds

- ★ **Slowest hours:** 7 - 9 a.m., 2 - 7 p.m.
  - ★ **52% of trips** impacted by very low speeds
  - ★ Areas in pink and especially red are where lack of existing bus priority infrastructure make the bus slow.
- ★ Buses and general traffic experience slowdowns throughout much of the corridor, which are generally limited to daytime hours.
- ★ Slowdowns for all traffic are less common south of Marquette Road (67th Street) in both directions.
- ★ Buses experience few sustained slowdowns outside of those present in general traffic. One of the only exceptions is immediately **south of the Stevenson Expressway** (between 41st and 43rd streets), where **buses are slower than general traffic during midday hours**.

BUS SPEEDS COMPARED TO OTHER TRAFFIC SPEEDS (2024)

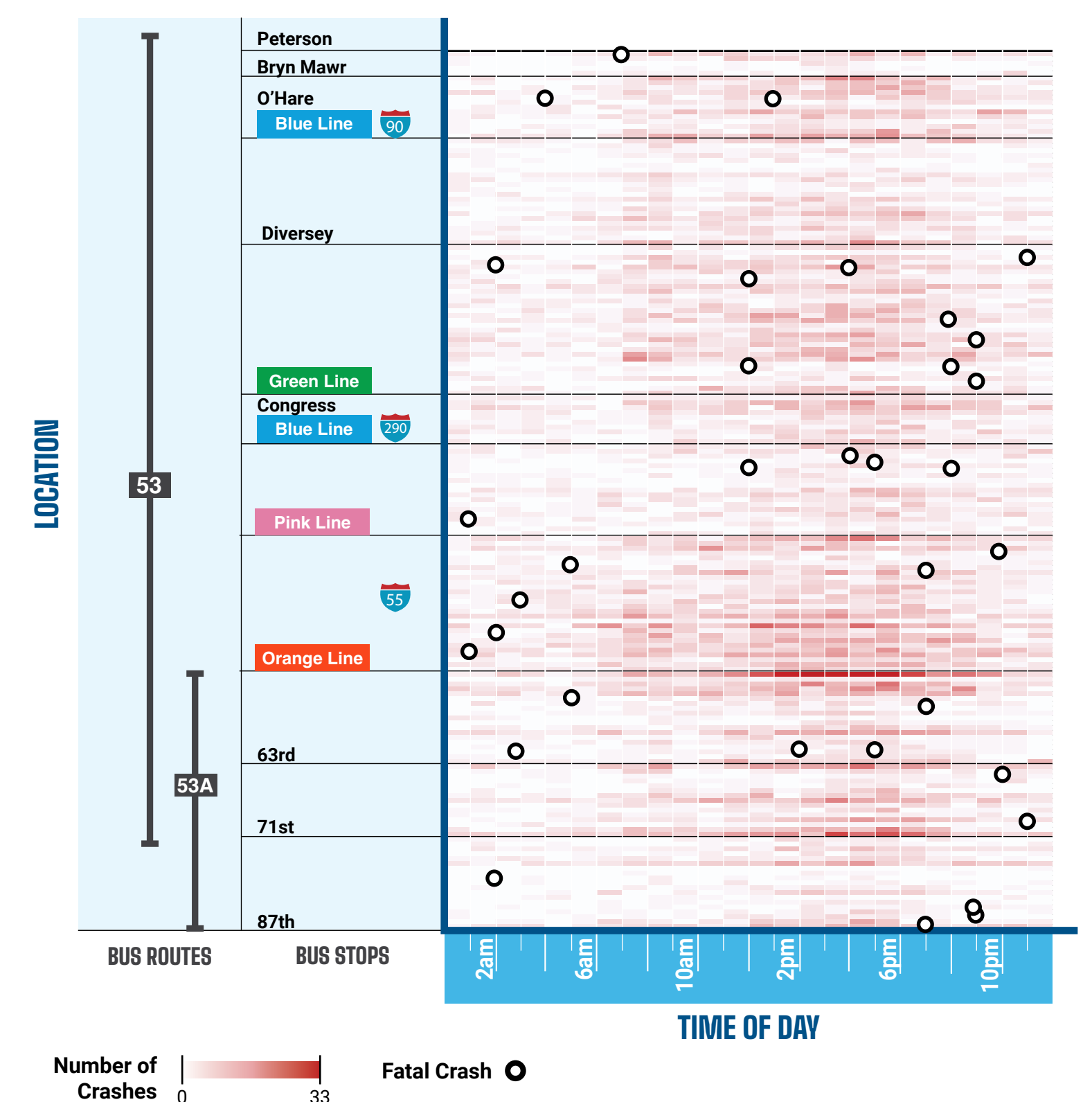


Source: CTA

## Corridor Safety

- ★ **Pulaski has the most crashes, including fatal crashes, compared to the other four BPCS corridors.**
- ★ Fatal crashes mainly occur between 12 a.m. and 4 a.m. or in the afternoon and evening (2 p.m. – 11 p.m.). These crashes are consistently spread along the corridor, with the exception of no fatal crashes occurring from 2019 to 2023 between the O'Hare Blue Line branch and Diversey.
- ★ The segment **between 51st and 52nd** (south of the Orange Line, near Midway Airport) **has the most crashes of any other segment.** These crashes mainly occur around the PM Peak period (2 p.m. – 4 p.m.).
- ★ Many bus priority infrastructure elements improve traffic safety.
  - ★ Dark red areas show when and where crashes occur most.

CRASHES BY TIME OF DAY (2019-2023)



Source: CDOT Crash Data

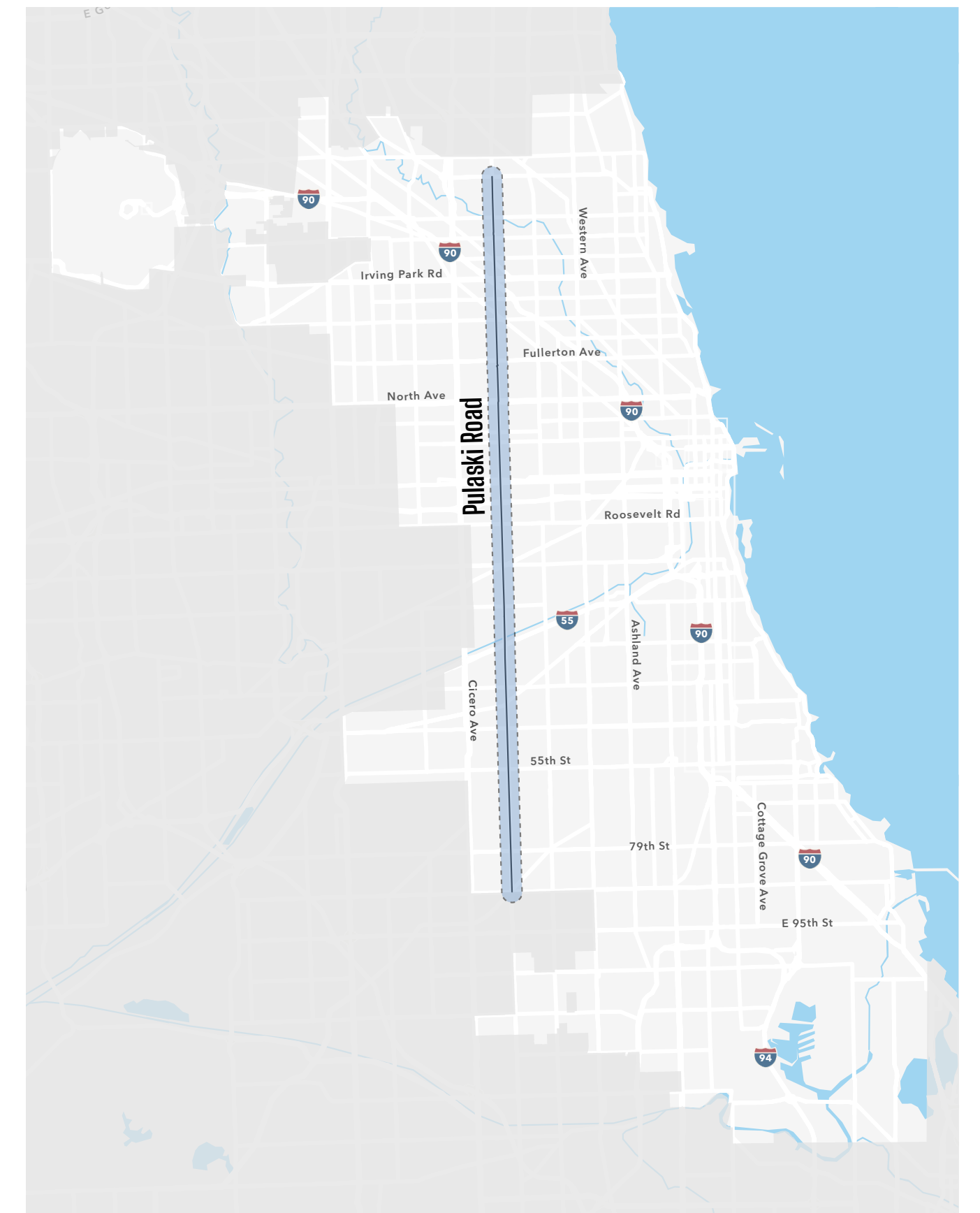
# Condiciones existentes de Pulaski Road



## ¿Por qué es importante la prioridad de autobuses para este corredor?

- ★ **Longitud del corredor:** aproximadamente 18 millas
- ★ **Número de pasajeros:** cerca de 22,000 pasajeros atendidos de lunes a viernes en promedio
- ★ **Rutas de autobús:** n.º 53 y 53A
- ★ **Número de espacios de estacionamiento:** aproximadamente 6,000
- ★ **El 20% de los grupos familiares** a lo largo del corredor **no tienen auto**
- ★ Pulaski Road es **relativamente amplio, especialmente al sur de 31st Street**, lo que significa que hay más espacio para las funciones de prioridad de autobuses.
- ★ **Aproximadamente 6 millas del corredor de Pulaski** atienden partes de la ciudad que CDOT ha identificado que **tienen mayor movilidad o dificultades económicas.**
- ★ **Se conecta con:** Las líneas Blue, Green, Pink y Orange, y las líneas UP-NW y MD-N de Metra
- ★ **Barrios atendidos:** Ashburn, West Lawn, West Elsdon, South Lawndale, Hermosa, North Park, Archer Heights, North Lawndale, West Garfield Park, Humboldt Park, Logan Square, Avondale, Irving Park y Albany Park
- ★ **Destinos en la comunidad:** Daley College, Saint Xavier University, Bogan High School, Curie High School, Northtown Academy High School y Gompers Park

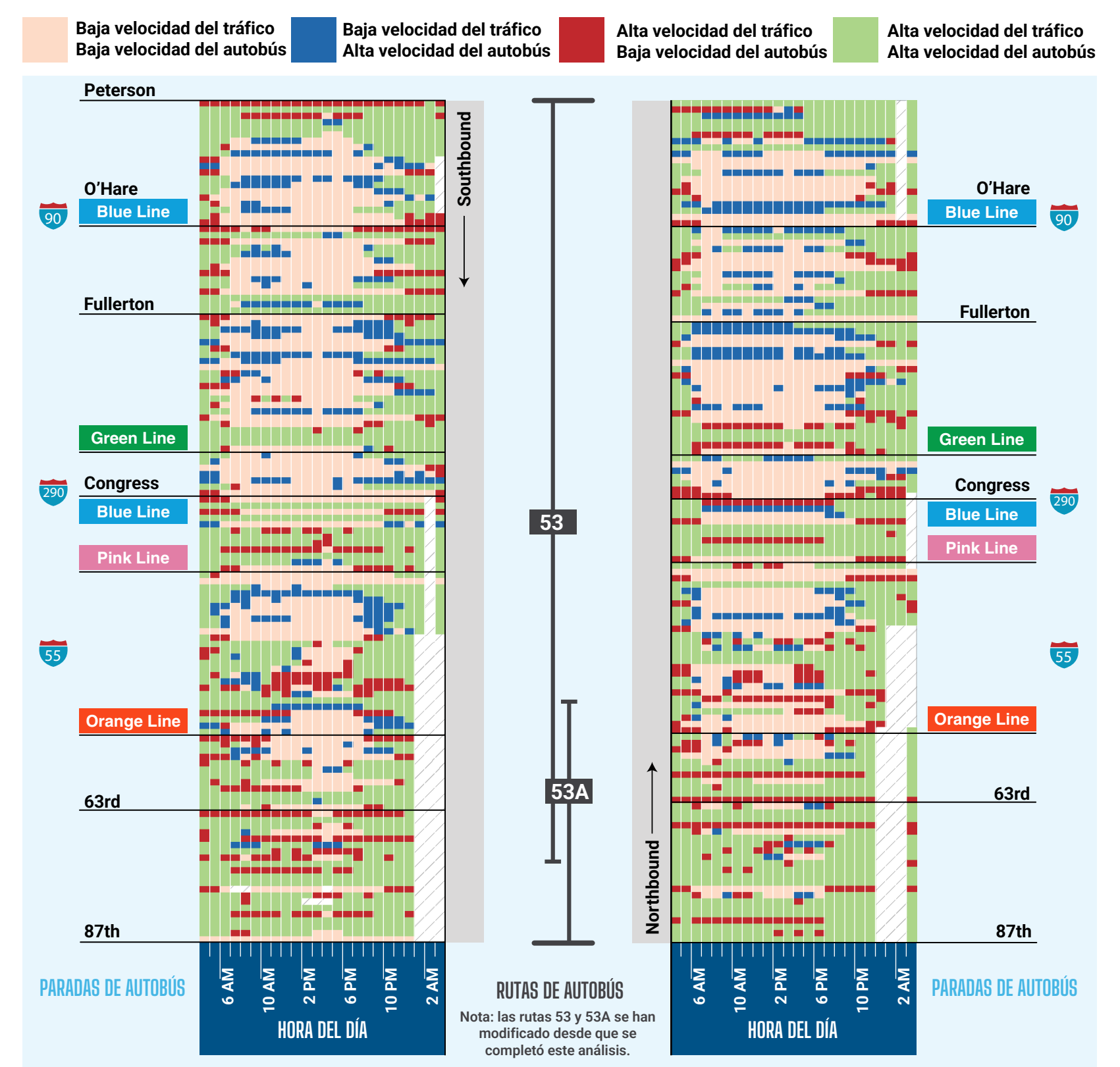
MAPA DE CONTEXTO



## Velocidades de los autobuses

- ★ **Horarios más lentos:** De 7:00 a.m. a 9:00 a.m., de 2:00 p.m. a 7:00 p.m.
  - ★ **El 52% de los viajes** se ven afectados por las velocidades muy bajas
  - ★ En las áreas en rosa y especialmente en rojo la falta de infraestructura existente para la prioridad de autobuses hace que el autobús se desplace lento.
- ★ Las velocidades de los autobuses y el tráfico en general disminuyen durante gran parte del corredor, que generalmente se limitan a las horas diurnas.
- ★ La disminución de velocidad de todo el tráfico es menos frecuente al sur de Marquette Road (67th Street) en ambas direcciones.
- ★ Los autobuses tienen pocas disminuciones de velocidad continuas aparte de las que suceden en el tráfico en general. Una de las únicas excepciones está inmediatamente **al sur de Stevenson Expressway** (entre 41st y 43rd Street), donde **los autobuses son más lentos que el tráfico en general durante el mediodía.**

## VELOCIDADES DE LOS AUTOBUSES COMPARADAS CON OTRAS VELOCIDADES DEL TRÁFICO (2024)

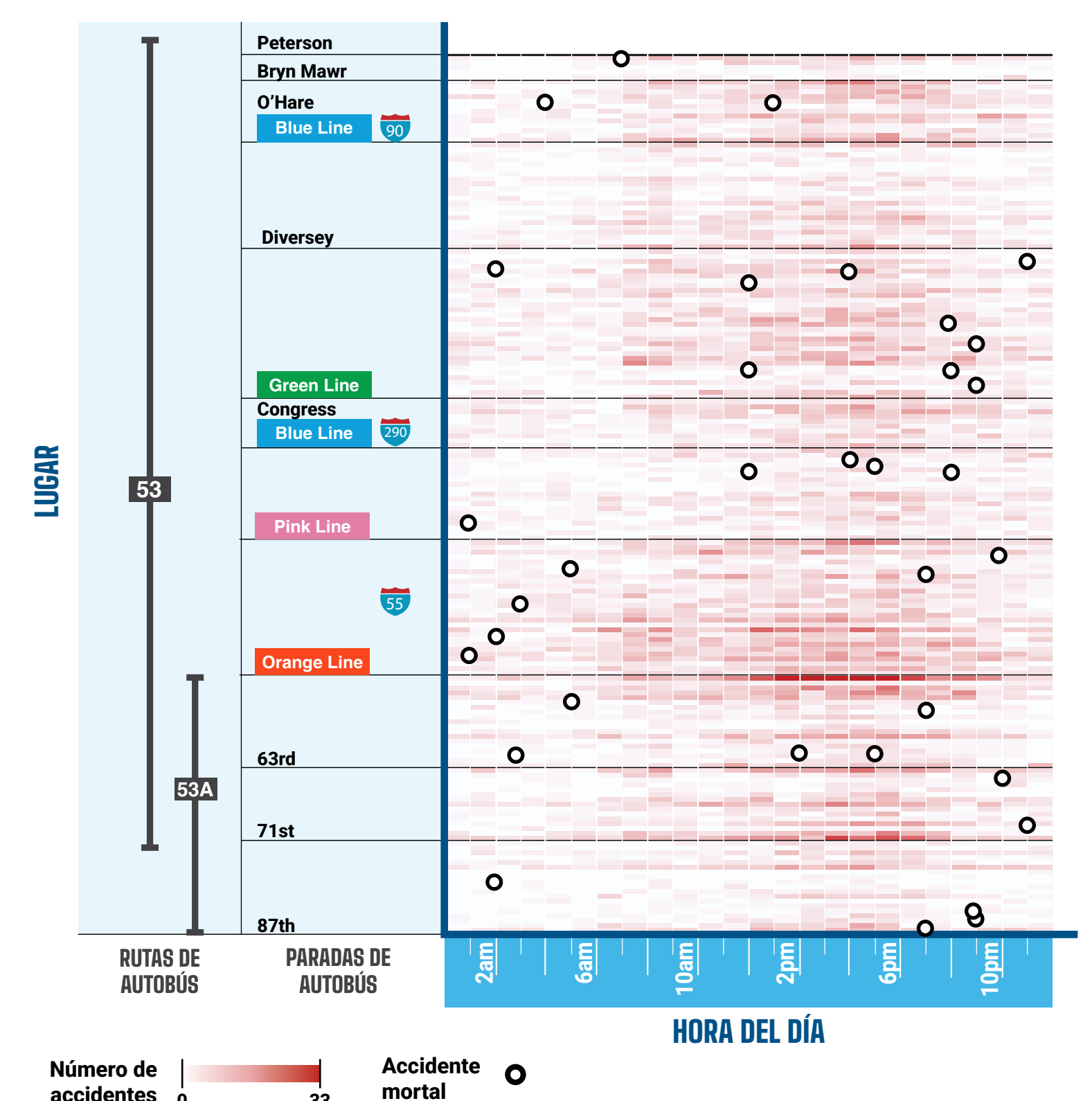


Fuente: CTA

## Seguridad del corredor

- ★ **Pulaski tiene el mayor número de accidentes, incluyendo accidentes mortales, frente a los otros corredores de BPCS.**
- ★ Los accidentes mortales ocurren principalmente entre las 12:00 a.m. y las 4:00 a.m. o en la tarde y noche (de 2:00 p.m. a 11:00 p.m.). Estos accidentes se extienden con regularidad a lo largo del corredor, a excepción de que no hubo accidentes mortales de 2019 a 2023 entre O'Hare Blue Line y Diversey.
- ★ El tramo **entre 51st y 52nd** (al sur de Orange Line, cerca de Midway Airport) **tiene el mayor número de accidentes que cualquier otro tramo.** Estos accidentes ocurren principalmente alrededor del horario de mayor tráfico en la tarde (de 2:00 p.m. a 4:00 p.m.).
- ★ Muchos elementos de infraestructura para la prioridad de autobuses mejoran la seguridad del tráfico.
  - ★ Las áreas en rojo oscuro muestran cuándo y dónde ocurren la mayoría de los accidentes.

## ACCIDENTES SEGÚN LA HORA DEL DÍA (2019-2023)



Fuente: Datos de accidentes de CDOT

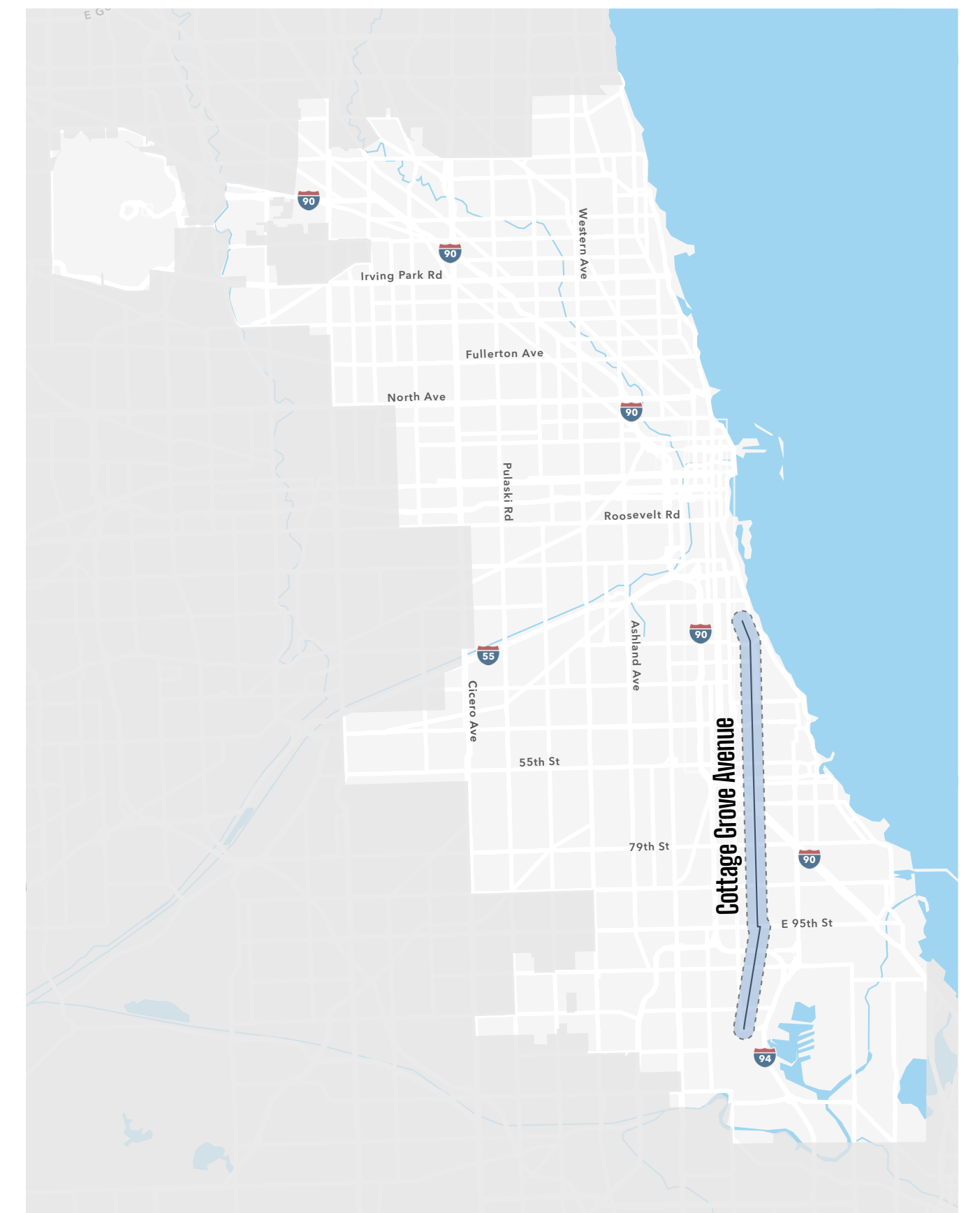
# Cottage Grove Avenue Existing Conditions



## Why is Bus Priority Important for This Corridor?

- ★ **Corridor length:** ~10 miles
- ★ **Ridership:** more than 17,000 riders served on an average weekday
- ★ **Bus routes:** #4, #X4, #115
- ★ **Number of parking spaces:** ~3,500
- ★ **~8 miles of the Cottage Grove** corridor serve parts of the city that CDOT has identified as **having higher mobility and/or economic hardship.**
- ★ **34% of households** along the corridor **do not have a car**
- ★ Bus riders along Cottage Grove are **more likely to take longer trips**, which benefit more from bus priority treatments.
- ★ **Connects to:** CTA Green Line and Metra Electric Line
- ★ **Neighborhoods served:** Roseland, Pullman, Burnside, Chatham, Greater Grand Crossing, Woodlawn, Hyde Park, Washington Park, Kenwood, Grand Boulevard, and Oakland
- ★ **Community destinations:** University of Chicago—and its hospital network—in addition to Chicago State University, Washington Park, Pullman National Historical Park, and the DuSable Black History Museum

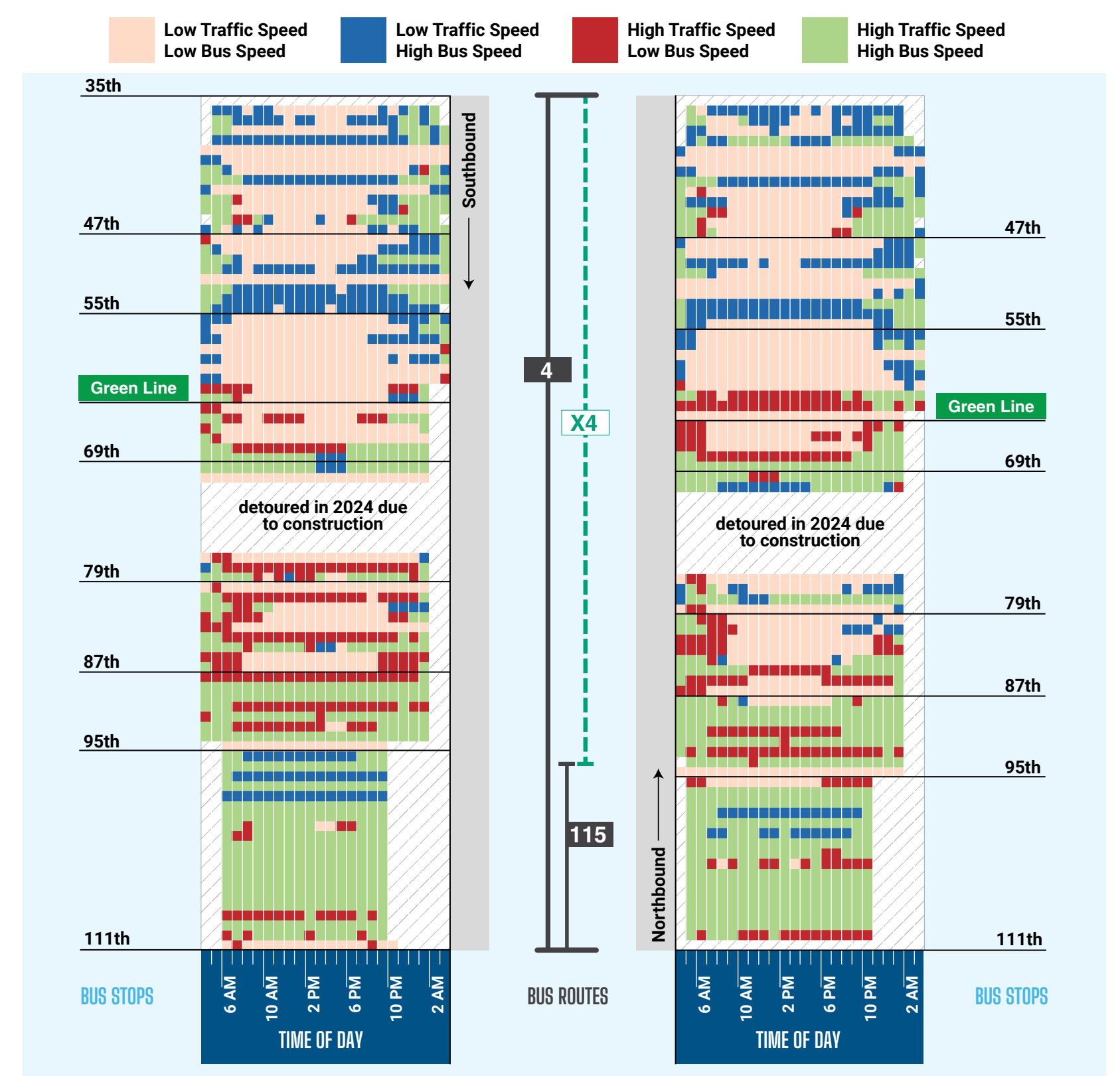
CONTEXT MAP



## Bus Speeds

- ★ **Slowest hours:** 2 - 7 p.m.
  - ★ **36% of trips** impacted by very low speeds
  - ★ Areas in pink and especially red are where lack of existing bus priority infrastructure make the bus slow.
- ★ Traffic and bus speeds in both directions are optimal south of 95th Street.
- ★ **North of the Cottage Grove Green Line station, traffic and bus speeds are relatively slow in both directions.** Notably, bus speeds follow traffic speeds extremely closely in this segment.
- ★ **Between 87th and 75th streets, buses experience more significant slowdowns than general traffic,** mostly during the AM Peak period (6 a.m. - 9 a.m.) and evenings from 8 p.m. - 11 p.m.

BUS SPEEDS COMPARED TO OTHER TRAFFIC SPEEDS (2024)

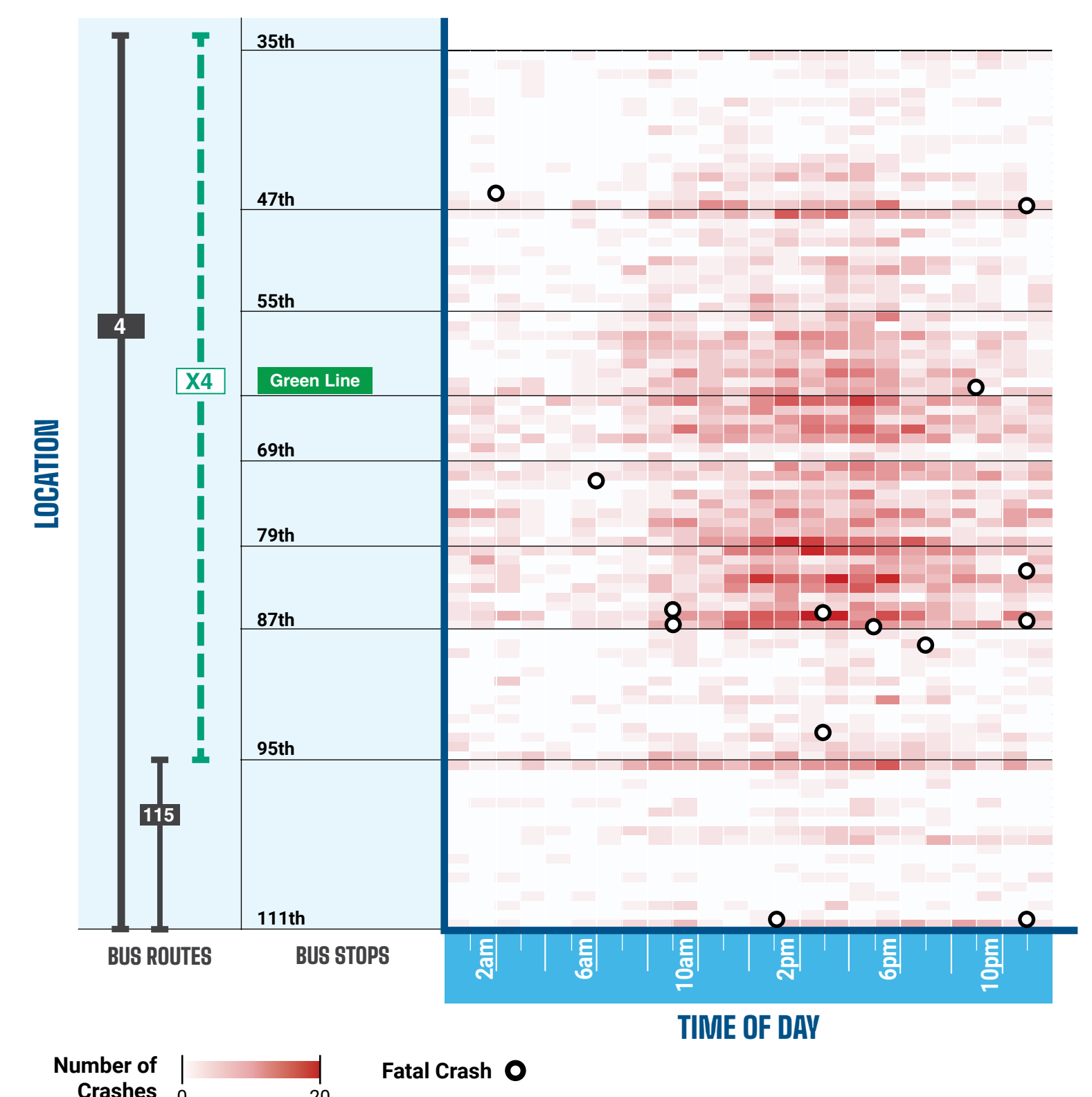


Source: CTA

## Corridor Safety

- ★ Crashes along Cottage Grove are **concentrated in the central part of the corridor**, between 55th and 87th.
- ★ There has been a cluster of **fatal crashes along and near 87th.**
- ★ Outside of this central area, segments near 47th and 95th also experience a high number of crashes, with crashes mainly occurring between 8 a.m. and 8 p.m.
- ★ **Late night/early morning crashes** (12 a.m. - 4 a.m.) are **more common between the Green Line and 87th**, and relatively uncommon throughout the rest of the corridor.
- ★ Many bus priority infrastructure elements improve traffic safety.
  - ★ Dark red areas show when and where crashes occur most.

CRASHES BY TIME OF DAY (2019-2023)



Source: CDOT Crash Data

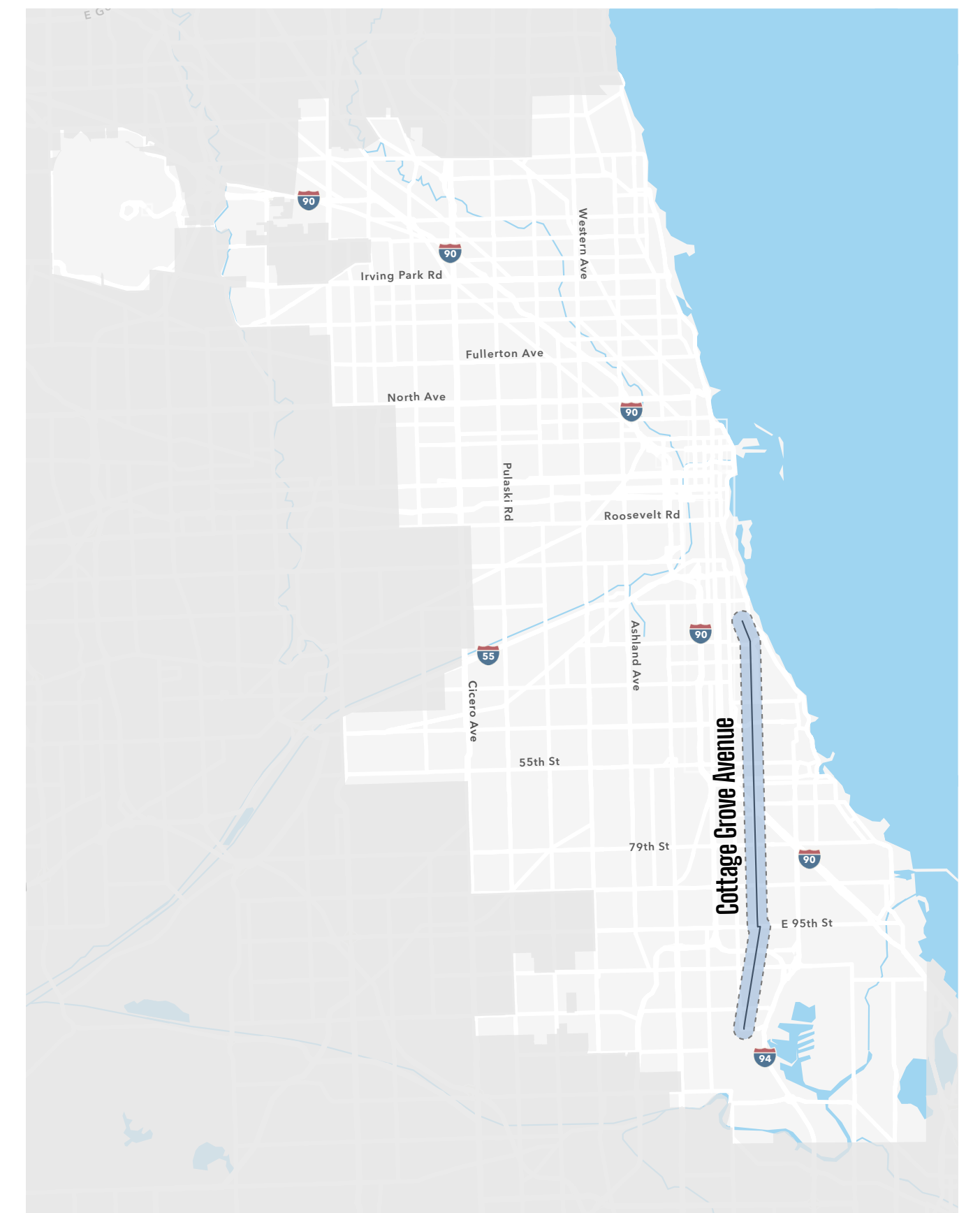
# Condiciones existentes de Cottage Grove Avenue



## ¿Por qué es importante la prioridad de autobuses para este corredor?

- ★ **Longitud del corredor:** aproximadamente 10 millas
- ★ **Número de pasajeros:** más de 17,000 pasajeros atendidos de lunes a viernes en promedio
- ★ **Rutas de autobús:** n.º 4, X4 y 115
- ★ **Número de espacios de estacionamiento:** aproximadamente 3,500
- ★ **Aproximadamente 8 millas del corredor de Cottage Grove** atienden partes de la ciudad que CDOT ha identificado que **tienen mayor movilidad o dificultades económicas.**
- ★ **El 34% de los grupos familiares** a lo largo del corredor **no tienen auto**
- ★ Los pasajeros de autobús a lo largo de Cottage Grove **tienen más probabilidad de hacer viajes más largos**, por lo que se benefician más de las medidas de prioridad de autobuses.
- ★ **Se conecta con:** Green Line de CTA y Electric Line de Metra
- ★ **Barrios atendidos:** Roseland, Pullman, Burnside, Chatham, Greater Grand Crossing, Woodlawn, Hyde Park, Washington Park, Kenwood, Grand Boulevard y Oakland
- ★ **Destinos en la comunidad:** University of Chicago y su red de hospitales, además de Chicago State University, Washington Park, Pullman National Historical Park y DuSable Black History Museum

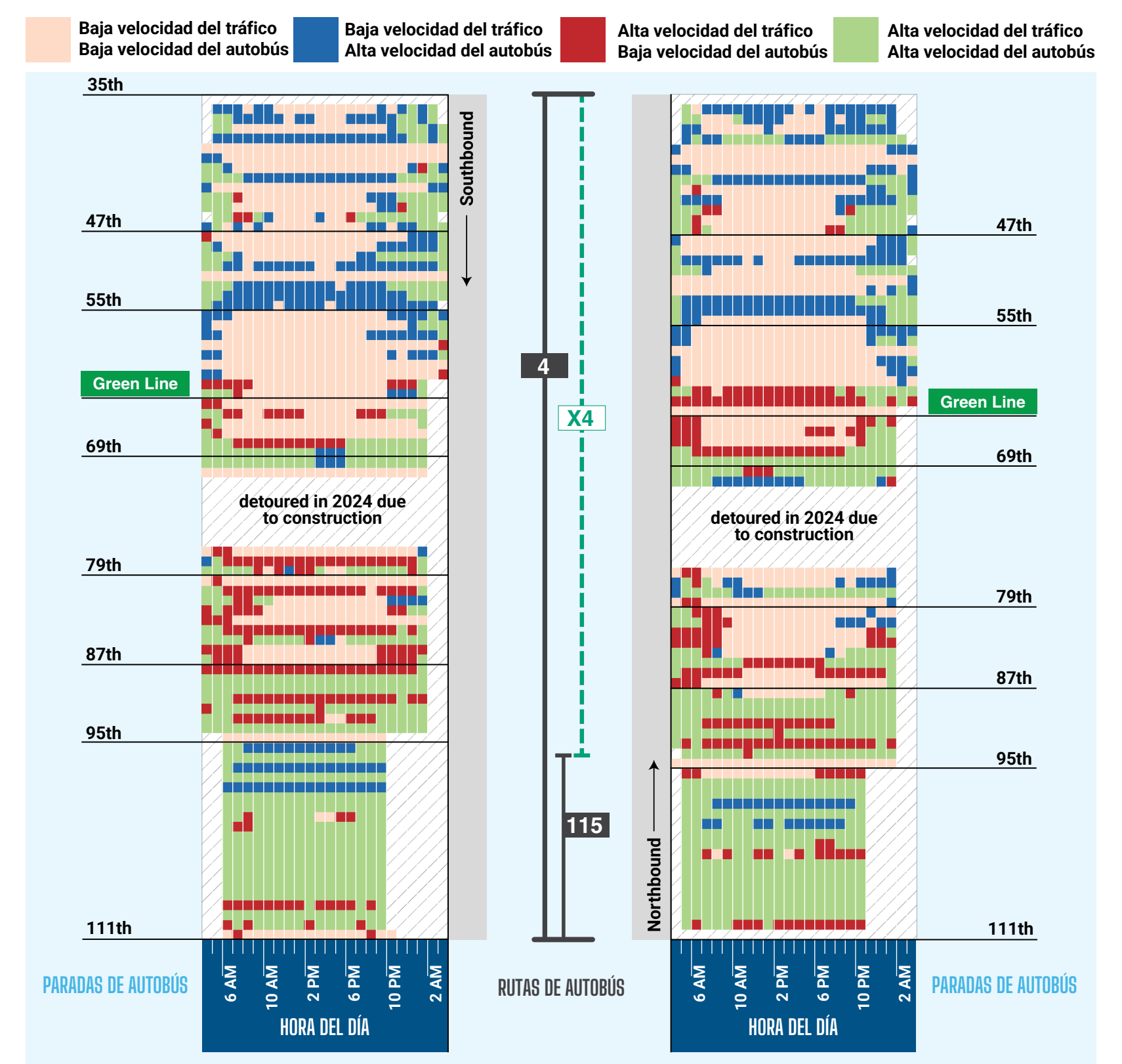
MAPA DE CONTEXTO



## Velocidades de los autobuses

- ★ **Horarios más lentos:** De 2:00 p.m. a 7:00 p.m.
- ★ **El 36% de los viajes** se ven afectados por las velocidades muy bajas
- ★ En las áreas en rosa y especialmente en rojo la falta de infraestructura existente para la prioridad de autobuses hace que el autobús se desplace lento.
- ★ Las velocidades del tráfico y los autobuses en ambas direcciones son óptimas al sur de 95th Street.
- ★ **Al norte de la estación de Green Line de Cottage Grove, las velocidades del tráfico y los autobuses son relativamente bajas en ambas direcciones.** En particular, las velocidades de los autobuses siguen muy de cerca las velocidades del tráfico en este tramo.
- ★ **Entre 87th y 75th Street, los autobuses tienen más disminuciones de velocidad significativas que el tráfico en general,** principalmente durante el horario de mayor tráfico en la mañana (de 6:00 a.m. a 9:00 a.m.) y en la noche de 8:00 p.m. a 11:00 p.m.

VELOCIDADES DE LOS AUTOBUSES COMPARADAS CON OTRAS VELOCIDADES DEL TRÁFICO (2024)

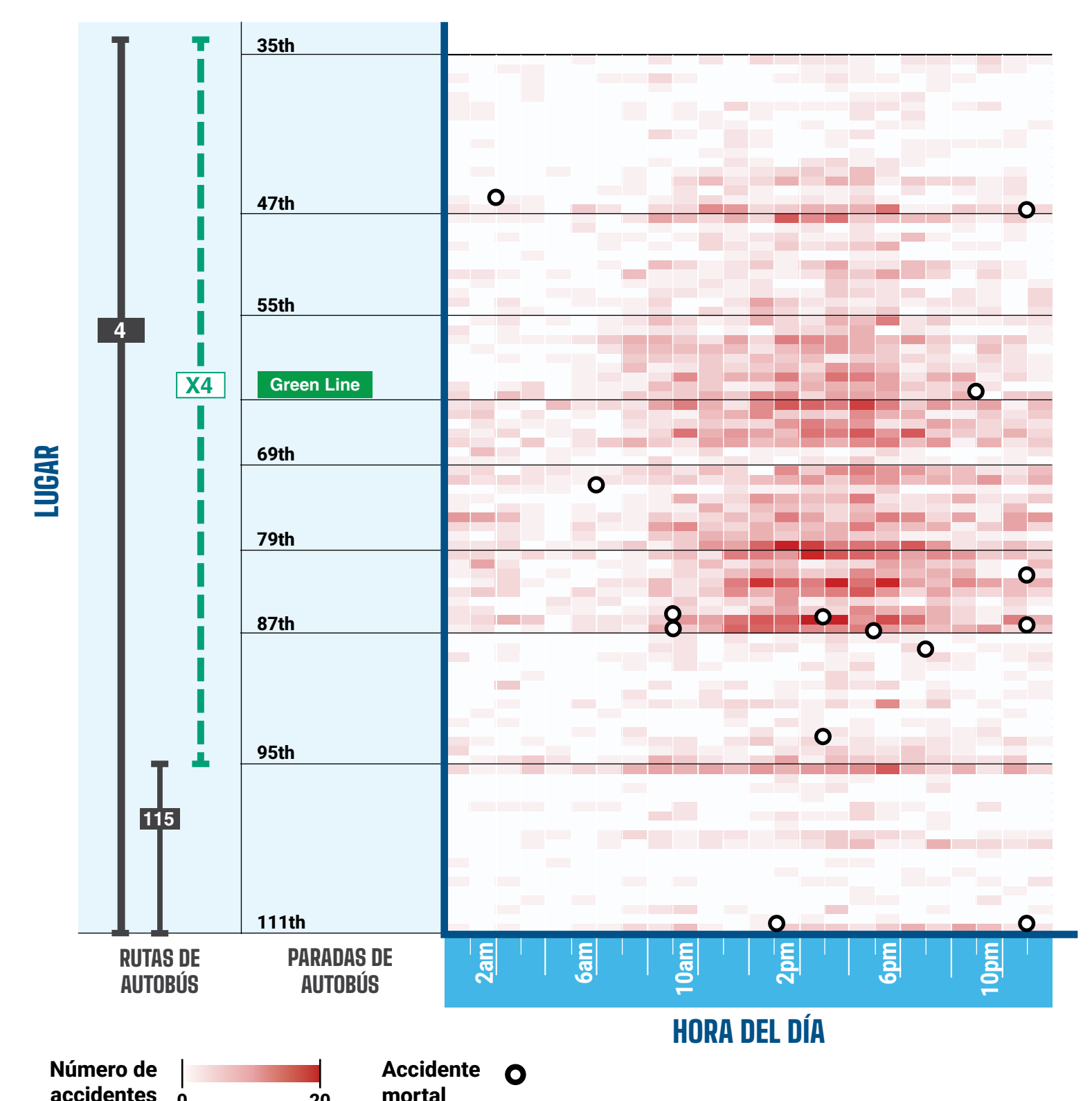


Fuente: CTA

## Seguridad del corredor

- ★ Los accidentes a lo largo de Cottage Grove se **concentran en la parte central del corredor**, entre 55th y 87th.
- ★ Hubo un grupo de **accidentes mortales a lo largo y cerca de 87th.**
- ★ Fuera de esta área central, los tramos cerca de 47th y 95th también tienen un gran número de accidentes que ocurren principalmente entre las 8:00 a.m. y las 8:00 p.m.
- ★ **Los accidentes en la madrugada/ amanecer** (de 12:00 a.m. a 4:00 a.m.) son **más frecuentes entre Green Line y 87th**, y relativamente menos frecuentes en todo el resto del corredor.
- ★ Muchos elementos de infraestructura para la prioridad de autobuses mejoran la seguridad del tráfico.
  - ★ Las áreas en rojo oscuro muestran cuándo y dónde ocurren la mayoría de los accidentes.

ACCIDENTES SEGÚN LA HORA DEL DÍA (2019-2023)



Número de accidentes 0 20      Accidente mortal

Fuente: Datos de accidentes de CDOT

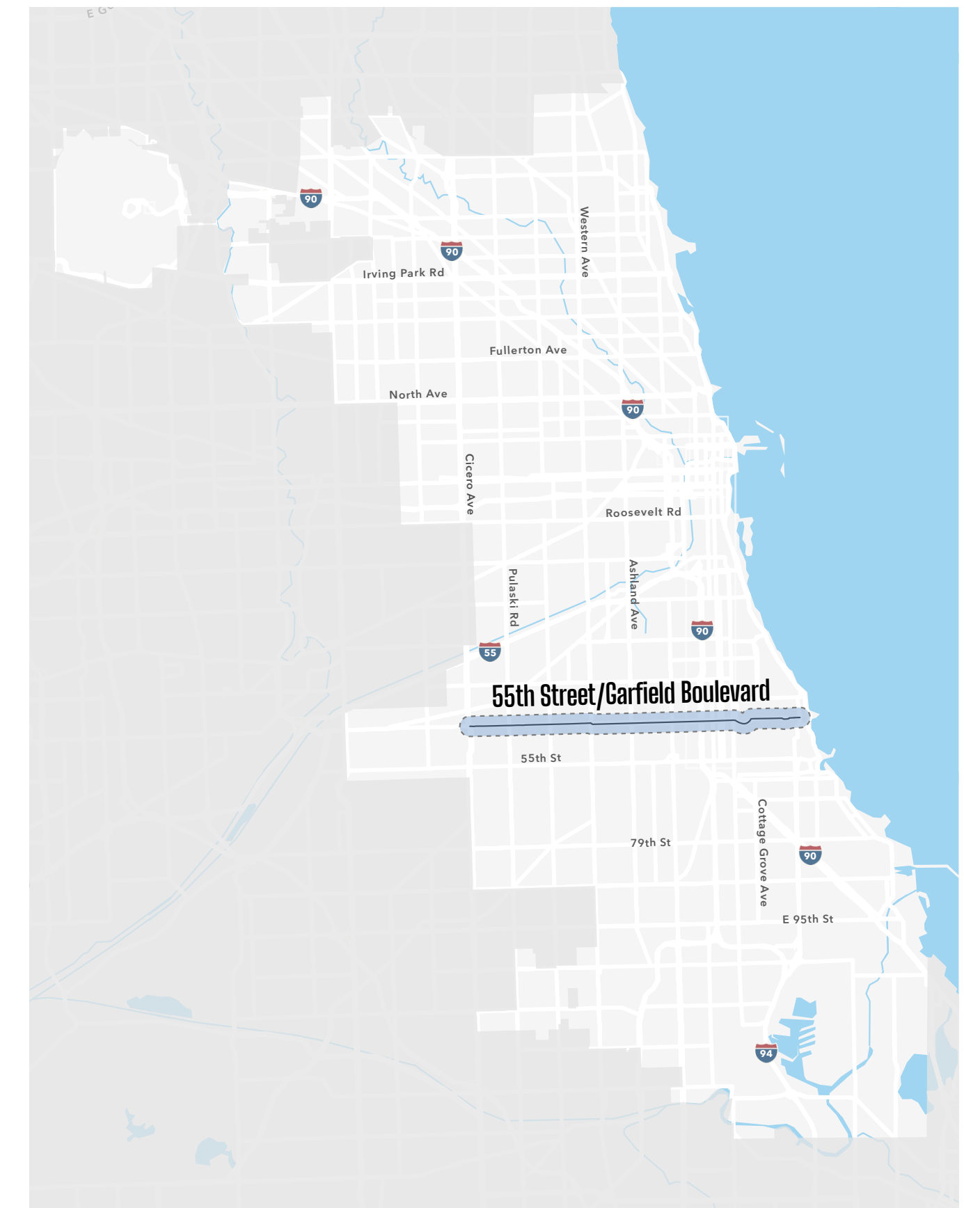
# 55th Street/Garfield Boulevard Existing Conditions



## Why is Bus Priority Important for This Corridor?

- ★ **Corridor length:** ~8 miles
- ★ **Ridership:** nearly 8,000 riders served on an average weekday
- ★ **Bus routes:** #55
- ★ **Number of parking spaces:** ~3,000
- ★ **31% of households** along the corridor **do not have a car**
- ★ The boulevard system **west of Washington Park** proves geometric opportunity for bus priority features.
- ★ **Nearly all of the 55th/Garfield** corridor serve parts of the city that CDOT has identified as **having higher mobility and/or economic hardship**.
- ★ **Connects to:** CTA Red and Green lines; Metra Electric Line
  - ★ 55/Garfield also serves Midway Airport, with connections to 14 other CTA and Pace bus routes.
- ★ **Neighborhoods served:** West Elsdon, Gage Park, Garfield Ridge, West Englewood, Englewood, New City, Fuller Park, Washington Park, and Hyde Park
- ★ **Community destinations:** Washington Park and Kipp Bloom College Prep High School, as well as major regional destinations such as the University of Chicago, the DuSable Black History Museum, and the Museum of Science and Industry

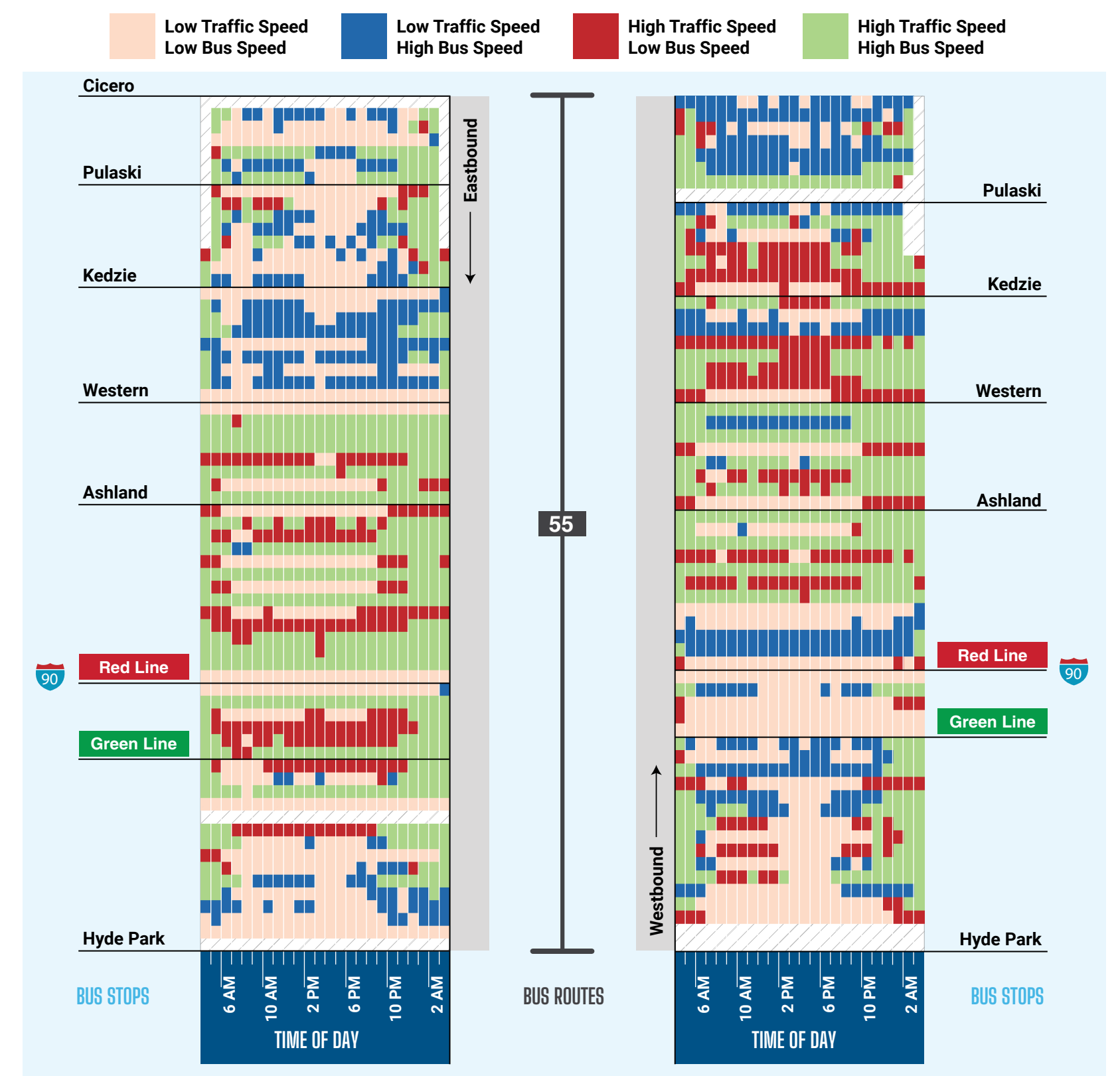
CONTEXT MAP



## Bus Speeds

- ★ **Slowest hours:** 6 - 8 a.m., 2 - 7 p.m.
  - ★ **48% of trips** impacted by very low speeds
  - ★ Areas in pink and especially red are where lack of existing bus priority infrastructure make the bus slow.
- ★ **Westbound buses are significantly slower than other traffic between Western and Pulaski.** These slowdowns are worse from noon to 7 pm, making this one of the few segments where bus speeds are significantly slower for buses than general traffic during daytime hours.
- ★ Eastbound buses experience significantly more **slowdowns** compared to general traffic **between the Red Line and the Green line** (approximately from the Kennedy Expressway to S Martin Luther King Dr.) While this segment is short, slowdowns last throughout the day and evening (from 8 a.m. – 11p.m.).
- ★ Other than these two clusters, bus speeds generally follow traffic speeds or are faster, especially compared to other corridors.

BUS SPEEDS COMPARED TO OTHER TRAFFIC SPEEDS (2024)

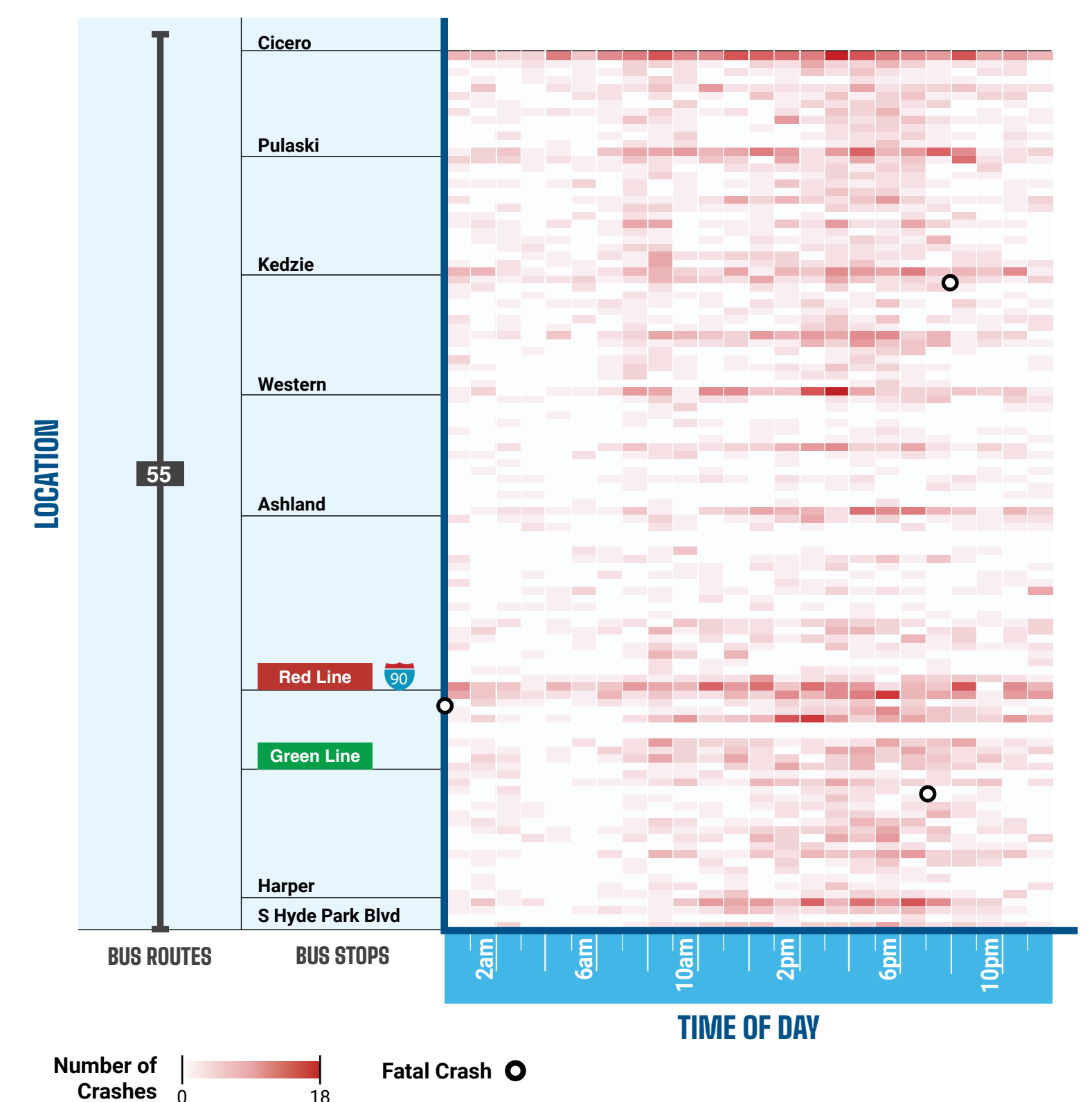


Source: CTA

## Corridor Safety

- ★ **Garfield had the least number of fatal crashes** (three) of all five BPCS corridors, with the fatal crashes occurring at 8 p.m., 12 a.m., and 6 p.m.
- ★ Crashes are concentrated along **the most dangerous segments—including near Kedzie, Pulaski, Cicero, Harper, and Western** — and relatively few crashes occur between these segments.
- ★ Crashes for most of the corridor occur between 8 a.m. to 8 p.m., but segments near Cicero and I-90 experience a significant number of crashes throughout the day (24 hours).
- ★ The western segment from Kilpatrick to Cicero is an outlier in terms of consistent daily crashes.
- ★ **Annual crashes along Garfield are rising**, from 653 in 2019 up to 871 in 2023.
- ★ Many bus priority infrastructure elements improve traffic safety.
  - ★ Dark red areas show when and where crashes occur most.

CRASHES BY TIME OF DAY (2019-2023)



Source: CDOT Crash Data

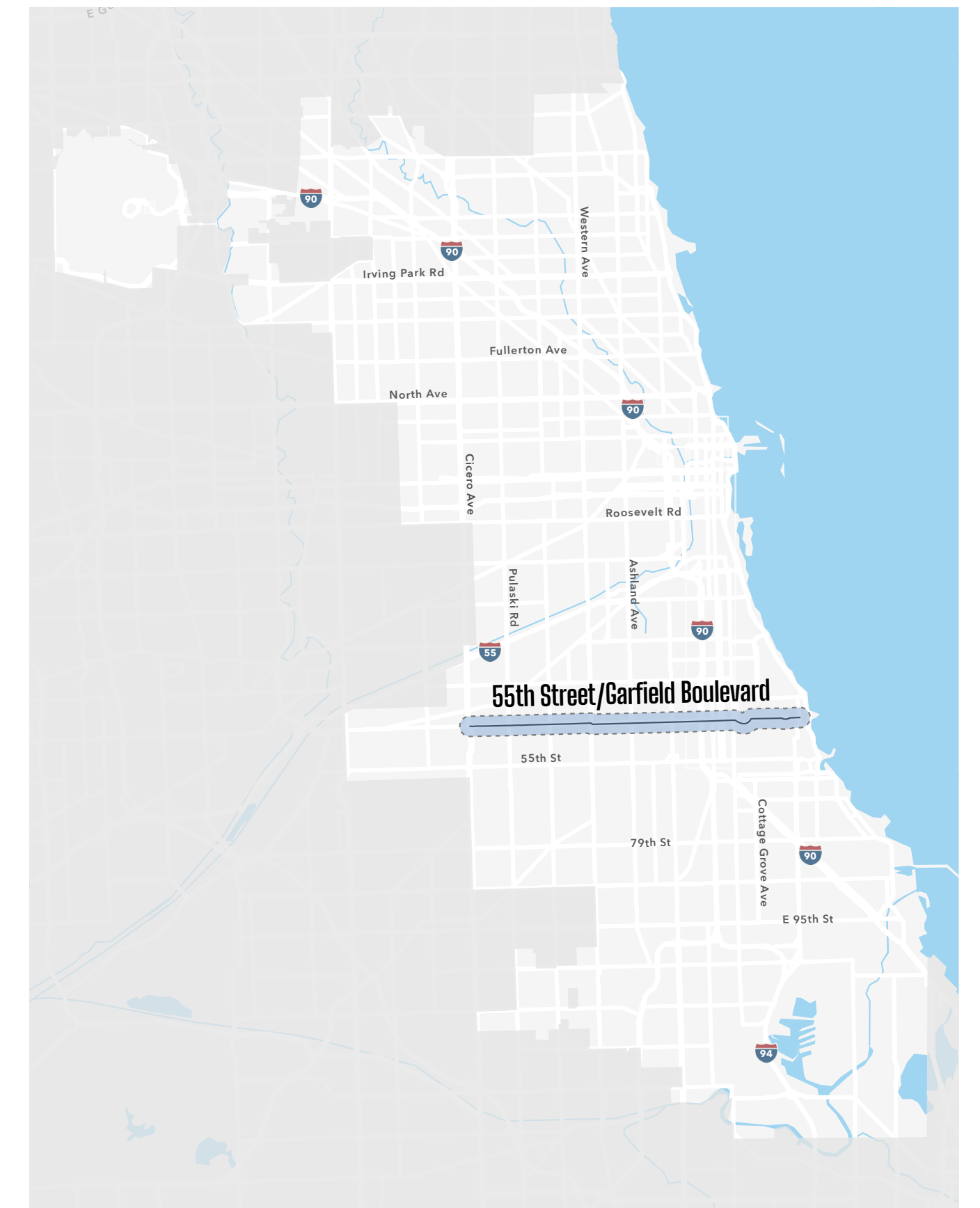
# Condiciones existentes de 55th Street/Garfield Boulevard



## ¿Por qué es importante la prioridad de autobuses para este corredor?

- ★ **Longitud del corredor:** aproximadamente 8 millas
- ★ **Número de pasajeros:** cerca de 8,000 pasajeros atendidos de lunes a viernes en promedio
- ★ **Rutas de autobús:** n.º 55
- ★ **Número de espacios de estacionamiento:** aproximadamente 3,000
- ★ **El 31% de los grupos familiares** a lo largo del corredor **no tienen auto**
- ★ El sistema de bulevar **al oeste de Washington Park** ofrece una oportunidad geométrica para implementar las funciones de prioridad de los autobuses.
- ★ **Casi todo el corredor de 55th/Garfield** atiende partes de la ciudad que CDOT ha identificado que **tienen mayor movilidad o dificultades económicas.**
- ★ **Se conecta con:** Red y Green Line de CTA y Electric Line de Metra
  - ★ 55/Garfield también atiende a Midway Airport y se conecta con otras 14 rutas de autobús de CTA y Pace.
- ★ **Barrios atendidos:** West Elsdon, Gage Park, Garfield Ridge, West Englewood, Englewood, New City, Fuller Park, Washington Park y Hyde Park
- ★ **Destinos en la comunidad:** Washington Park y Kipp Bloom College Prep High School, y grandes destinos regionales como University of Chicago, DuSable Black History Museum y Museum of Science and Industry

MAPA DE CONTEXTO



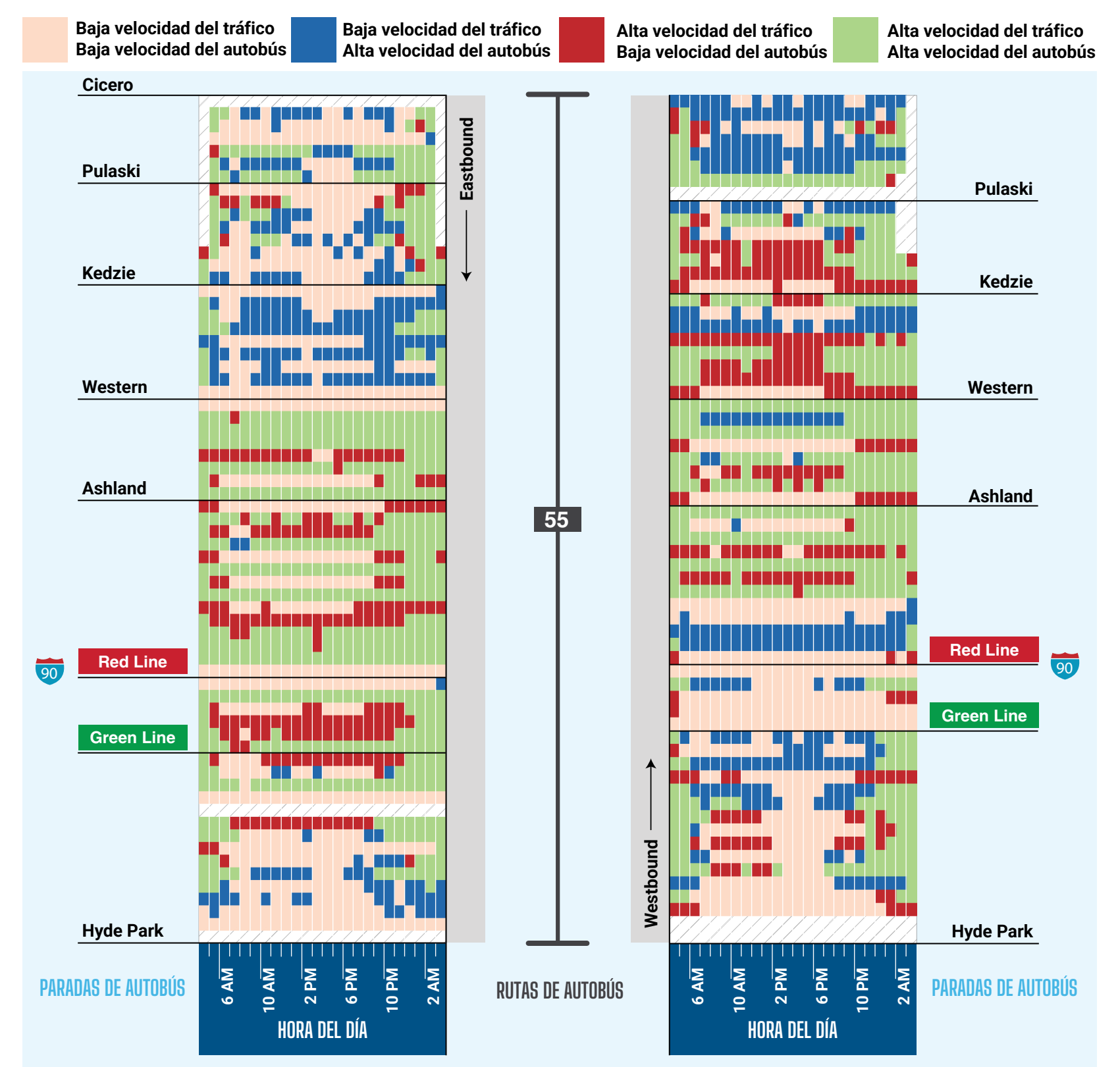
## Velocidades de los autobuses

- ★ **Horarios más lentos:** De 6:00 a.m. a 8:00 a.m., de 2:00 p.m. a 7:00 p.m.
  - ★ **El 48% de los viajes** se ven afectados por las velocidades muy bajas
  - ★ En las áreas en rosa y especialmente en rojo la falta de infraestructura existente para la prioridad de autobuses hace que el autobús se desplace lento.
- ★ **Los autobuses hacia el oeste son considerablemente más lentos que el resto del tráfico entre Western y Pulaski.** Estas disminuciones de velocidad son peores entre el mediodía y las 7:00 p.m., haciendo que este sea uno de los pocos tramos en que

las velocidades de los autobuses son considerablemente más lentas que el tráfico en general durante las horas diurnas.

- ★ Los autobuses hacia el este **disminuyen mucho más la velocidad** comparados con el tráfico en general entre **Red Line y Green Line** (aproximadamente de Kennedy Expressway a S Martin Luther King Dr.). Si bien este tramo es corto, las velocidades disminuyen todo el día y la noche (de 8:00 a.m. a 11:00 p.m.).
- ★ A excepción de estos dos grupos, las velocidades de los autobuses siguen generalmente las velocidades del tráfico o son más rápidas, especialmente comparadas con otros corredores.

## VELOCIDADES DE LOS AUTOBUSES COMPARADAS CON OTRAS VELOCIDADES DEL TRÁFICO (2024)



## Seguridad del corredor

- ★ **Garfield tuvo el menor número de accidentes mortales** (tres) de los cinco corredores de BPCS y los accidentes mortales ocurrieron a las 8:00 p.m., 12:00 a.m. y 6:00 p.m.
- ★ Los accidentes se concentraron a lo largo de los **tramos más peligrosos, incluyendo cerca de Kedzie, Pulaski, Cicero, Harper y Western** y relativamente pocos accidentes ocurrieron entre estos tramos.
- ★ Los accidentes en la mayor parte del corredor ocurren entre las 8:00 a.m. y las 8:00 p.m., pero los tramos cerca de Cicero e I-90 tienen un número considerable de accidentes en todo el día (las 24 horas).
- ★ El tramo del oeste de Kilpatrick a Cicero es una excepción en términos de accidentes diarios constantes.
- ★ **Los accidentes anuales a lo largo de Garfield están aumentando**, de 653 en 2019 a 871 en 2023.
- ★ Muchos elementos de infraestructura para la prioridad de autobuses mejoran la seguridad del tráfico.
  - ★ Las áreas en rojo oscuro muestran cuándo y dónde ocurren la mayoría de los accidentes.

## ACCIDENTES SEGÚN LA HORA DEL DÍA (2019-2023)

